

Pompe submersible

## Amarex KRT

50 Hz

Courbier



## **Copyright / Mentions légales**

Courbier Amarex KRT

Tous droits réservés. Les contenus de ce document ne doivent pas être divulgués, reproduits, modifiés ou communiqués à des tiers sauf autorisation écrite du constructeur.

Ce document pourra faire l'objet de modifications sans préavis.

© KSB Aktiengesellschaft, Frankenthal 31.05.2013

## Sommaire

<b>Eaux usées .....</b>	<b>4</b>
Pompe submersible .....	4
Amarex KRT .....	4
Désignation .....	4
Généralités .....	4
Modes d'installation .....	6
Grilles de sélection .....	7
Amarex KRT, n = 2900 t/min, roue S .....	7
Amarex KRT, n = 2900 / 1450 / 960 t/min, roue F .....	7
Amarex KRT, n = 1450 / 960 t/min, roue E .....	8
Amarex KRT, n = 2900 / 1450 / 960 t/min, roue D .....	8
Amarex KRT, n = 2900 / 1450 t/min, roue K .....	9
Amarex KRT, n = 960 t/min, roue K .....	9
Amarex KRT, n = 580 / 480 t/min, roue K .....	10
Amarex KRT, n = 725 t/min, roue K .....	10
Courbes caractéristiques .....	11
Roue S .....	11
Roue F .....	13
Roue E .....	31
Roue D .....	41
Roue K .....	57

**Eaux usées**
**Pompe submersible**
**Amarex KRT**


Abréviation	Signification
<b>N</b>	<b>Code de génération</b>
	N Avec enveloppe de refroidissement en option
	K Installation en fosse sèche avec refroidissement par convection en option
<b>G</b>	<b>Version de matériau</b>
	G Version standard, fonte grise
	G1 Idem G, mais roue en acier duplex
	G2 Idem G, mais roue en fonte trempée
	GH Idem G, mais roue et corps intermédiaire en fonte trempée
	H Fonte trempée
	C1 Acier inoxydable
C2 Acier inoxydable	
<b>D</b>	<b>Mode d'installation</b> (⇒ page 6)
	S Installation noyée stationnaire avec guidage par câble ou par barre
	D Installation stationnaire en fosse sèche, verticale
	P Installation noyée transportable
	K Installation noyée stationnaire avec guidage par câble ou par barre
	H Installation stationnaire en fosse sèche, horizontale
<b>IE3</b>	<b>Classification de rendement du moteur</b>
	<sup>1)</sup> Sans classification de rendement
	IE3 Classification de rendement suivant IEC 60034-30 en option

**Désignation**
**Exemple : Amarex KRT K 150-500/155 4 UN G-D IE3**

Explication concernant la désignation

Abréviation	Signification
<b>Amarex KRT</b>	Gamme
<b>K</b>	<b>Forme de roue</b>
	D Roue monocanal diagonale ouverte
	E Roue monocanal fermée
	F Roue vortex
	K Roue multicanaux fermée
	S Roue avec dilacérateur
<b>150</b>	Diamètre nominal de l'orifice de refoulement [mm]
<b>500</b>	Diamètre nominal max. de la roue [mm]
<b>155</b>	Taille de moteur
<b>4</b>	<b>Nombre de pôles</b>
	2
	4
	6
	8
	10
12	
<b>U</b>	<b>Version de moteur</b>
	U Sans protection contre l'explosion
	W Version pour eau chaude, sans protection contre l'explosion
	X Protection contre l'explosion suivant ATEX II 2G T3
	Y Protection contre l'explosion suivant ATEX II 2G T4

**Généralités**

Les hauteurs manométriques et les puissances indiquées sont valables pour tous les fluides pompés dont la densité  $\rho$  est égale à 1 kg/dm<sup>3</sup>, la viscosité cinématique  $\nu$  est égale ou inférieure à 20 mm<sup>2</sup>/s et pour la version de matériau G.

Pour les essais hydrauliques de pompes réalisées dans une autre version de matériau, réduire les rendements documentés de 2 points.

**Formes de roue**

Les roues K sont adaptées au point de fonctionnement par rognage. Dans les commandes, indiquer toujours les caractéristiques QH ou le diamètre de roue. En cas d'utilisation du programme de sélection hydraulique, le diamètre de roue est déterminé automatiquement à partir des caractéristiques QH et ajouté à la désignation du groupe motopompe.

Les roues S, F, D et E peuvent uniquement être livrées avec les diamètres documentés. Dans les commandes, ajouter toujours le diamètre de roue à la désignation du groupe motopompe.

**Puissance absorbée**

La puissance absorbée est à corriger, le cas échéant, en fonction de la densité du fluide pompé :

$$P_{2req.} = \rho_{fluide} [kg/dm^3] \times P_{2docu}$$

Dans une plage de fonctionnement, le point de fonctionnement avec la puissance absorbée la plus importante est toujours déterminant. Pour la compensation des tolérances inévitables de la courbe de réseau, de la courbe de pompe, de

<sup>1)</sup> Néant

la courbe de moteur etc., nous recommandons de sélectionner la taille de moteur affichant une réserve de puissance suffisante.

Réserves minimum recommandées<sup>2)</sup>

Puissance de pompe requisse	Réserve de puissance du moteur	
	Connexion réseau	Avec variateur de fréquence
< 30 [kW]	10 %	15 %
> 30	5 %	10 %

Pour les modes d'installation K et D (avec enveloppe de refroidissement), toujours prendre en compte une réserve de puissance de 1,5 kW pour le circuit de refroidissement.

### Instructions générales pour l'exploitation de pompes submersibles en eaux usées

**NOTE !** Dans les eaux usées, une vitesse d'écoulement trop faible dans la tuyauterie de refoulement entraîne des bouchages et une usure accrue. Dans la colonne montante verticale, la vitesse d'écoulement ne doit pas être inférieure à 2 m/s.

**NOTE !** Dans les eaux usées, une vitesse périphérique trop faible de la roue entraîne des bouchages de l'hydraulique (fonctionnement avec variateur de vitesse). La vitesse périphérique, mesurée au diamètre extérieur de la roue, ne doit pas être inférieure à 15 m/s.

---

<sup>2)</sup> Lorsque des prescriptions locales ou des incertitudes dans le calcul de l'installation exigent des réserves plus importantes, ces dernières sont déterminantes.

**Modes d'installation**

**Mode d'installation S**

Installation noyée stationnaire (service S1 avec moteur noyé)



avec guidage par câble



avec guidage par barre

**Mode d'installation D**

Installation stationnaire verticale en fosse sèche (service S1)



**Mode d'installation P**

Installation noyée transportable (service S1 avec moteur noyé)



**Mode d'installation K**

Installation noyée stationnaire (service S1 avec moteur dénuyé)



avec guidage par câble



avec guidage par barre

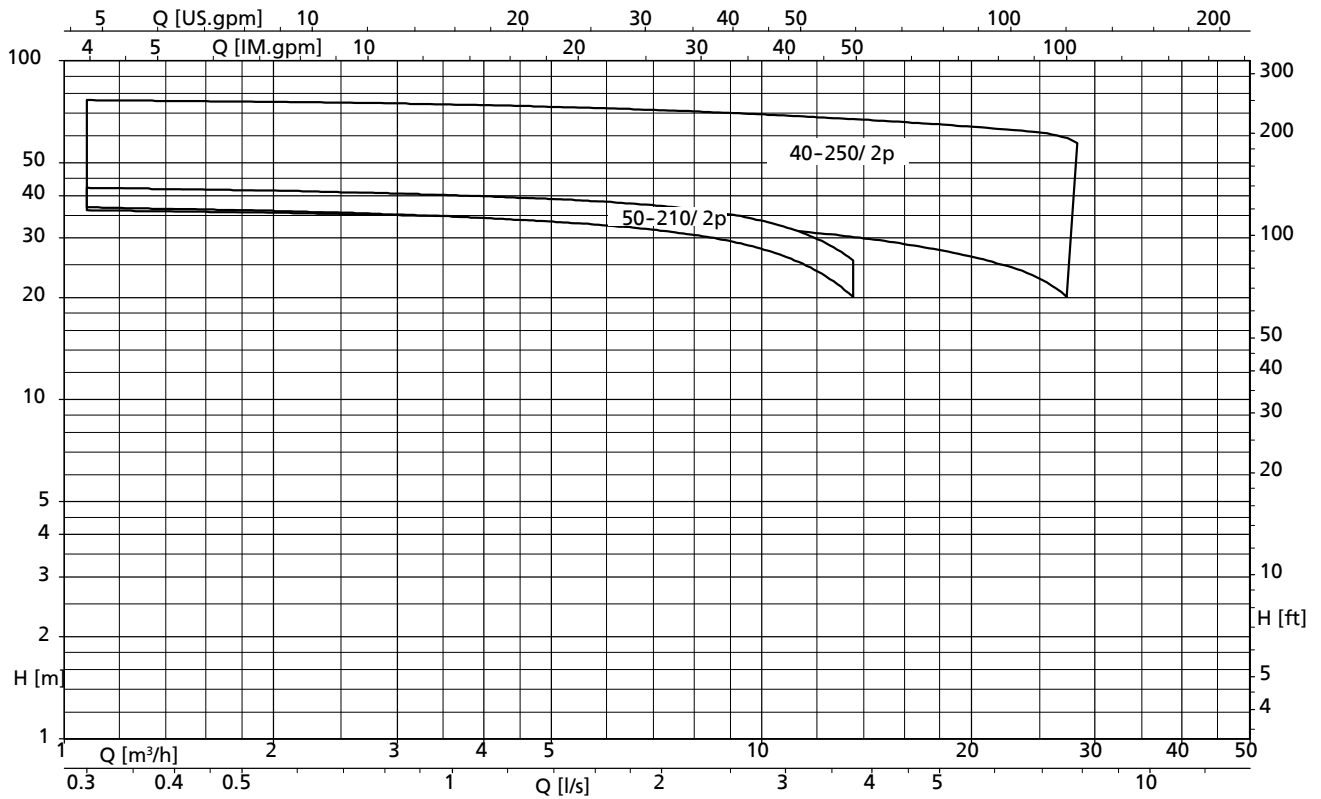
**Mode d'installation H**

Installation stationnaire horizontale en fosse sèche (service S1)

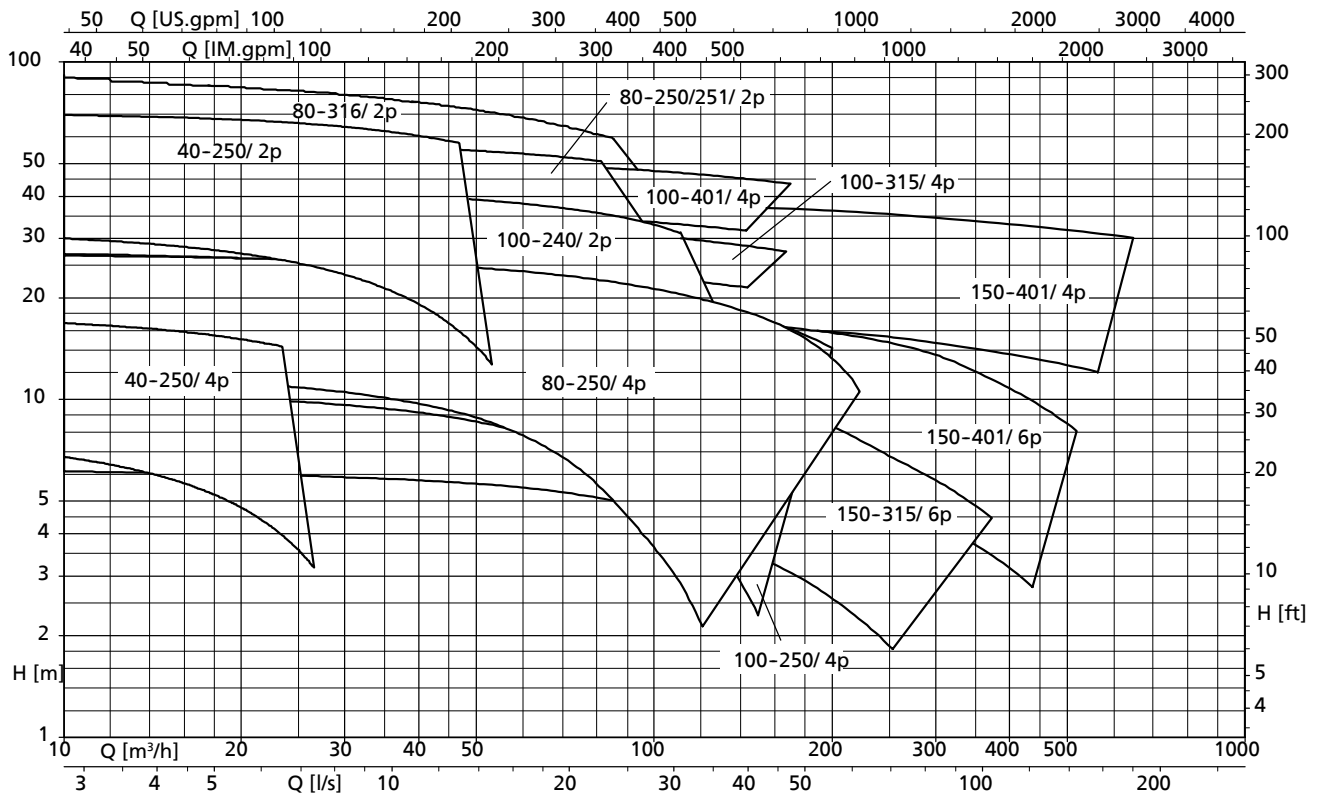


Grilles de sélection

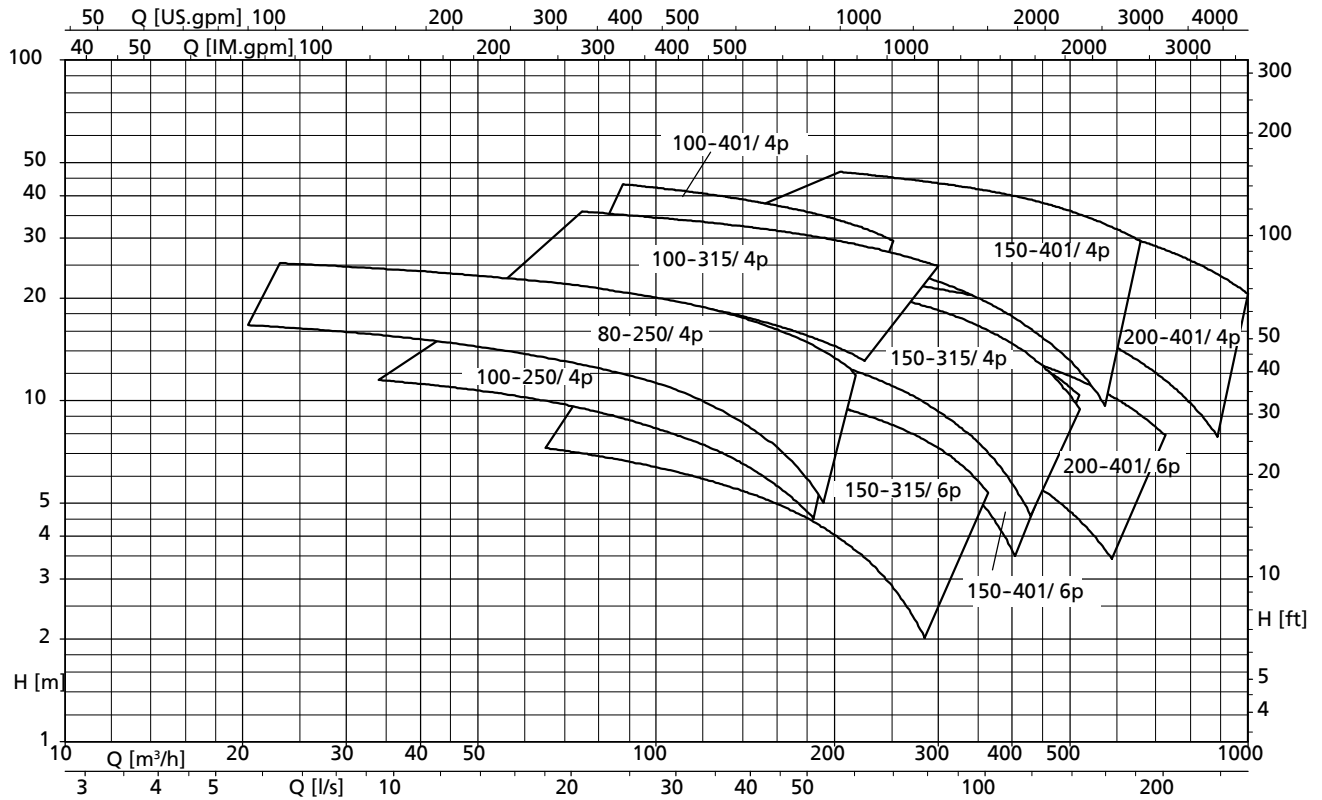
Amarex KRT, n = 2900 t/min, roue S



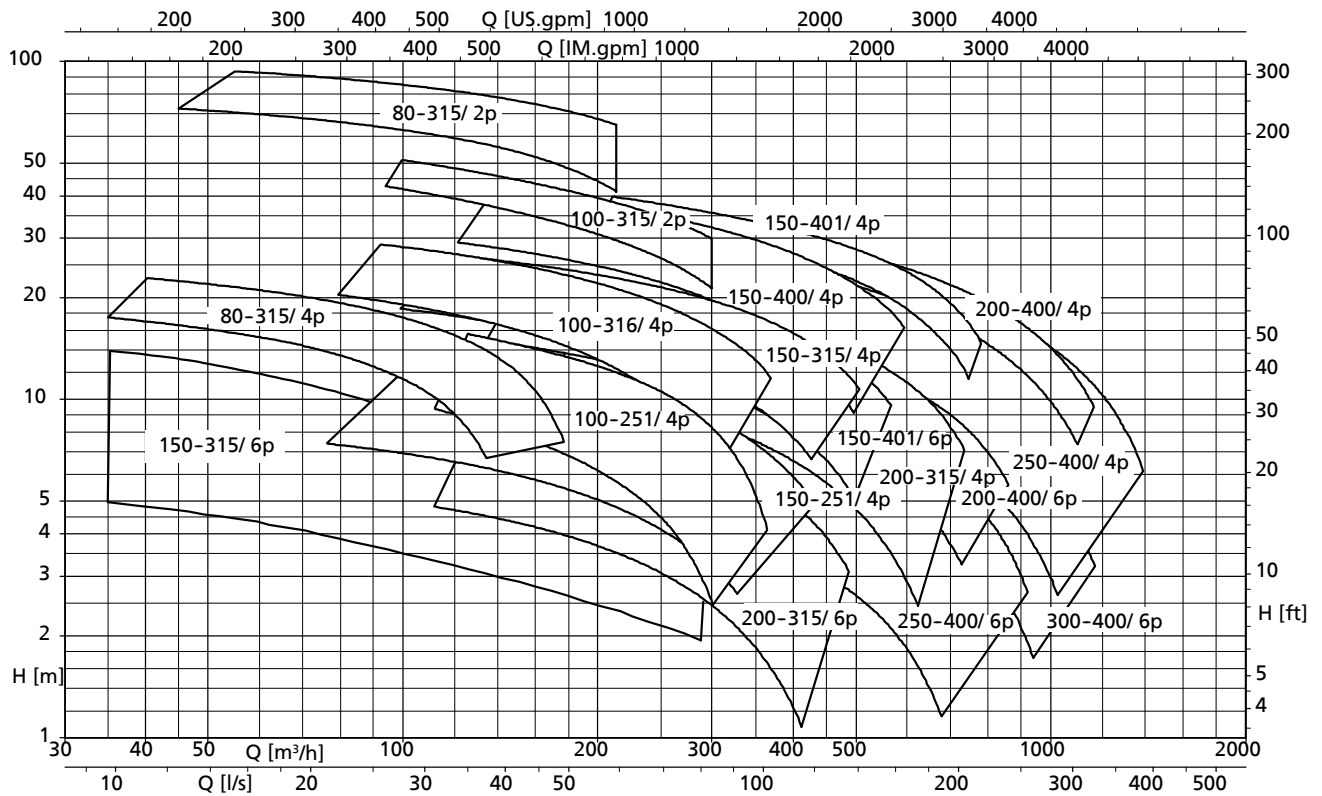
Amarex KRT, n = 2900 / 1450 / 960 t/min, roue F



Amarex KRT, n = 1450 / 960 t/min, roue E

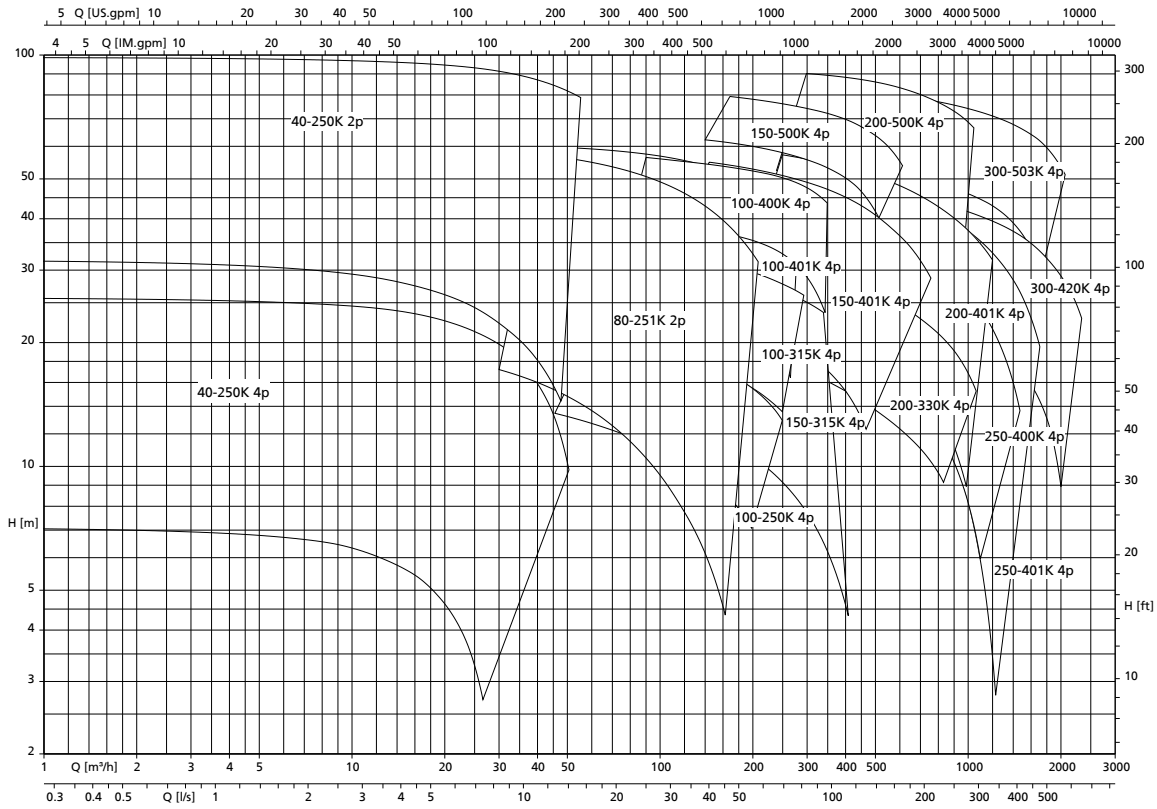


Amarex KRT, n = 2900 / 1450 / 960 t/min, roue D

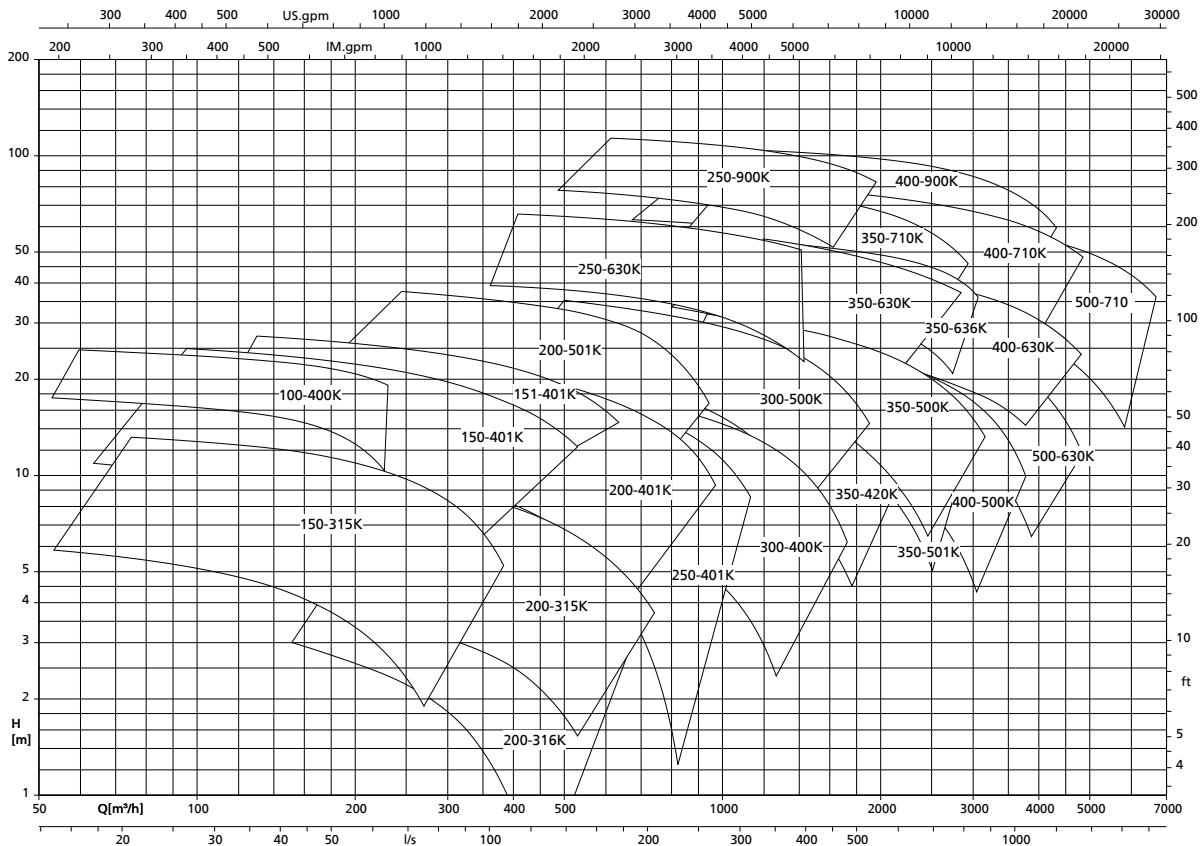




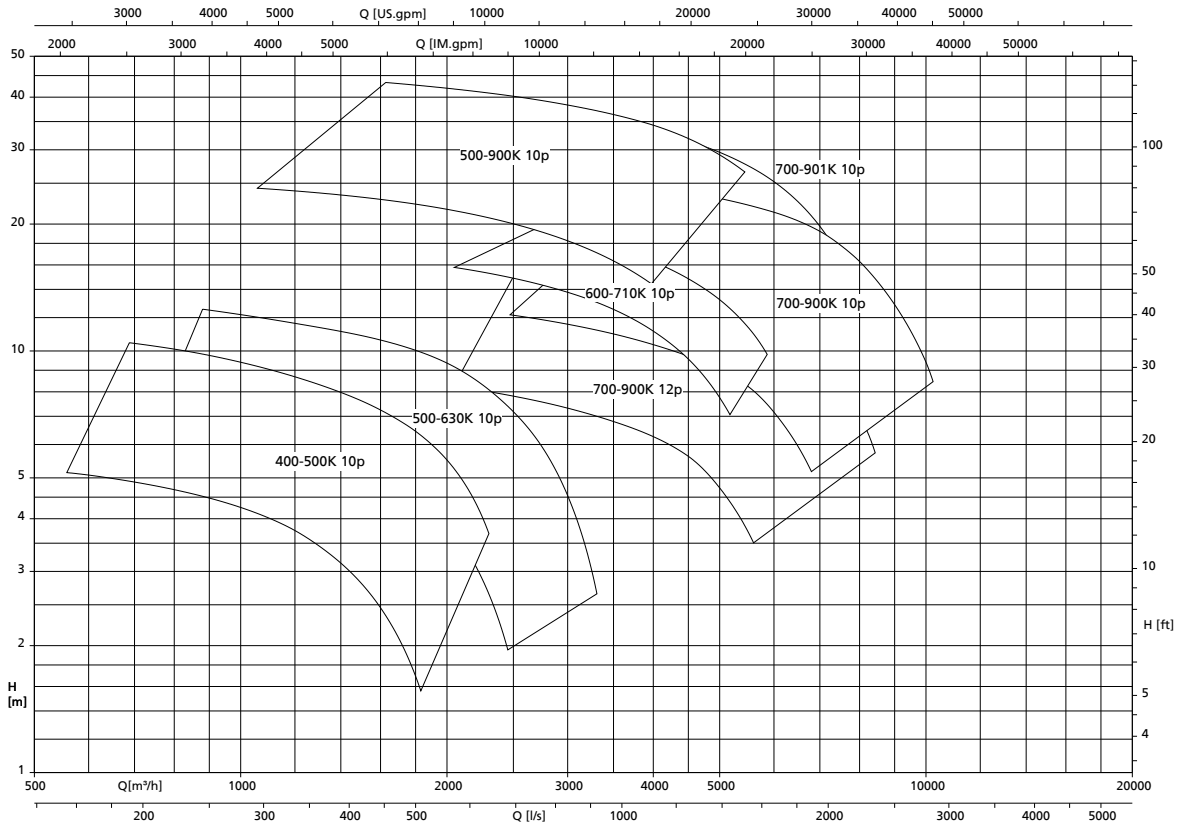
Amarex KRT, n = 2900 / 1450 t/min, roue K



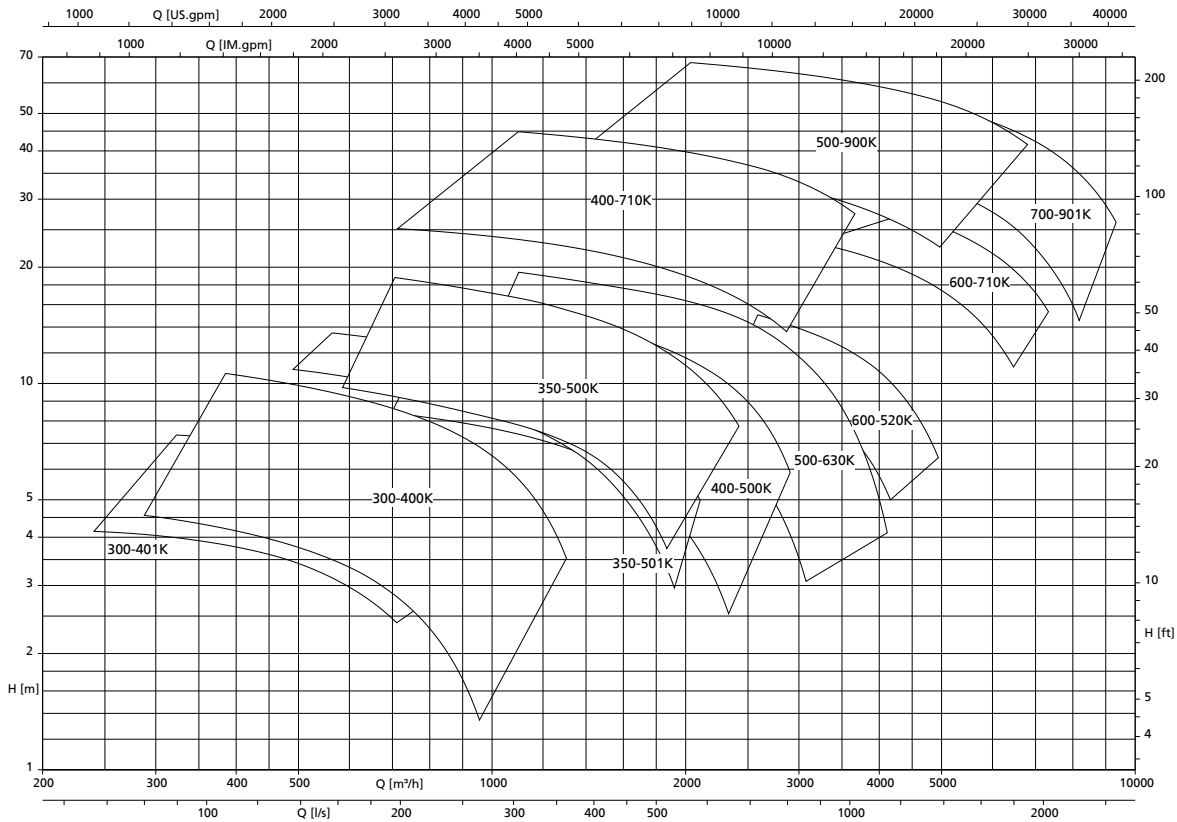
Amarex KRT, n = 960 t/min, roue K



**Amarex KRT, n = 580 / 480 t/min, roue K**



**Amarex KRT, n = 725 t/min, roue K**

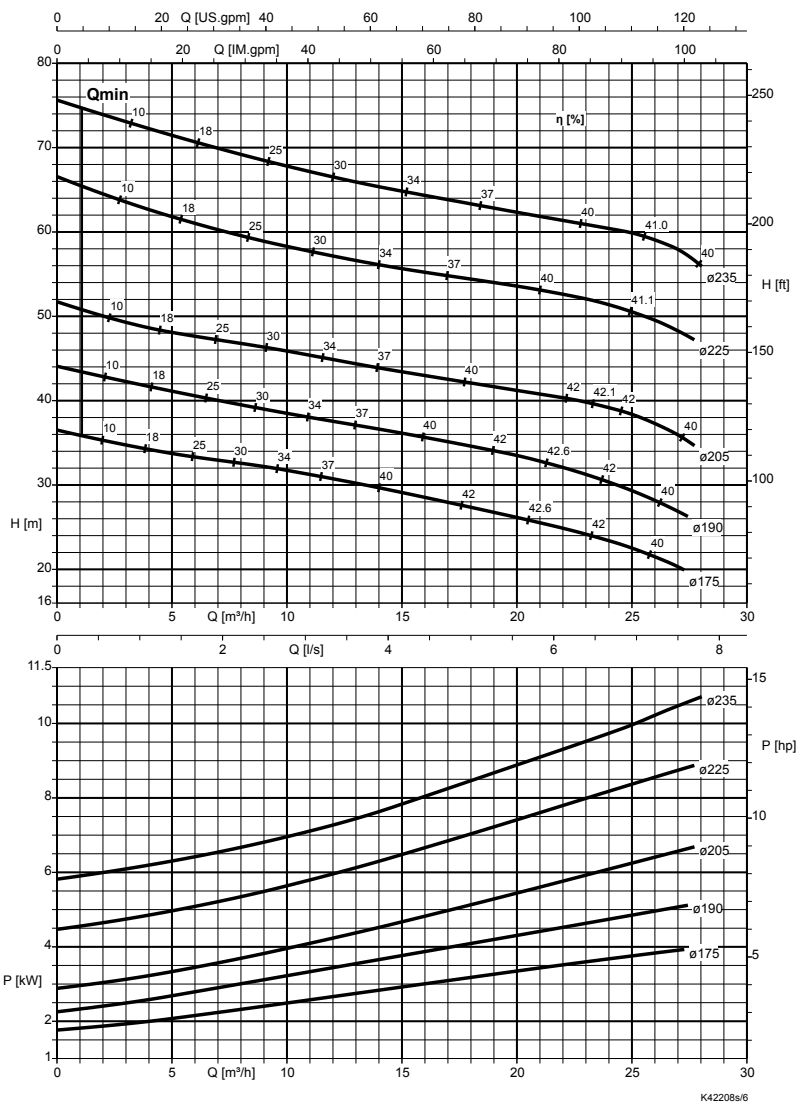


Courbes caractéristiques

Roue S

Amarex KRT S 40-250, n = 2900 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 7 mm

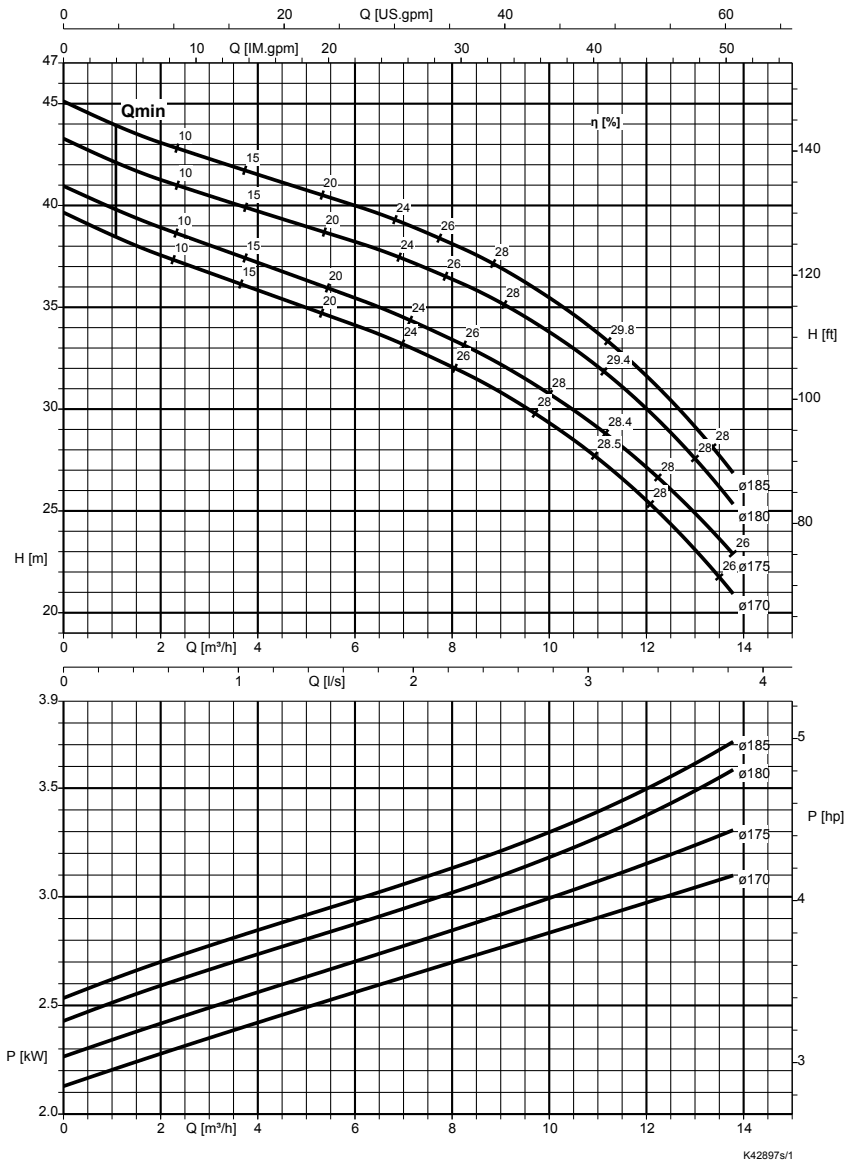
Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G	S	P
52U/X ...	5,0	X	X	-
62W ...	5,0	X	X	-
62U/Y(IE2)/Y	5,0	X	X	-
62U/X ...	6,5	X	X	-
82W ...	6,5	X	X	-
82U/Y(IE2)/Y	6,5	X	X	-
82U/X ...	8,5	X	X	-
122W ...	8,5	X	X	-
122U/Y(IE3)/Y	8,5	X	X	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G	S	P
82X ...	8,5	X	X	-
122W ...	8,5	X	X	-
122U ...	12,0	X	X	-
122X ...	12,0	X	X	-
172U/Y(IE3)/Y	12,0	X	X	-
172W ...	14,5	X	X	-
172U ...	17,0	X	X	-
172X ...	17,0	X	X	-

**Amarex KRT S 50-210, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 7 mm

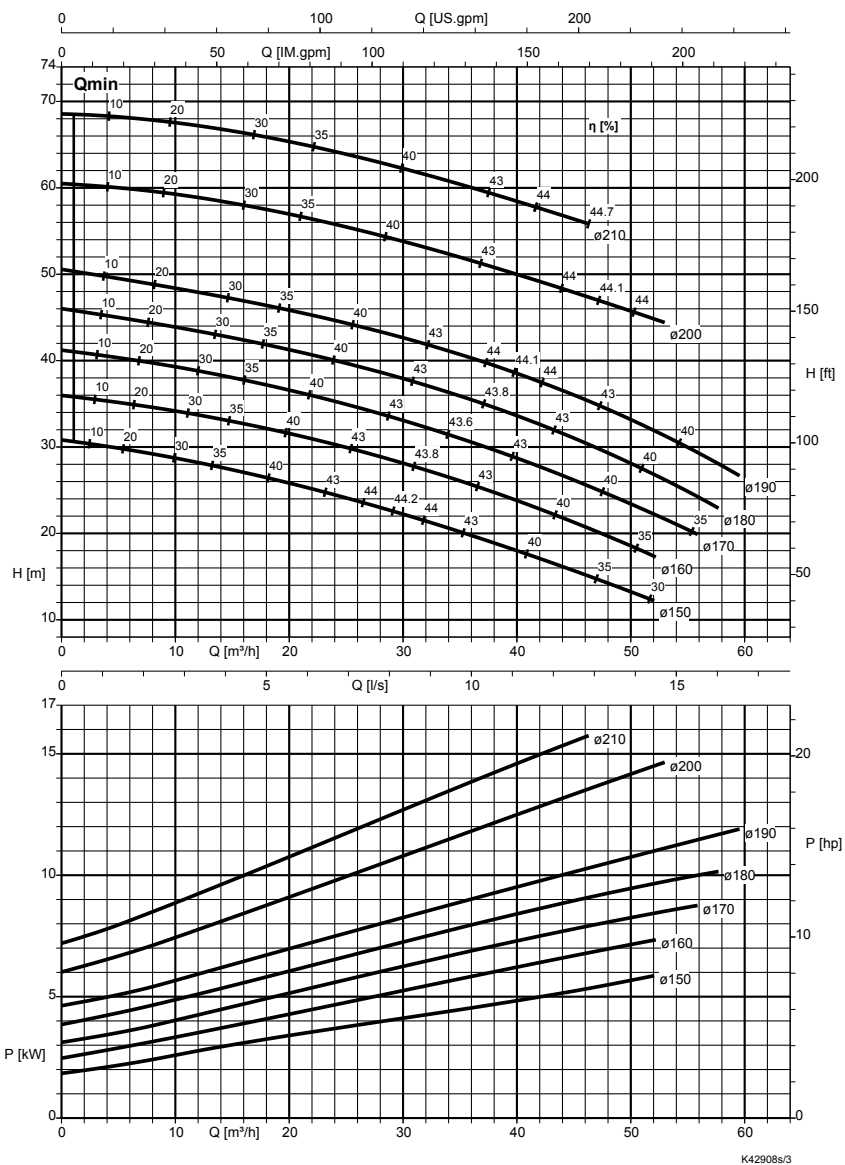
Versions de matériau C1/C2 pour versions de moteur U/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		C1/C2	S	P
032U ...	3,4	X	X	-
032Y ...	3,4	X	X	-
032W ...	3,2	X	X	-

Roue F

Amarex KRT F 40-250, n = 2900 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 25 mm

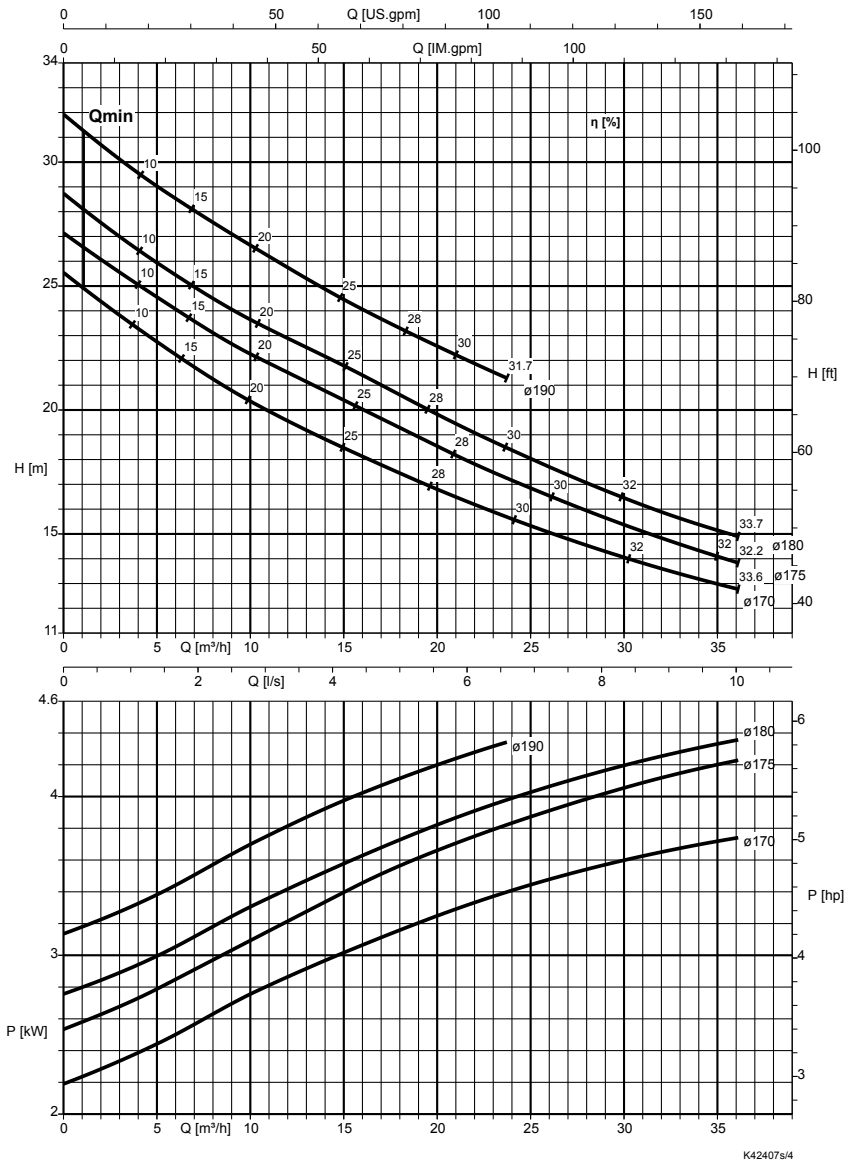
Versions de matériau G/G1/G2/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/G2/GH/H	C1/C2	S	P	D
52U/X ...	5,0	5,0	X	X	-
62W ...	5,0	5,0	X	X	-
62U/Y (IE2)/Y	5,0	-	X	X	-
62U/X ...	6,5	6,5	X	X	-
82W ...	6,5	6,5	X	X	-
82U/Y (IE2)/Y	6,5	-	X	X	-
82U/X ...	8,5	8,3	X	X	-
122W ...	8,5	8,5	X	X	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/G2/GH/H	C1/C2	S	P	D
122U/Y (IE3)/Y	8,5	-	X	X	-
122U/X ...	12,0	11,0	X	X	-
172U/Y (IE3)/Y	12,0	-	X	X	-
172W ...	14,5	14,5	X	X	-
172U/X ...	17,0	16,5	X	X	-
252U/Y (IE3)/Y	19,0	-	X	X	-
252W ...	20,0	17,0	X	X	-

**Amarex KRT F 50-210, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



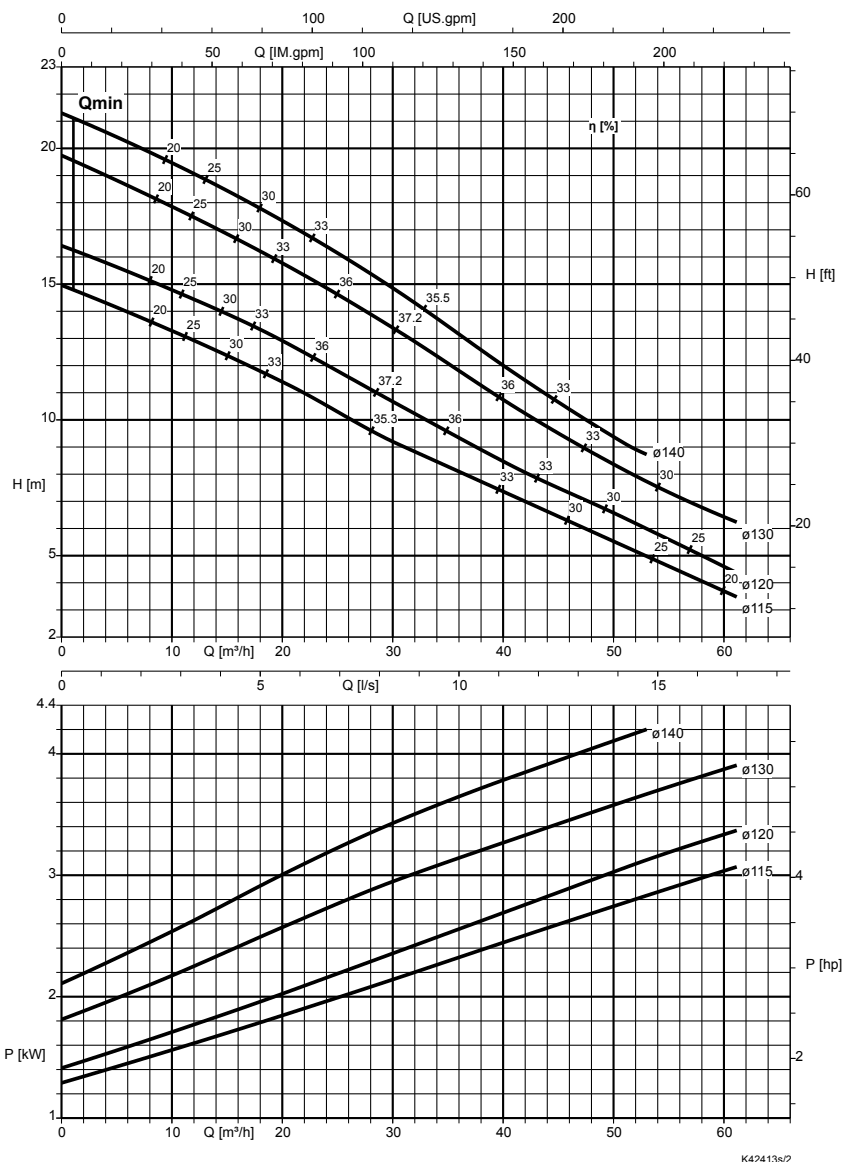
Passage libre = 40 mm

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	H	C1/C2	S	P	D
022U ...	2,6	2,5	X	X	-
022Y ...	2,6	2,5	X	X	-
022W ...	2,6	2,3	X	X	-
032U ...	3,95	3,4	X	X	-
032Y ...	3,95	3,4	X	X	-
032W ...	3,95	3,2	X	X	-

**Amarex KRT F 65-210, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



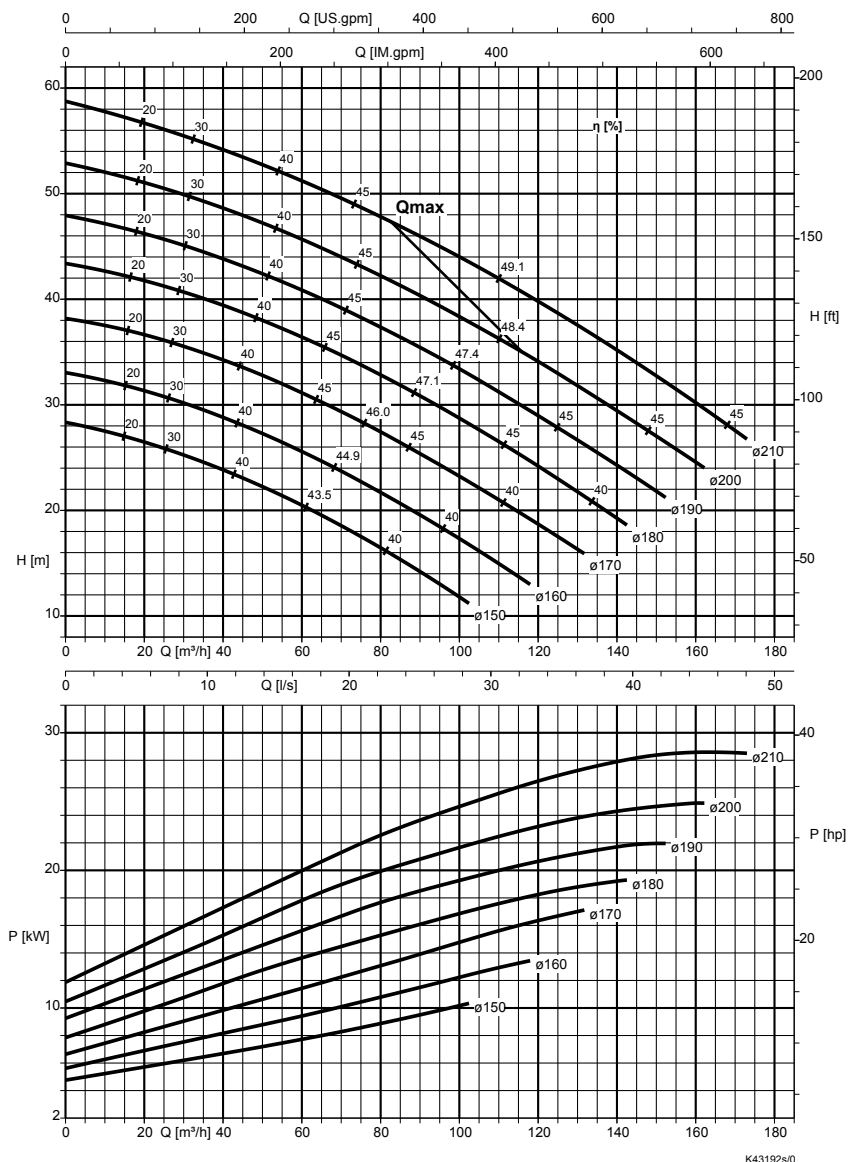
Passage libre = 65 mm

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	H	C1/C2	S	P	D
012U ...	2,1	2,1	X	X	-
012Y ...	2,1	2,1	X	X	-
012W ...	2,1	2,0	X	X	-
022U ...	2,6	2,5	X	X	-
022Y ...	2,6	2,5	X	X	-
022W ...	2,6	2,3	X	X	-
032U ...	3,95	3,4	X	X	-
032Y ...	3,95	3,4	X	X	-
032W ...	3,95	3,2	X	X	-

**Amarex KRT F 80-250, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

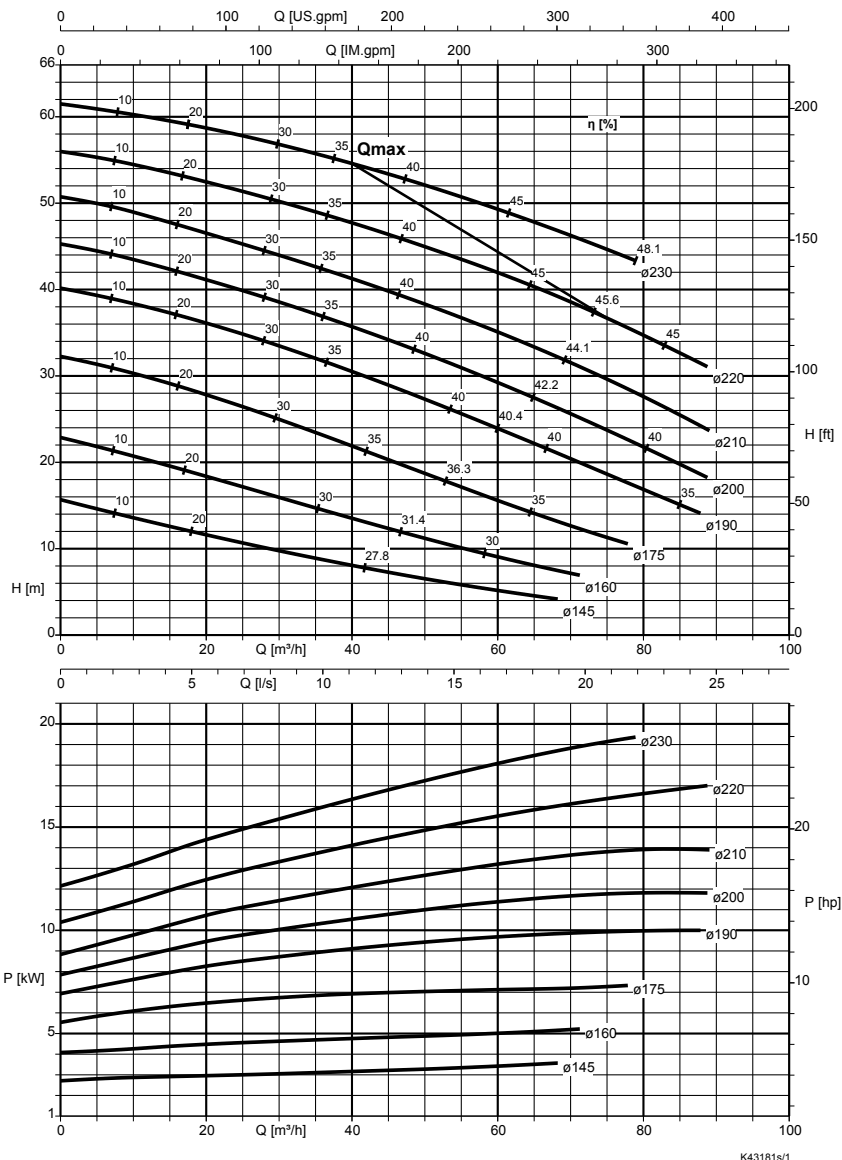
Versions de matériau G/G1/G2/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/G2/GH/H	C1/C2	S	P	D
122U/Y (IE3)/Y	8,5	-	X	X	-
122W ...	8,5	8,5	X	X	-
122U/X ...	12,0	11,0	X	X	-
172U/Y (IE3)/Y	12,0	12,0	X	X	-
172W ...	14,5	14,5	X	X	-
172U/X ...	17,0	16,5	X	X	-
252U/Y (IE3)/Y	19,0	-	X	X	-
252W ...	20,0	17,0	X	X	-
22 2U/X ...	22,0	-	X	X	-
252U/X ...	25,0	22,0	X	X	-



**Amarex KRT F 80-251, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 50 mm

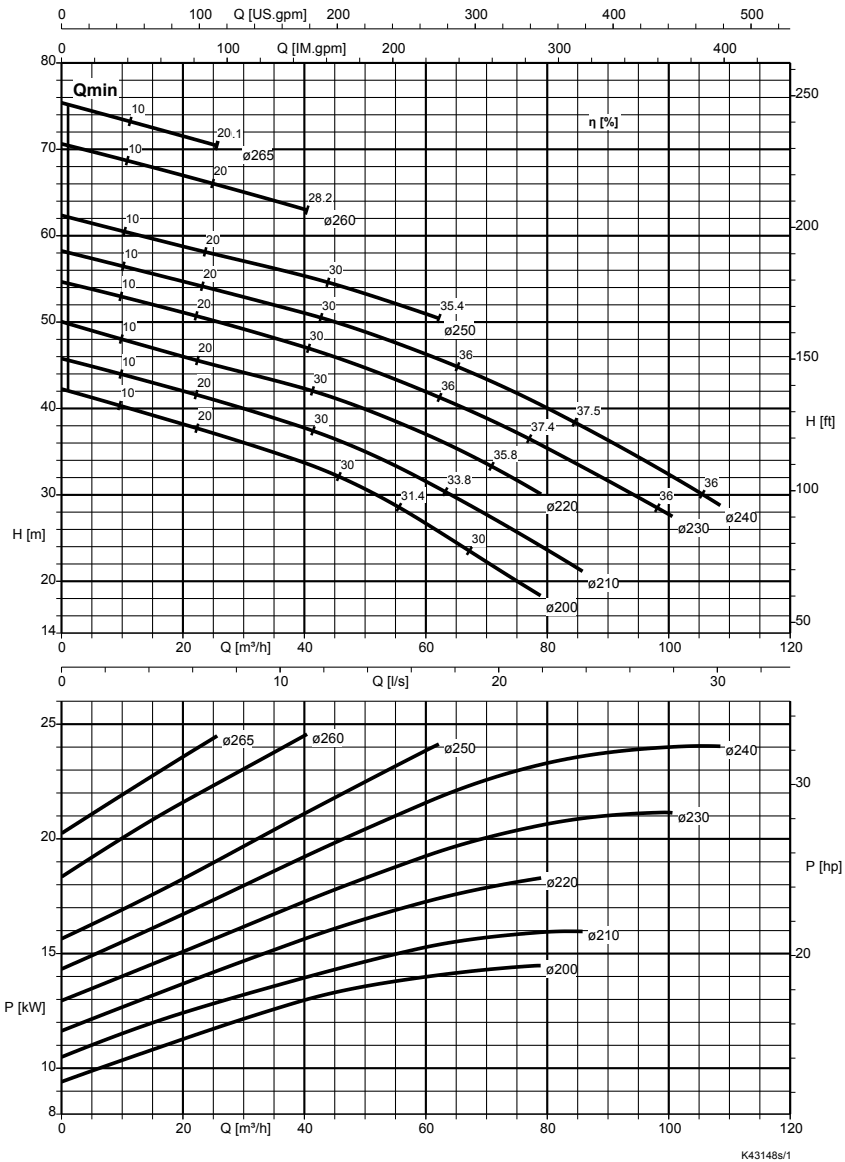
Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G	S	P
52U/X ...	5,0	X	X	-
62W ...	5,0	X	X	-
62U/Y (IE2)/Y	5,0	X	X	-
62U/X ...	6,5	X	X	-
82W...	6,5	X	X	-
82U/Y (IE2)/Y	6,5	X	X	-
82U/X ...	8,5	X	X	-
122W ...	8,5	X	X	-
122U/Y (IE3)/Y	8,5	X	X	-
122U/X ...	12,0	X	X	-
172U/Y (IE3)/Y	12,0	X	X	-
172W ...	14,5	X	X	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G	S	P
172U/X ...	17,0	X	X	-
252U/Y (IE3)/Y	19,0	X	X	-
252W ...	20,0	X	X	-

**Amarex KRT F 80-316, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



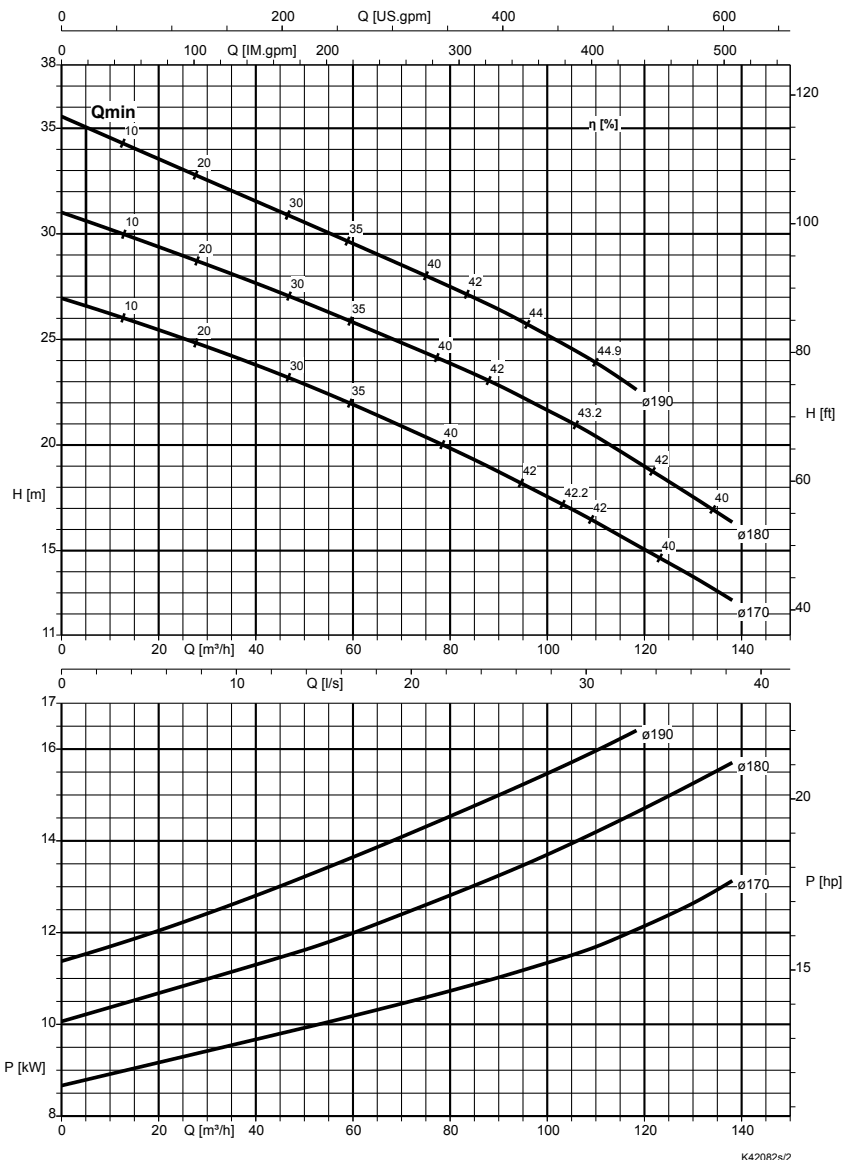
Passage libre = 65 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G	S	P
172U/X ...	17,0	X	X	-
232W ...	20,0	X	X	-
232U/X ...	25,0	X	X	-

**Amarex KRT F 100-240, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



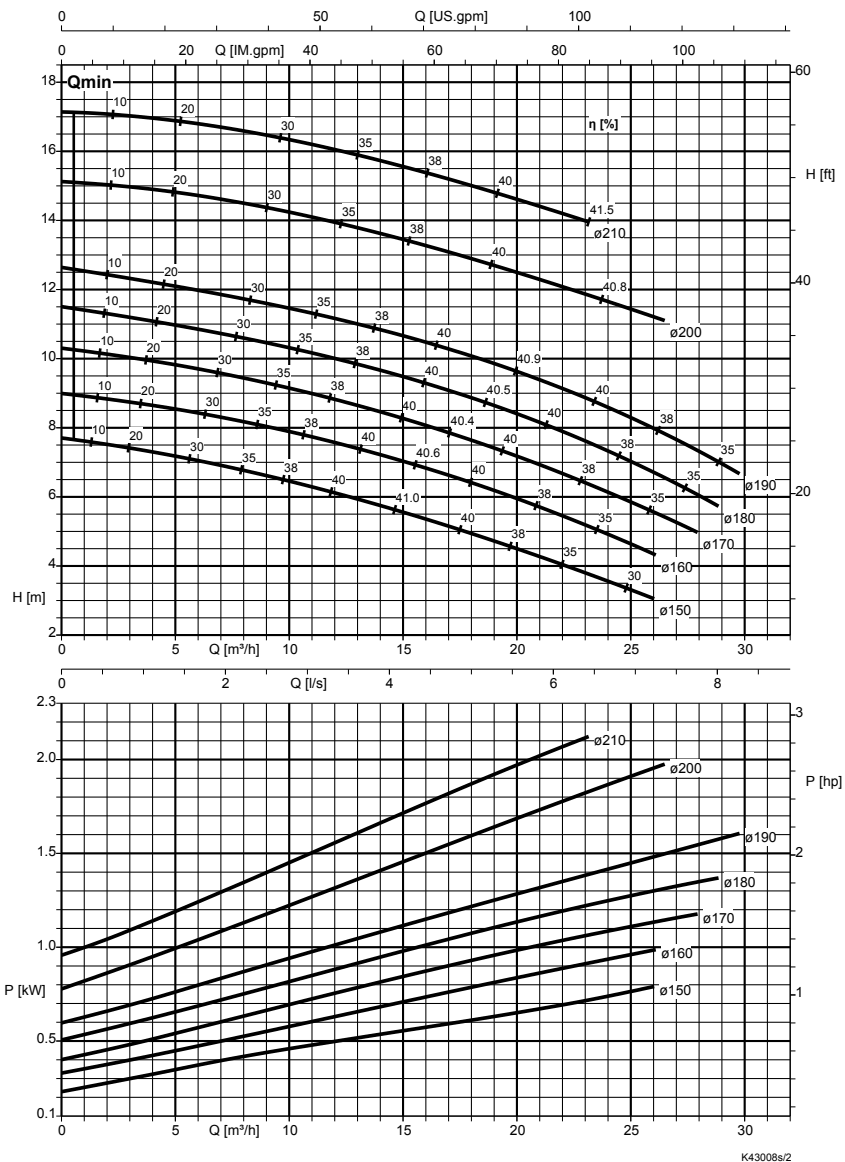
Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1/G2/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/G2/GH/H	C1/C2	S	P	D
122U/X ...	12,0	11,0	X	X	-
172U/Y (IE3)/Y	12,0	-	X	X	-
172W ...	14,5	14,5	X	X	-
172U/X ...	17,0	16,5	X	X	-

**Amarex KRT F 40-250, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 25 mm

Versions de matériau G/G1/G2/GH/H pour versions de moteur U/X/Y/W

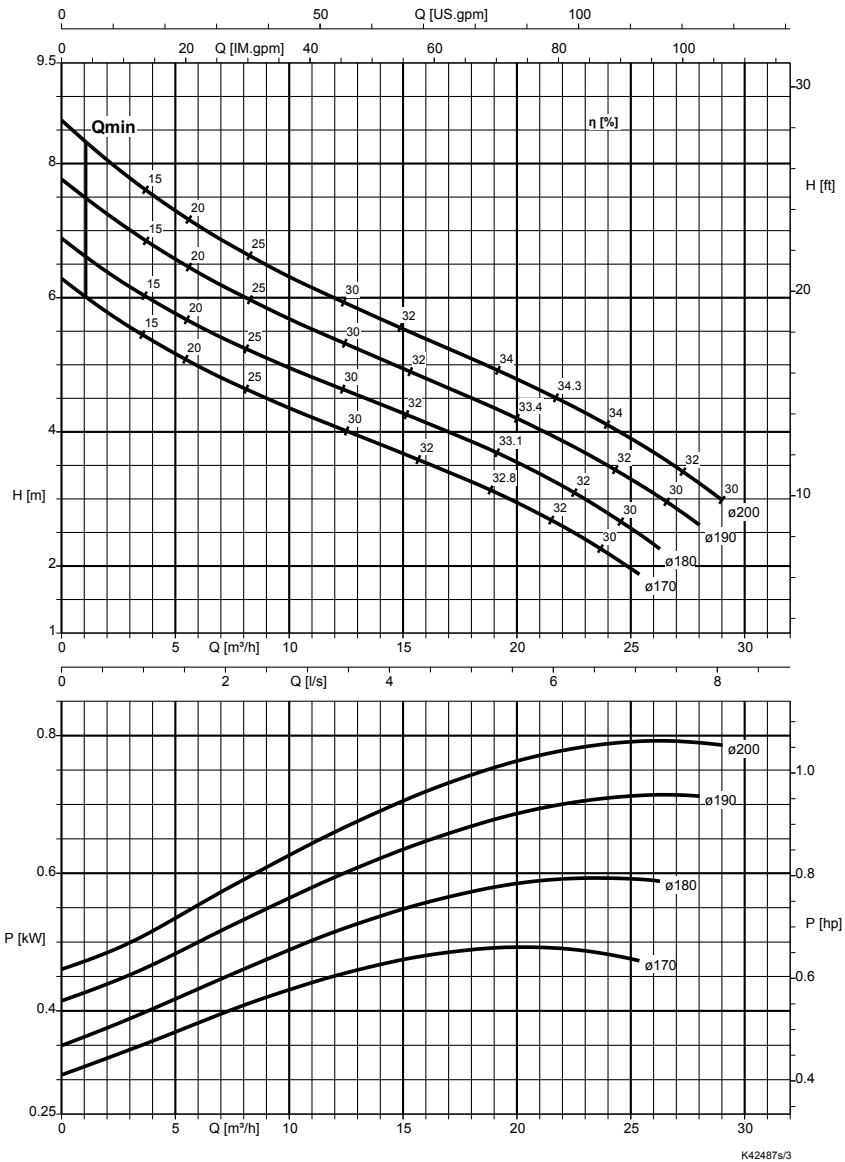
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		S	P	K
		G/G1/G2/GH/H		
44UK/XK ... (IE3)	4,0	X	X	X
44U/X ...	4,0	X	X	-
54U/Y(IE2)/Y	4,0	X	X	-
54W ...	4,0	X	X	-
54UK/XK ... (IE3)	5,5	X	X	X
54U/X ...	5,5	X	X	-
74U/Y(IE2)/Y	5,5	X	X	-
74W ...	5,5	X	X	-

Versions de matériau C1/C2 pour versions de moteur U/X/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		S	P	K
		C1/C2		
44U/X ...	4,0	X	X	-
54W ...	4,0	X	X	-
54U/X ...	5,5	X	X	-
74W ...	5,5	X	X	-

**Amarex KRT F 50-210, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



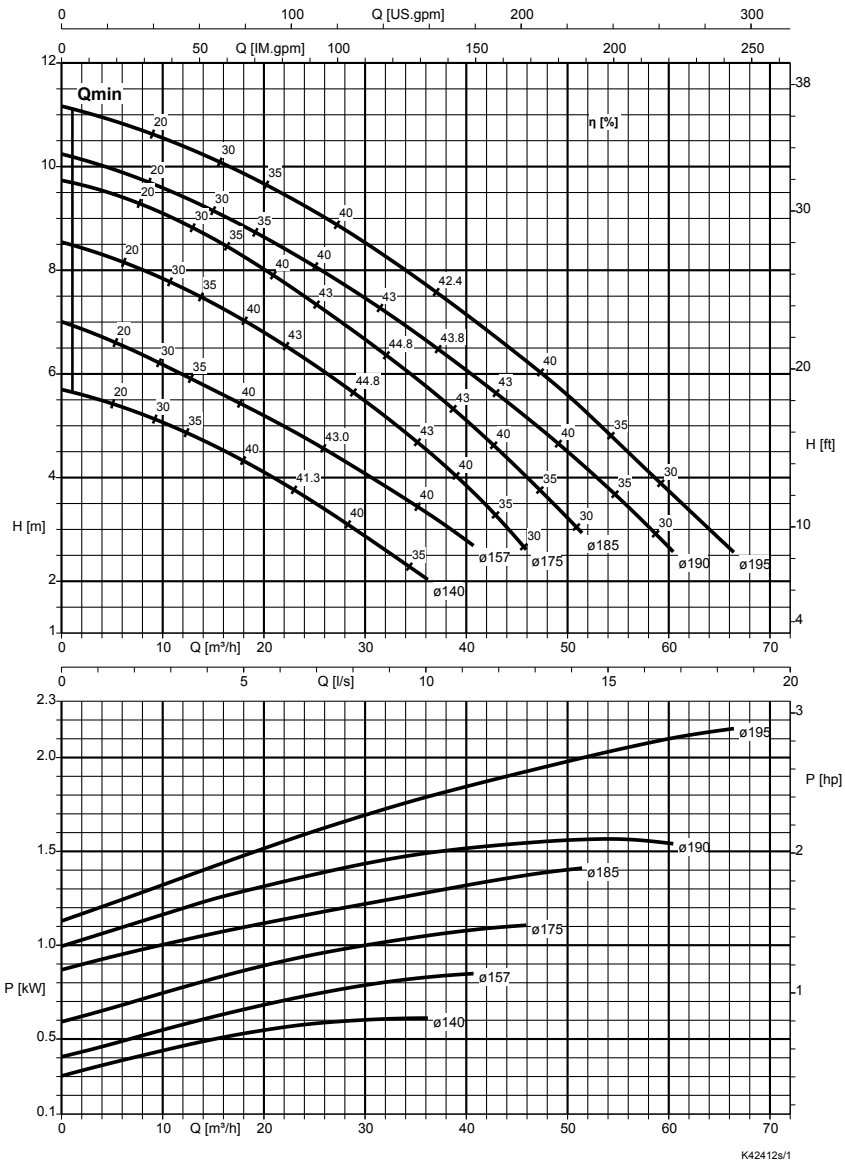
Passage libre = 40 mm

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	H	C1/C2	S	P	D
014U ...	0,8	0,8	X	X	-
014Y ...	0,8	0,8	X	X	-
014W ...	0,8	0,8	X	X	-
014U ...	1,3	1,1	X	X	-
014Y ...	1,3	1,1	X	X	-
014W ...	1,3	1,1	X	X	-
024U ...	2,4	2,2	X	X	-
024Y ...	2,4	2,2	X	X	-
024W ...	2,4	2,1	X	X	-

**Amarex KRT F 65-210, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



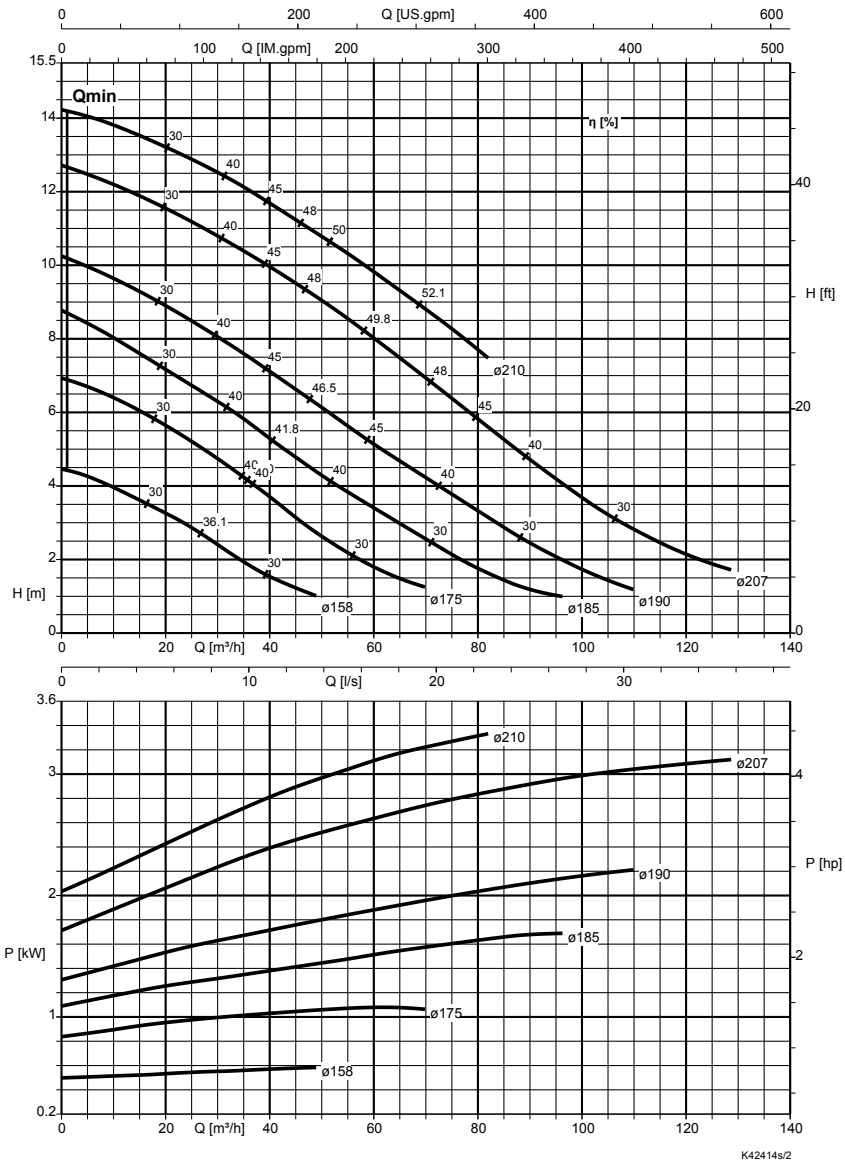
Passage libre = 65 mm

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	H	C1/C2	S	P	D
014U ...	0,8	0,8	X	X	-
014Y ...	0,8	0,8	X	X	-
014W ...	0,8	0,8	X	X	-
014U ...	1,3	1,1	X	X	-
014Y ...	1,3	1,1	X	X	-
014W ...	1,3	1,1	X	X	-
024U ...	2,4	2,2	X	X	-
024Y ...	2,4	2,2	X	X	-
024W ...	2,4	2,1	X	X	-

**Amarex KRT F 80-210, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



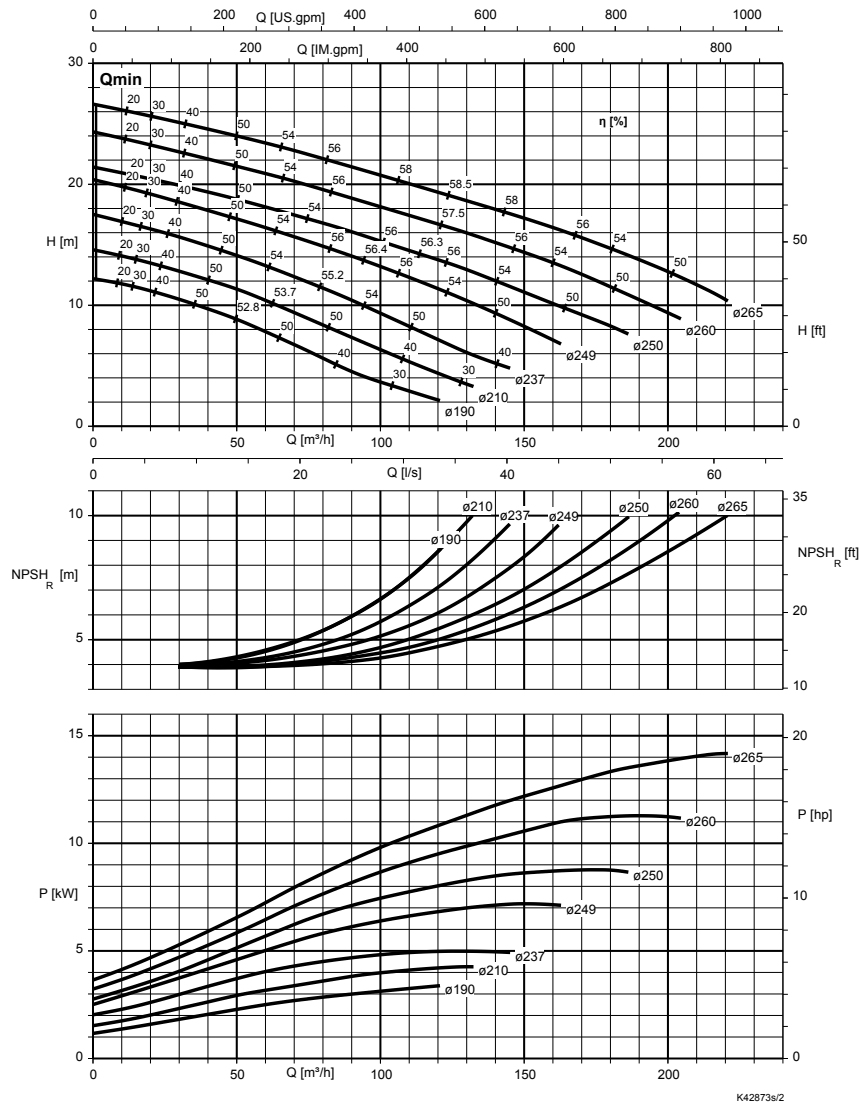
Passage libre = 80 mm

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	H	C1/C2	S	P	D
014U ...	0,8	0,8	X	X	-
014Y ...	0,8	0,8	X	X	-
014W ...	0,8	0,8	X	X	-
014U ...	1,3	1,1	X	X	-
014Y ...	1,3	1,1	X	X	-
014W ...	1,3	1,1	X	X	-
024U ...	2,4	2,2	X	X	-
024Y ...	2,4	2,2	X	X	-
024W ...	2,4	2,1	X	X	-
034U ...	3,15	2,85	X	X	-
034Y ...	3,15	2,85	X	X	-
034W ...	3,15	2,55	X	X	-

**Amarex KRT F 80-250, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

Versions de matériau G/G1/G2/GH pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
		G/G1/G2/GH	S	P	K	D	H
44UK/XK(IE3)	4,0	X	X	X	X	X	
44U/X ...	4,0	X	X	-	-	-	
54U/Y(IE2)/Y	4,0	X	X	-	-	-	
54W ...	4,0	X	X	-	-	-	
54UK/XK(IE3)	5,5	X	X	X	X	X	
54U/X ...	5,5	X	X	-	-	-	
74U/Y(IE2)/Y	5,5	X	X	-	-	-	
74W ...	5,5	X	X	-	-	-	
74UK/XK(IE3)	7,5	X	X	X	X	X	
74U/X ...	7,5	X	X	-	-	-	
114U/Y(IE3)/Y	7,5	X	X	-	-	-	
114W ...	7,5	X	X	-	-	-	
164U/Y(IE3)/Y	10,5	X	X	-	-	-	
114U/X ...	11,8	X	X	-	-	-	
164W ...	11,8	X	X	-	-	-	
214U/Y(IE3)/Y	15,0	X	X	-	-	-	
214W ...	16,0	X	X	-	-	-	
164U/X ...	16,0	X	X	-	-	-	

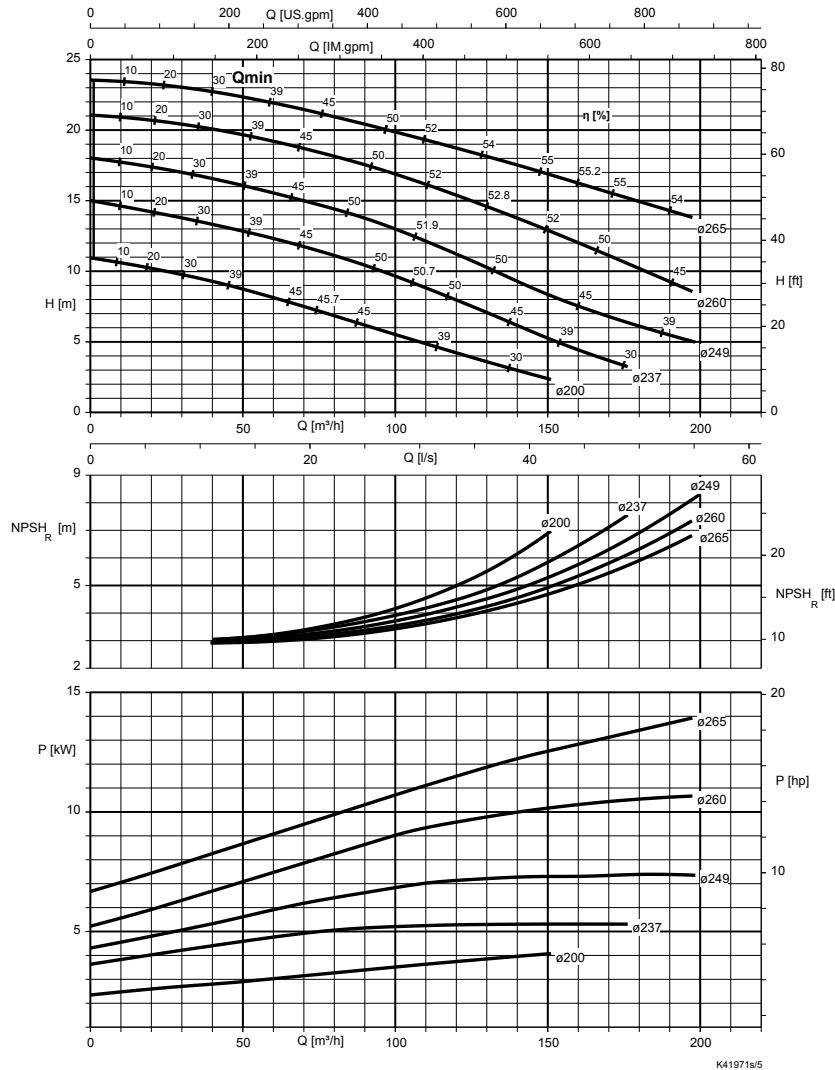
Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	H	C1/C2	S	P	K
44UK/XK(IE3)	4,0	-	X	X	X
44U/X ...	4,0	4,0	X	X	-
54U/Y(IE2)/Y	4,0	-	X	X	-
54W ...	4,0	4,0	X	X	-
54UK/XK(IE3)	5,5	-	X	X	X
54U/X ...	5,5	5,5	X	X	-
74U/Y(IE2)/Y	5,5	-	X	X	-
74W ...	5,5	5,5	X	X	-
74UK/XK(IE3)	7,5	-	X	X	X
74U/X ...	7,5	7,5	X	X	-
114U/Y(IE3)/Y	7,5	-	X	X	-
114W ...	7,5	7,5	X	X	-
164U/Y(IE3)/Y	10,5	-	X	X	-
114U/X ...	11,8	11,8	X	X	-
164W ...	11,8	11,8	X	X	-
214U/Y(IE3)/Y	15,0	-	X	X	-
214W ...	16,0	14,0	X	X	-
164U/X ...	16,0	16,0	X	X	-



**Amarex KRT F 100-250, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1/G2/GH pour versions de moteur U/X/Y/W

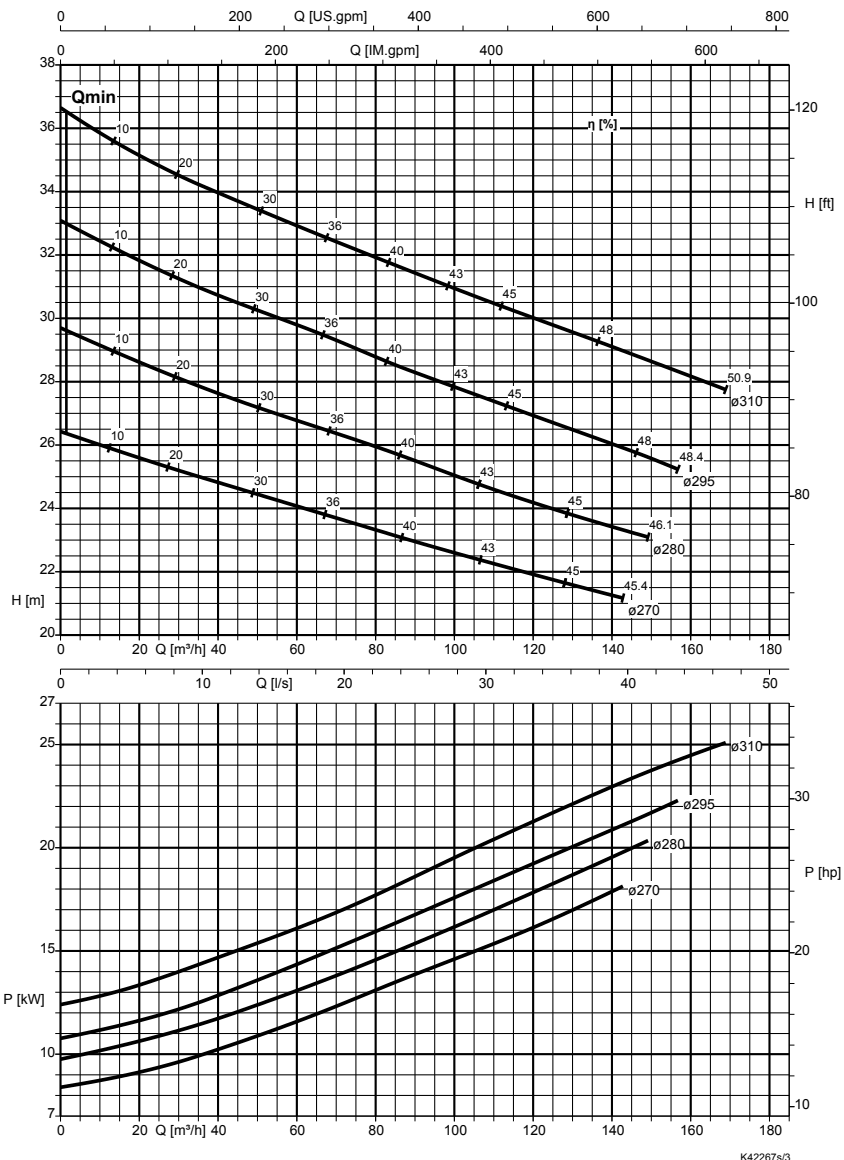
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
		G/G1/G2/GH	S	P	K	D	H
44UK/XK(IE3)	4,0	X	X	X	X	X	
44U/X ...	4,0	X	X	-	-	-	
54U/Y(IE2)/Y	4,0	X	X	-	-	-	
54W ...	4,0	X	X	-	-	-	
54UK/XK(IE3)	5,5	X	X	X	X	X	
54U/X ...	5,5	X	X	-	-	-	
74U/Y(IE2)/Y	5,5	X	X	-	-	-	
74W ...	5,5	X	X	-	-	-	
74UK/XK(IE3)	7,5	X	X	X	X	X	
74U/X ...	7,5	X	X	-	-	-	
114U/Y(IE3)/Y	7,5	X	X	-	-	-	
114W ...	7,5	X	X	-	-	-	
164U/Y(IE3)/Y	10,5	X	X	-	-	-	
114U/X ...	11,8	X	X	-	-	-	
164W ...	11,8	X	X	-	-	-	
214U/Y(IE3)/Y	15,0	X	X	-	-	-	
214W ...	16,0	X	X	-	-	-	
164U/X ...	16,0	X	X	-	-	-	

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	H	C1/C2	S	P	K
44UK/XK(IE3)	4,0	-	X	X	X
44U/X ...	4,0	4,0	X	X	-
54U/Y(IE2)/Y	4,0	-	X	X	-
54W ...	4,0	4,0	X	X	-
54UK/XK(IE3)	5,5	-	X	X	X
54U/X ...	5,5	5,5	X	X	-
74U/Y(IE2)/Y	5,5	-	X	X	-
74W ...	5,5	5,5	X	X	-
74UK/XK(IE3)	7,5	-	X	X	X
74U/X ...	7,5	7,5	X	X	-
114U/Y(IE3)/Y	7,5	-	X	X	-
114W ...	7,5	7,5	X	X	-
164U/Y(IE3)/Y	10,5	-	X	X	-
114U/X ...	11,8	11,8	X	X	-
164W ...	11,8	11,8	X	X	-
214U/Y(IE3)/Y	15,0	-	X	X	-
214W ...	16,0	14,0	X	X	-
164U/X ...	16,0	16,0	X	X	-

Amarex KRT F 100-315, n = 1450 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



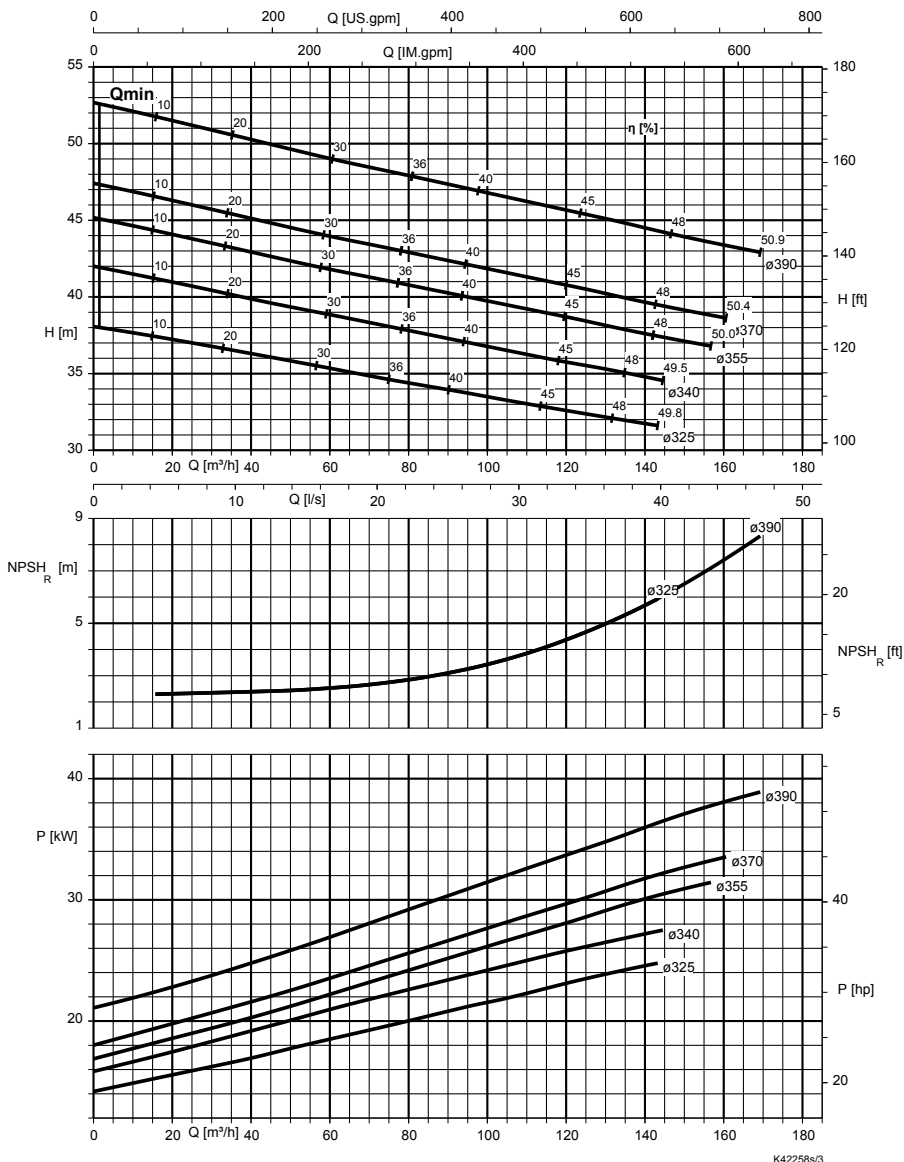
Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1/G2/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/G2/GH/H	C1/C2	S	P	D
114U/X ...	11,8	11,8	X	X	-
164W ...	11,8	11,8	X	X	-
214U/Y (IE3)/Y	15,0	-	X	X	-
214W ...	16,0	14,0	X	X	-
164U/X ...	16,0	16,0	X	X	-
294U/Y (IE3)/Y	19,0	-	X	X	-
234U/X ...	21,0	19,0	X	X	-
294W ...	23,0	21,0	X	X	-
294U/X ...	27,0	25,0	X	X	-

**Amarex KRT F 100-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1/G2/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/G2/GH/H	C1/C2	S	P	D
234U/X ...	21,0	19,0	X	X	-
294W ...	23,0	21,0	X	X	-
294U/X ...	27,0	25,0	X	X	-
354U/Y(IE3)/Y	30,0	-	X	X	-
354W ...	34,0	28,0	X	X	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0	-	X	X	-
354U/X ...	38,0	34,0	X	X	-
504W ...	38,0	34,0	X	X	-
504U/X ...	48,0	42,0	X	X	-
654W ...	48,0	42,0	X	X	-

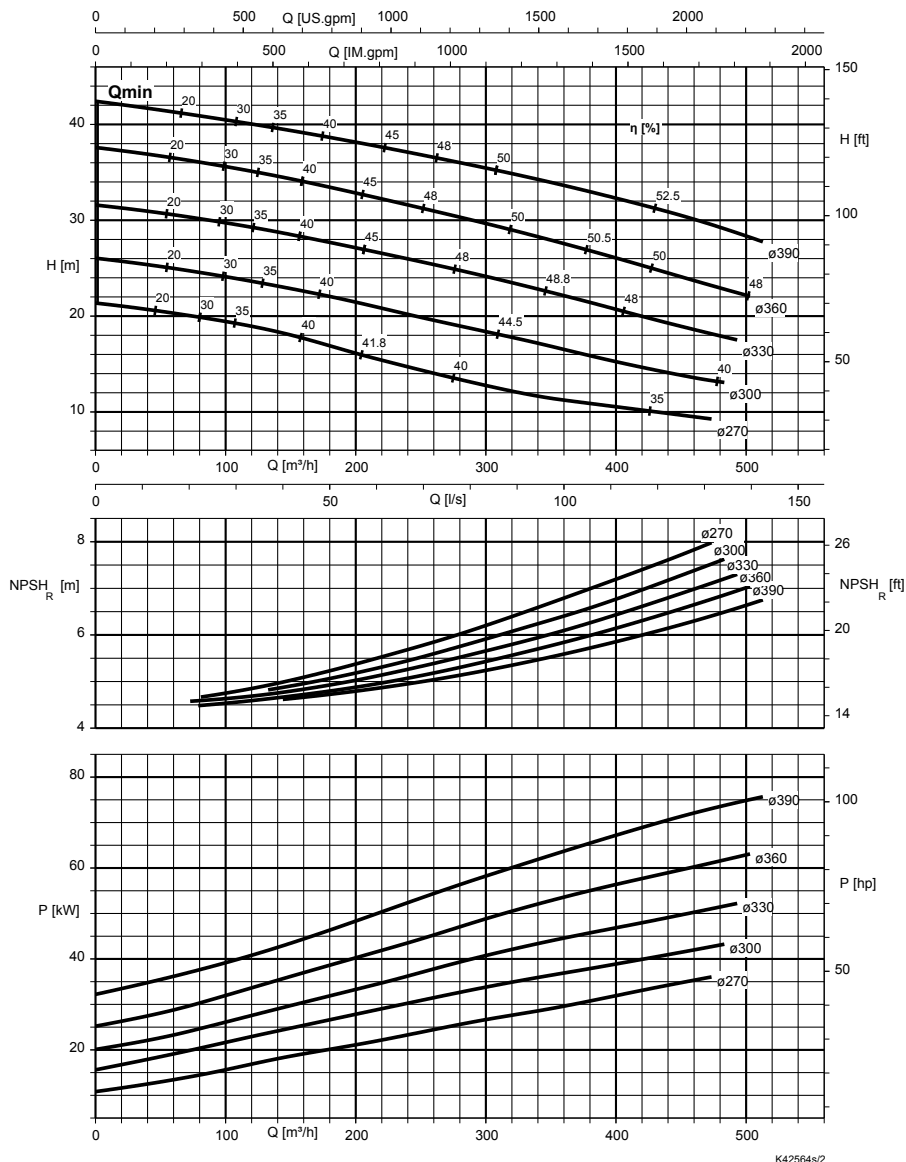
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/G2/GH/H	C1/C2	S	P	D
654U/Y(IE3)/Y	48,0	-	X	X	-
654U/X ...	62,0	55,0	X	X	-

Versions de matériau G/G1/G2 pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/G2		S	P	K	D
	S/P	K/D				
354UN/XN ...	-	32,0	-	-	X	X
504UN/XN ...	-	42,0	-	-	X	X
654UN/XN ...	-	55,0	-	-	X	X

**Amarex KRT F 150-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 135 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

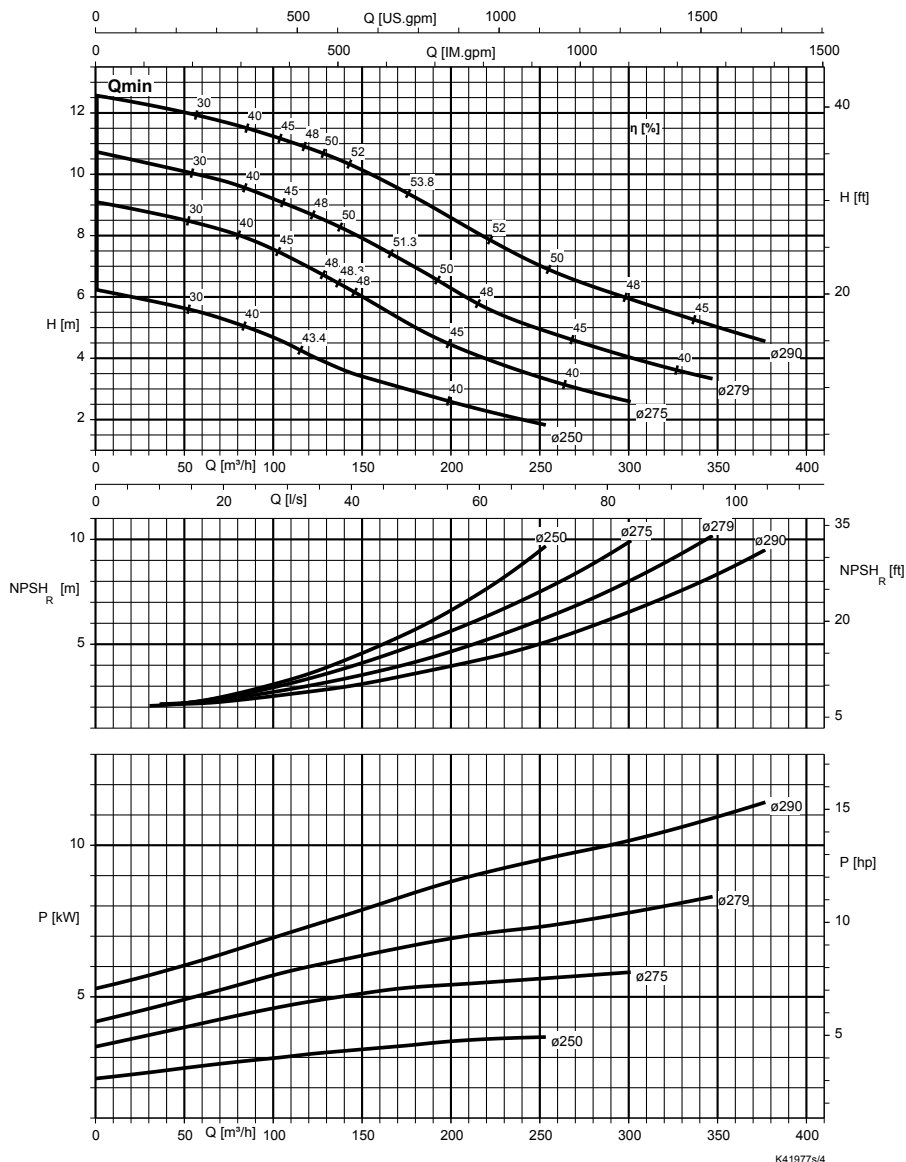
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
234U/X ...	21,0	19,0	X	X	-	-
294W ...	23,0	21,0	X	X	-	-
294U/X ...	27,0	25,0	X	X	-	-
354U/Y(IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
354W ...	34,0	28,0	X	X	-	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0	-	X	X	-	-
354U/X ...	38,0	34,0	X	X	-	-
504W ...	38,0	34,0	X	X	-	-
504U/X ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654W ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654U/Y(IE3)/Y	48,0	-	X	X	-	-
654U/X ...	62,0	55,0	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1/G2	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
354UN/XN ...	-	32,0	-
504UN/XN ...	-	42,0	-
654UN/XN ...	-	55,0	-
804UN/YN(IE2)/YN	62,0	-	-
804WN ...	75,0	-	60,0
804UN/XN ...	80,0	75,0	70,0
954UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	-
1104UN/YN(IE2)/YN	88,0	-	-
954WN ...	90,0	-	70,0
954UN/XN ...	95,0	90,0	80,0

**Amarex KRT F 150-315, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 120 mm

Versions de matériau G/G1/G2/GH pour versions de moteur U/X/Y/W

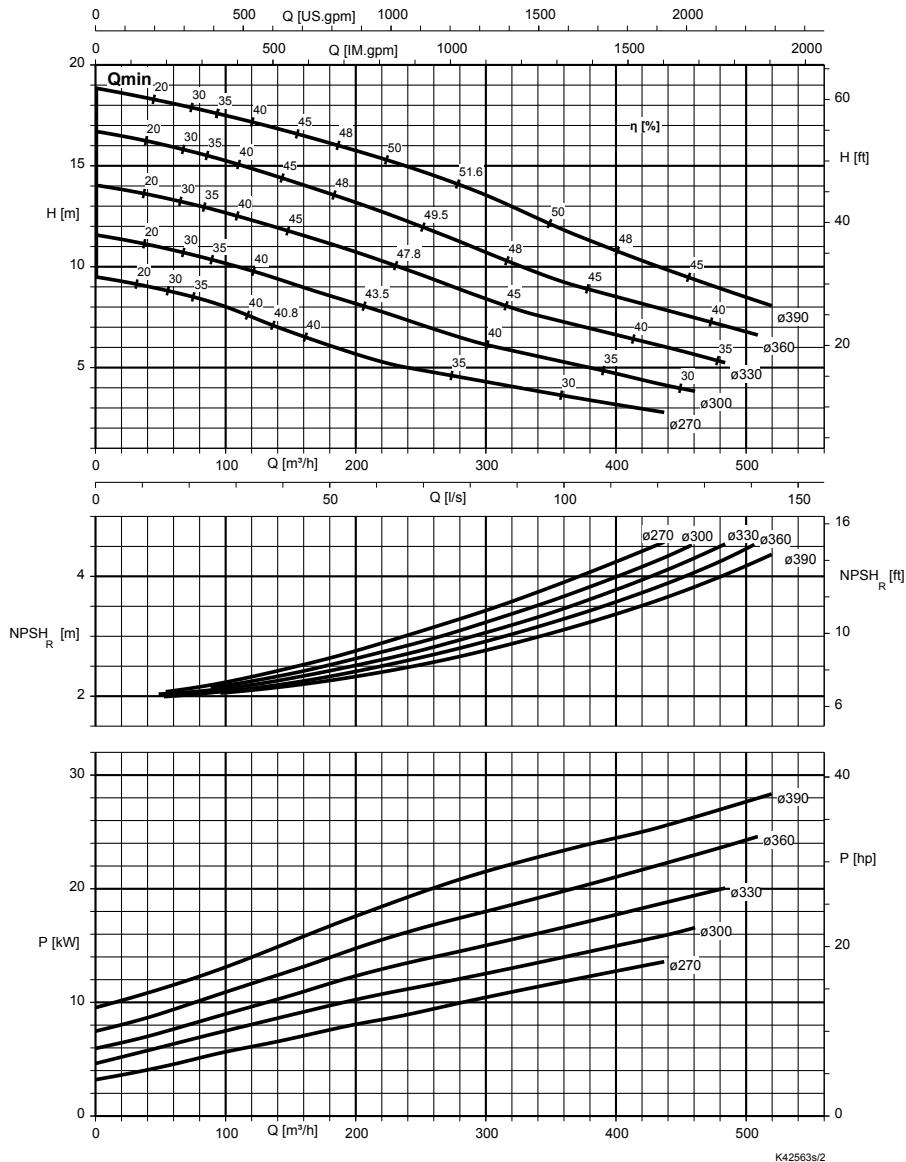
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
		G/G1/G2/GH	S	P	K	D
46UK/XK(IE3)	4,8	X	X	X	X	X
46U/X ...	4,8	X	X	-	-	-
66U/Y(IE3)/Y	4,8	X	X	-	-	-
66W ...	4,8	X	X	-	-	-
66UK/XK(IE3)	6,0	X	X	X	X	X
66U/X ...	6,0	X	X	-	-	-
96U/Y(IE3)/Y	6,5	X	X	-	-	-
96W ...	6,5	X	X	-	-	-
96U/X ...	9,0	X	X	-	-	-
126U/Y(IE3)/Y	9,0	X	X	-	-	-
126W ...	9,0	X	X	-	-	-
196U/Y(IE2)/Y	12,0	X	X	-	-	-
196W ...	13,0	X	X	-	-	-

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	H	C1/C2	S	P	K
46UK/XK(IE3)	4,8	-	X	X	X
46U/X ...	4,8	4,8	X	X	-
66U/Y(IE3)/Y	4,8	-	X	X	-
66W ...	4,8	4,5	X	X	-
66UK/XK(IE3)	6,0	-	X	X	X
66U/X ...	6,0	5,7	X	X	-
96U/Y(IE3)/Y	6,5	-	X	X	-
96W ...	6,5	6,5	X	X	-
96U/X ...	9,0	8,7	X	X	-
126U/Y(IE3)/Y	9,0	-	X	X	-
126W ...	9,0	9,0	X	X	-
196U/Y(IE2)/Y	12,0	-	X	X	-
196W ...	13,0	11,5	X	X	-

**Amarex KRT F 150-401, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 135 mm

Versions de matériau G/G1/G2/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/G2/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
206W ...	13,0	-	X	X	-	-
206U/X ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/Y (IE2)/Y	18,0	-	X	X	-	-
266W ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/X ...	24,0	-	X	X	-	-
326U/Y (IE3)/Y	24,0	-	X	X	-	-
326W ...	24,0	22,0	X	X	-	-
326U/X ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406U/Y (IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
406W ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406U/X ...	40,0	36,0	X	X	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/G2/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
506W ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506U/Y (IE3)/Y	40,0	-	X	X	-	-

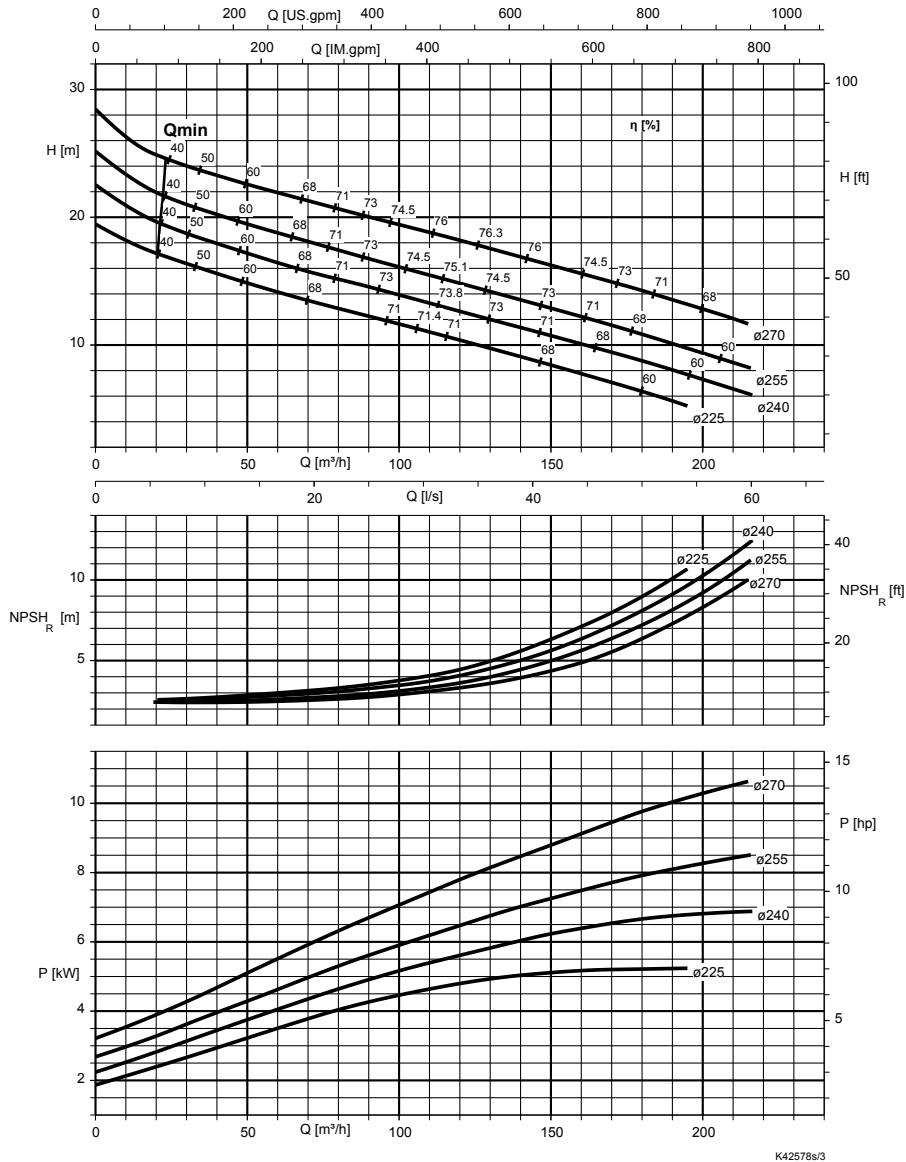
Versions de matériau G/G1/G2/GH/H pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	
	G/G1/G2/GH/H	G/G1/G2
	S/P	K/D
326UN/XN ...	-	24,0
406UN/XN ...	-	32,0

Roue E

Amarex KRT E 80-250,  $n = 1450 \text{ min}^{-1}$

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A.  $n$  = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

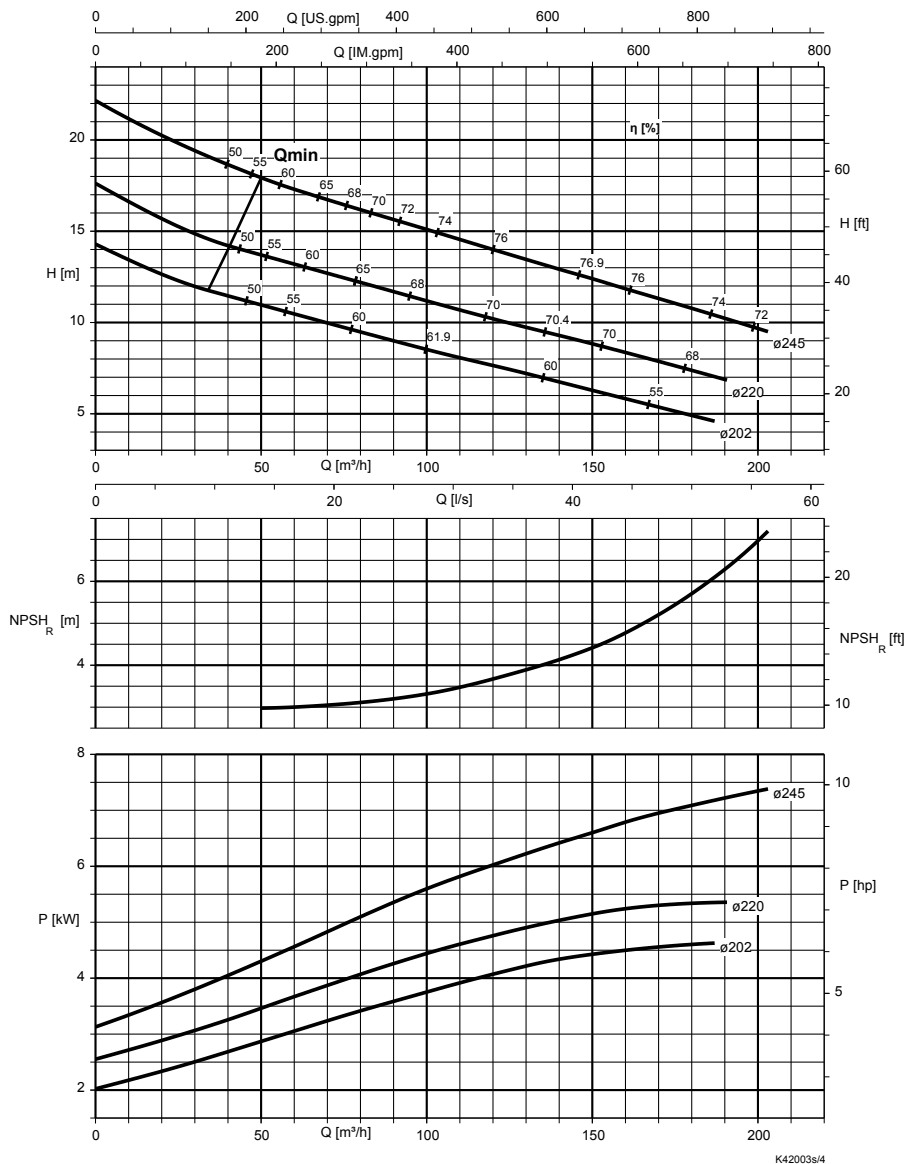
Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
		G	S	P	K	D	H
54U/X ...	5,5	X	X	-	-	-	-
54UK/XK(IE3)	5,5	X	X	X	X	X	X
74U/Y(IE2)/Y	5,5	X	X	-	-	-	-
74W ...	5,5	X	X	-	-	-	-
74U/X ...	7,5	X	X	-	-	-	-
74UK/XK(IE3)	7,5	X	X	X	X	X	X
114U/Y(IE3)/Y	7,5	X	X	-	-	-	-
114W ...	7,5	X	X	-	-	-	-
164U/Y(IE3)/Y	10,5	X	X	-	-	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
		G	S	P	K	D	H
114U/X ...	11,8	X	X	-	-	-	-
164W ...	11,8	X	X	-	-	-	-

**Amarex KRT E 100-250, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 90 mm

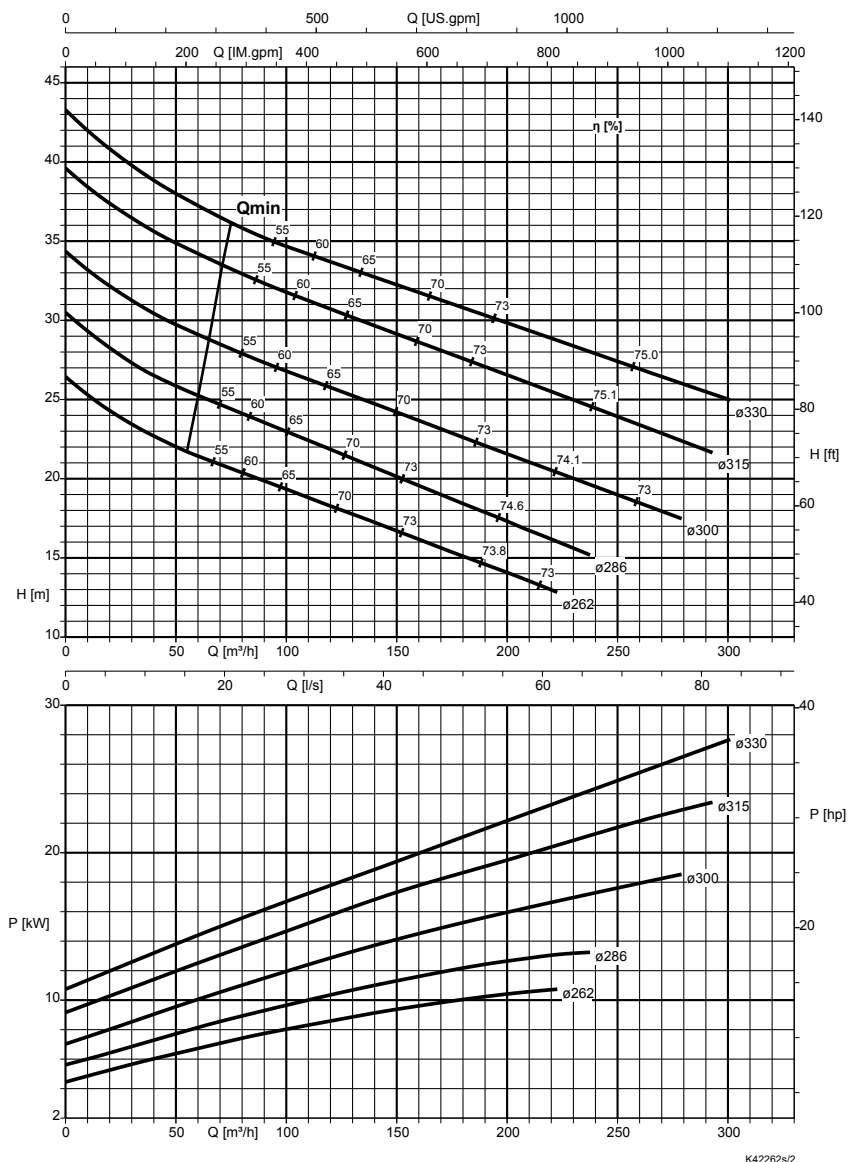
Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
	G	S	P	K	D	H	
54U/X ...	5,5	X	X	-	-	-	
54UK/XK(IE3)	5,5	X	X	X	X	X	
74U/Y(IE2)/Y	5,5	X	X	-	-	-	
74W ...	5,5	X	X	-	-	-	
74U/X ...	7,5	X	X	-	-	-	
74UK/XK(IE3)	7,5	X	X	X	X	X	
114U/Y(IE3)/Y	7,5	X	X	-	-	-	
114W ...	7,5	X	X	-	-	-	



**Amarex KRT E 100-315, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



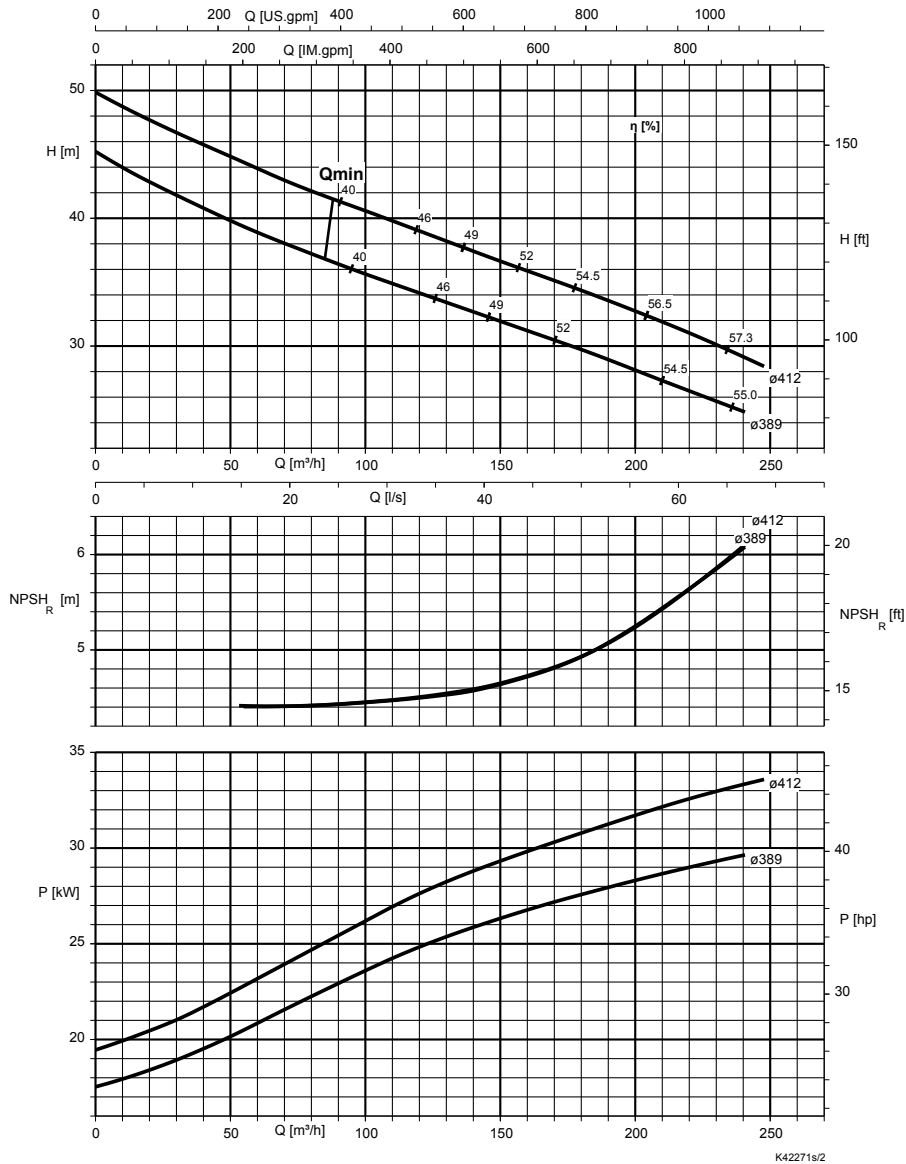
Passage libre = 100 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation			
		G	S	P	D
164U/Y (IE3)/Y	10,5		X	X	-
114U/X ...	11,8		X	X	-
164W ...	11,8		X	X	-
214U/Y (IE3)/Y	15,0		X	X	-
214W ...	16,0		X	X	-
164U/X ...	16,0		X	X	-
294U/Y (IE3)	19,0		X	X	-
294Y ...	21,0		X	X	-
234U/X ...	23,0		X	X	-
294W ...	27,0		X	X	-

**Amarex KRT E 100-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 80 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

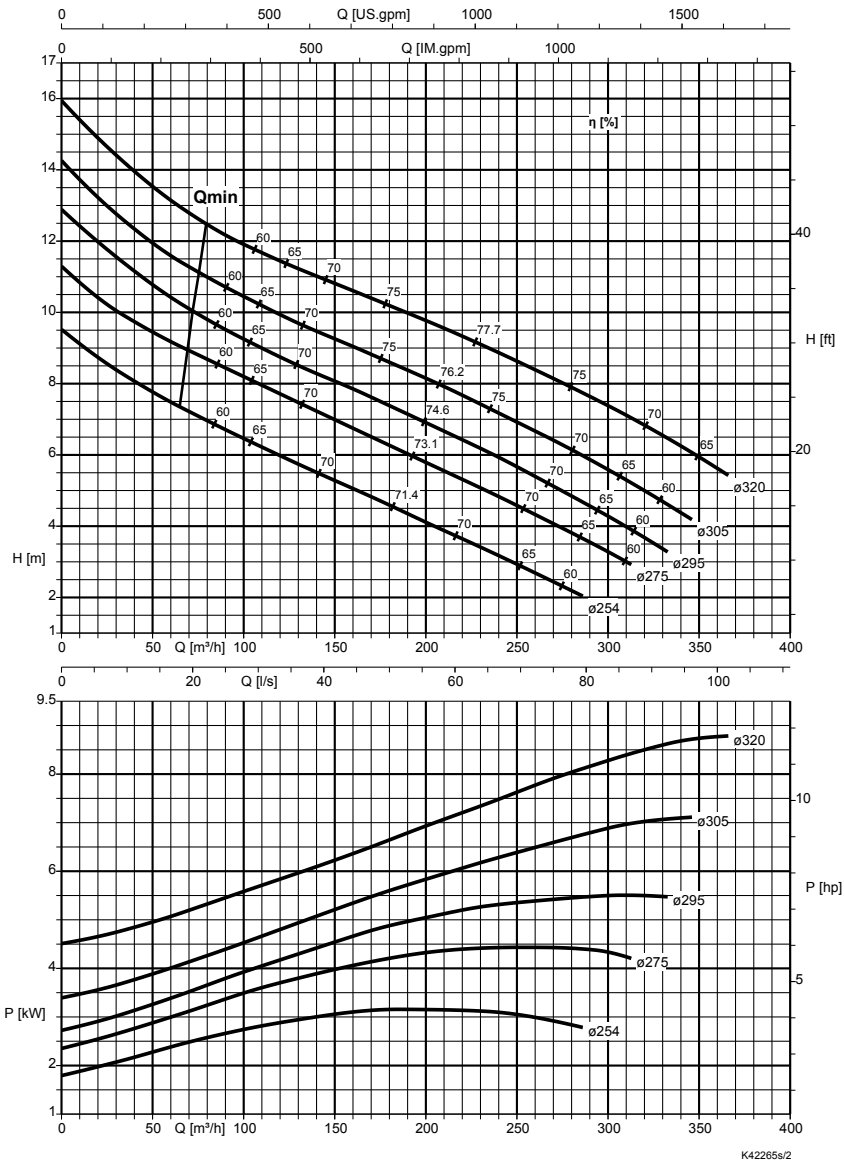
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation			
	G	S	P	K	D
354U/Y(IE3)/Y	30,0	X	X	-	-
354W ...	34,0	X	X	-	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0	X	X	-	-
354U/X ...	38,0	X	X	-	-
504W ...	38,0	X	X	-	-
504U/X ...	48,0	X	X	-	-
654W ...	48,0	X	X	-	-
654U/Y(IE3)/Y	48,0	X	X	-	-
654U/X ...	62,0	X	X	-	-

Version de matériau G pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
	S/P	K/D				
354UN/XN ...	-	32,0	-	-	X	X
504UN/XN ...	-	42,0	-	-	X	X

**Amarex KRT E 150-315, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



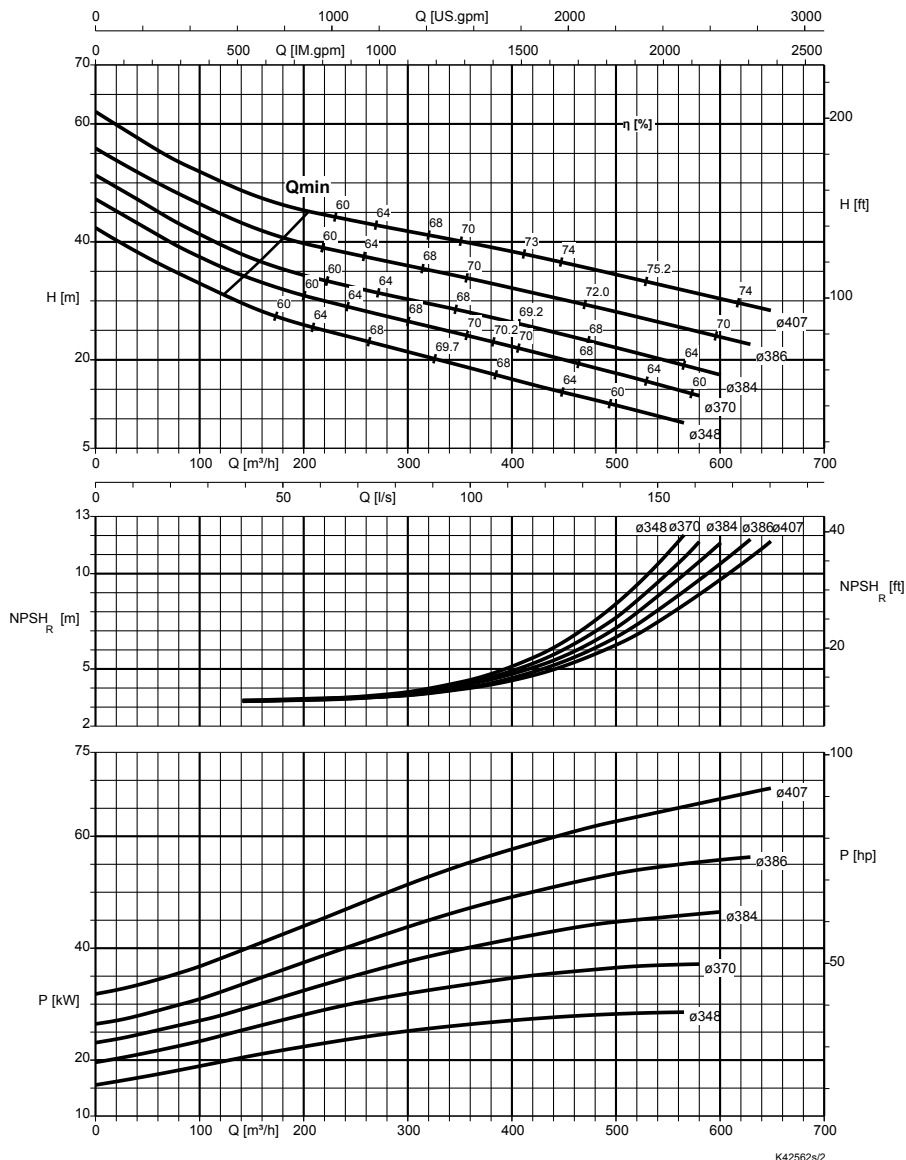
Passage libre = 110 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G	S	P
114U/X ...	11,8	X	X	-
164W ...	11,8	X	X	-
214U/Y (IE3)/Y	15,0	X	X	-
214W ...	16,0	X	X	-
164U/X ...	16,0	X	X	-
294U/Y (IE3)	19,0	X	X	-
294Y ...	21,0	X	X	-
234U/X ...	23,0	X	X	-
294W ...	27,0	X	X	-

**Amarex KRT E 150-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 115 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

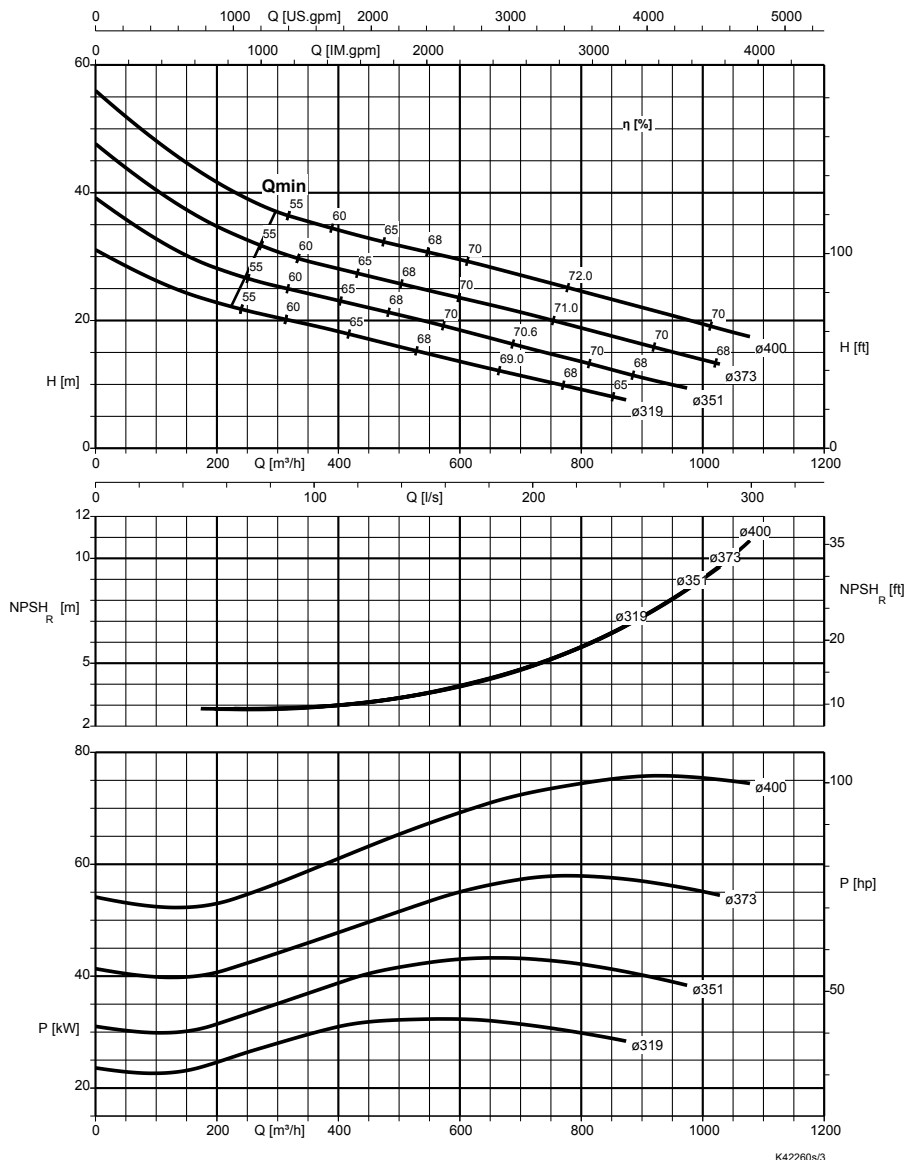
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
354U/Y(IE3)/Y	30,0		X	X	-	-
354W ...	34,0		X	X	-	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0		X	X	-	-
354U/X ...	38,0		X	X	-	-
504W ...	38,0		X	X	-	-
504U/X ...	48,0		X	X	-	-
654W ...	48,0		X	X	-	-
654U/Y(IE3)/Y	48,0		X	X	-	-
654U/X ...	62,0		X	X	-	-

Version de matériau G pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
	S/P	K/D				
354UN/XN ...	-	32,0	-	-	X	X
504UN/XN ...	-	42,0	-	-	X	X
654UN/XN ...	-	55,0	-	-	X	X
804UN/YN(IE2)/YN	62,0	-	X	X	-	-
804WN ...	75,0	-	X	X	-	-
804UN/XN ...	80,0	75,0	X	X	X	X
954UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	X	X	-	-

**Amarex KRT E 200-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 120 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

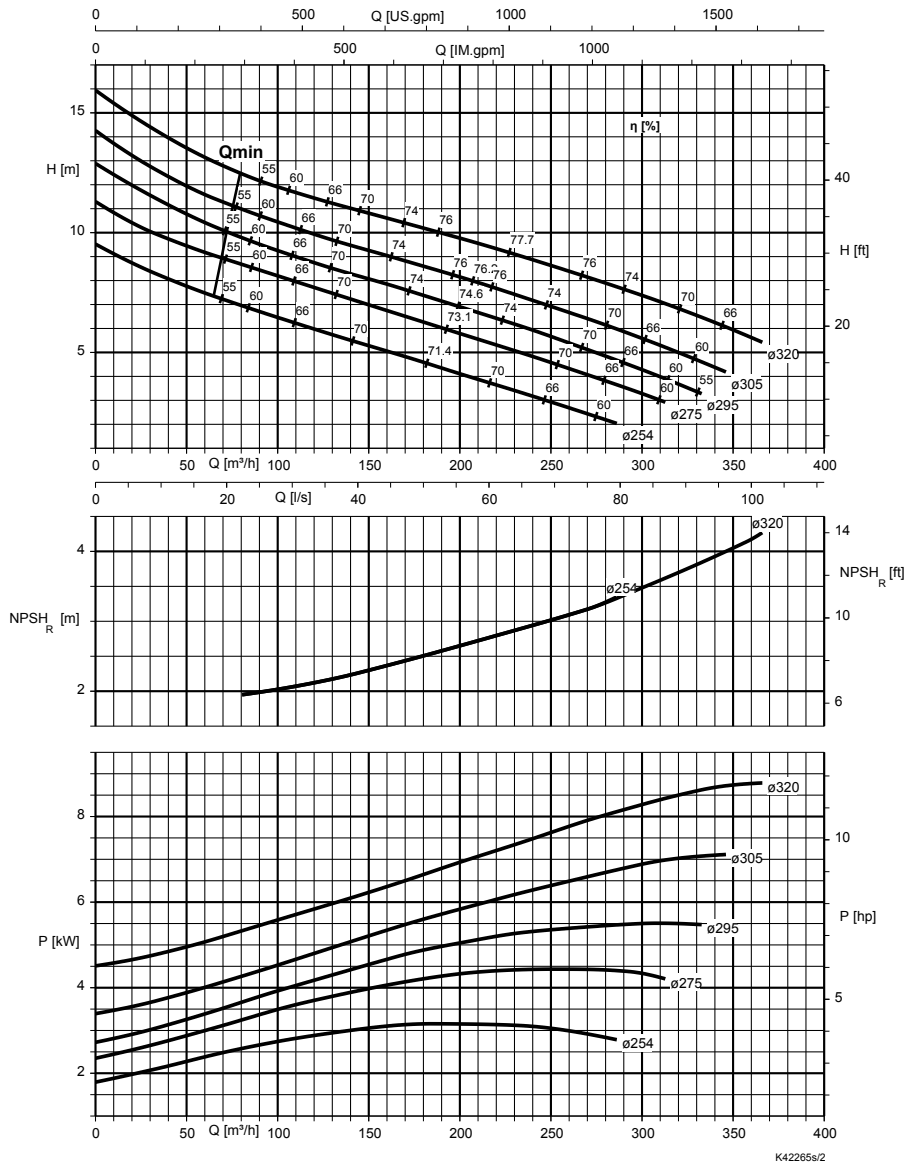
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
354U/Y(IE3)/Y	30,0		X	X	-	-
354W ...	34,0		X	X	-	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0		X	X	-	-
354U/X ...	38,0		X	X	-	-
504W ...	38,0		X	X	-	-
504U/X ...	48,0		X	X	-	-
654W ...	48,0		X	X	-	-
654U/Y(IE3)/Y	48,0		X	X	-	-
654U/X ...	62,0		X	X	-	-

Version de matériau G pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
	S/P	K/D				
354UN/XN ...	-	32,0	-	-	X	X
504UN/XN ...	-	42,0	-	-	X	X
654UN/XN ...	-	55,0	-	-	X	X
804UN/YN(IE2)/YN	62,0	-	X	X	-	-
804WN ...	75,0	-	X	X	-	-
804UN/XN ...	80,0	75,0	X	X	X	X
954UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	X	X	-	-
1104UN/YN(IE2)/YN	88,0	-	X	X	-	-
954WN ...	88,0	-	X	X	-	-
954UN/XN ...	95,0	90,0	X	X	X	X
1104WN ...	95,0	-	X	X	-	-

**Amarex KRT E 150-315, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



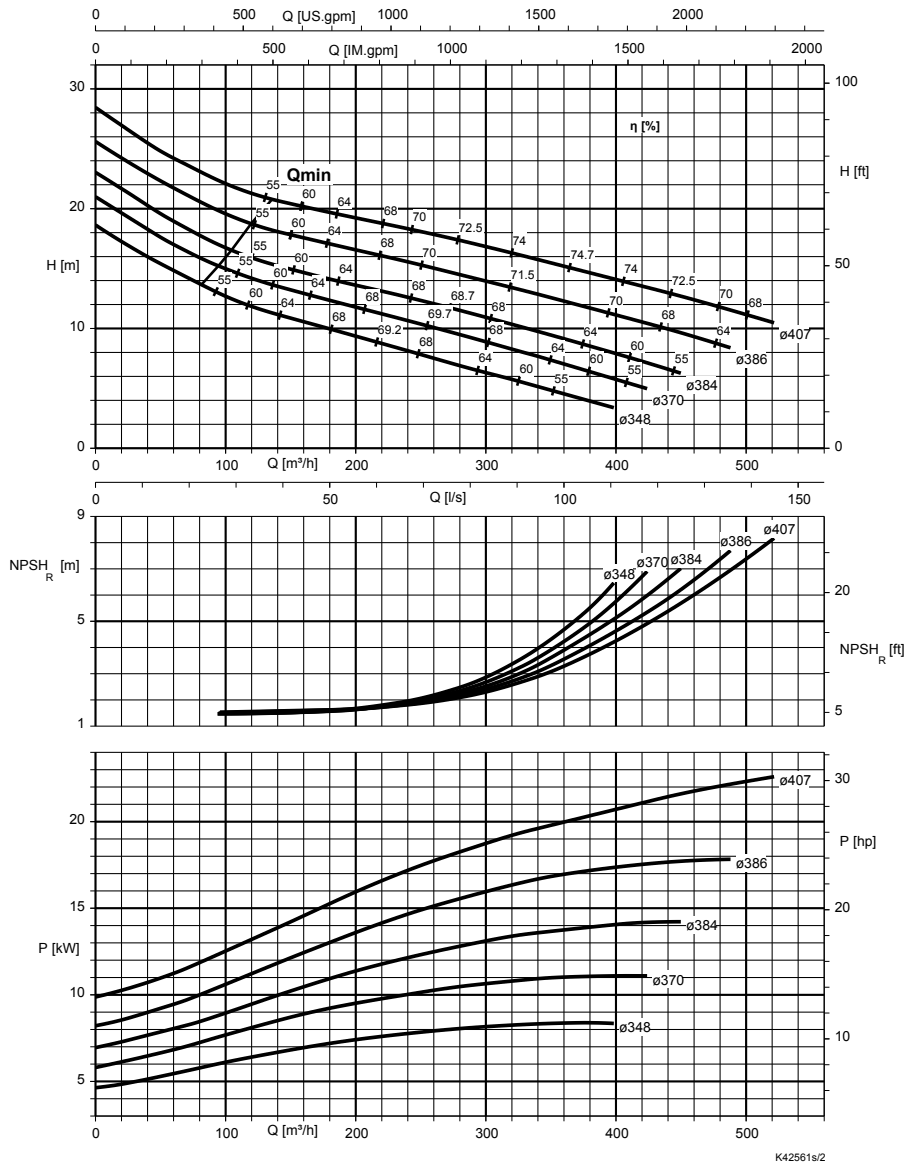
Passage libre = 110 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
		G	S	P	D	H
46U/X ...	4,8		X	X	-	-
46UK/XK(IE3)	4,8		X	X	X	X
66U/Y(IE3)/Y	4,8		X	X	-	-
66W ...	4,8		X	X	-	-
66U/X ...	6,0		X	X	-	-
66UK/XK(IE3)	6,0		X	X	X	X
96U/X ...	6,5		X	X	-	-
96W ...	6,5		X	X	-	-
96U/X ...	9,0		X	X	-	-
126U/Y(IE3)/Y	9,0		X	X	-	-
126W ...	9,0		X	X	-	-
196U/Y(IE2)/Y	12,0		X	X	-	-
126U/X ...	12,5		X	X	-	-

**Amarex KRT E 150-401, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



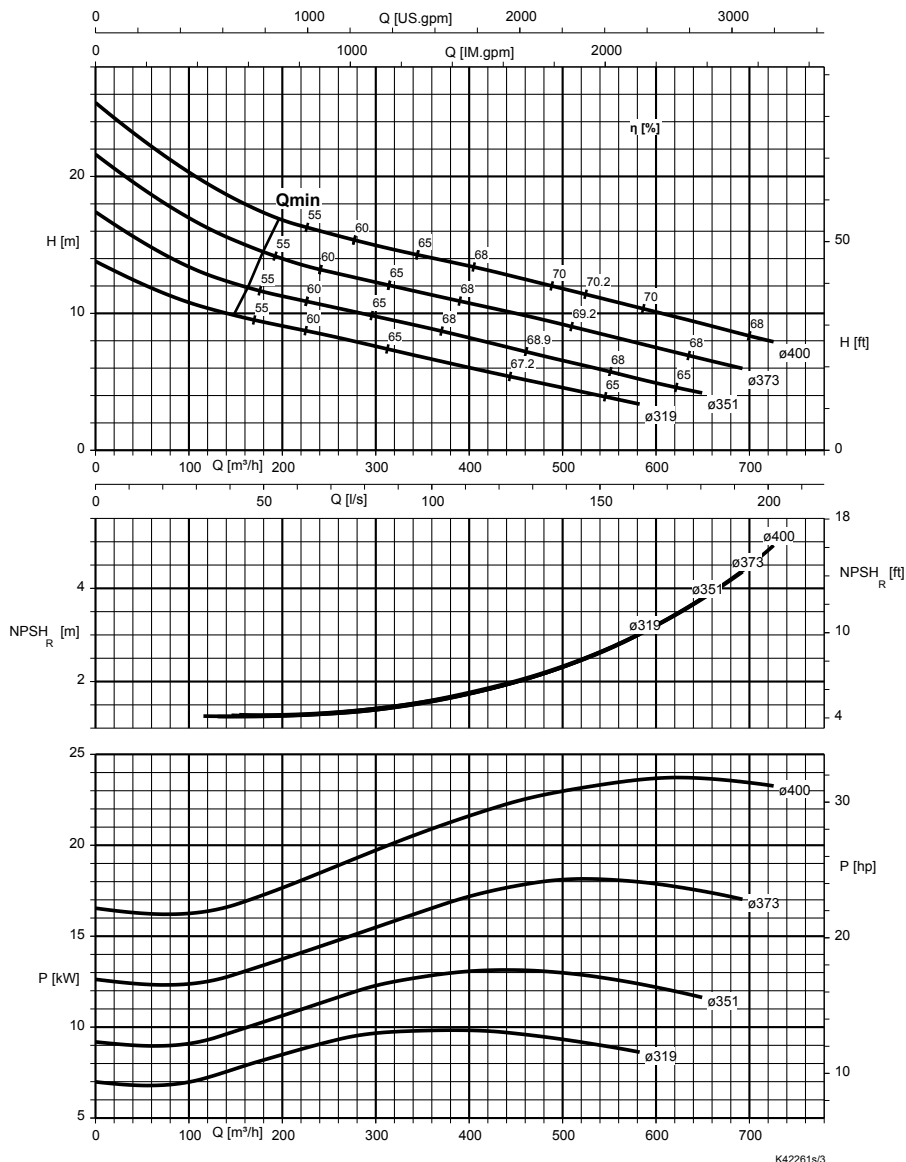
Passage libre = 115 -140 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation			
	G	S	P	K	D
206U/Y (IE2)/Y	12,0	X	X	-	-
206W ...	13,0	X	X	-	-
206U/X ...	18,0	X	X	-	-
266U/Y (IE2)/Y	18,0	X	X	-	-
266W ...	18,0	X	X	-	-
266U/X ...	24,0	X	X	-	-
326U/Y (IE3) / Y	24,0	X	X	-	-
326W ...	24,0	X	X	-	-
326UN/XN...	24,0	-	-	X	X

**Amarex KRT E 200-401, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 121 - 143 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
	G	S	P	K	D	
206U/Y(IE2)/Y	12,0	X	X	-	-	
206W ...	13,0	X	X	-	-	
206U/X ...	18,0	X	X	-	-	
266U/Y(IE2)/Y	18,0	X	X	-	-	
266W ...	18,0	X	X	-	-	
266U/X ...	24,0	X	X	-	-	
326U/Y(IE3)/Y	24,0	X	X	-	-	
326W ...	24,0	X	X	-	-	
326U/X	30,0	X	X	-	-	
406W ...	30,0	X	X	-	-	
406U/Y(IE3)/Y	30,0	X	X	-	-	

Version de matériau G pour versions de moteur UN/XN

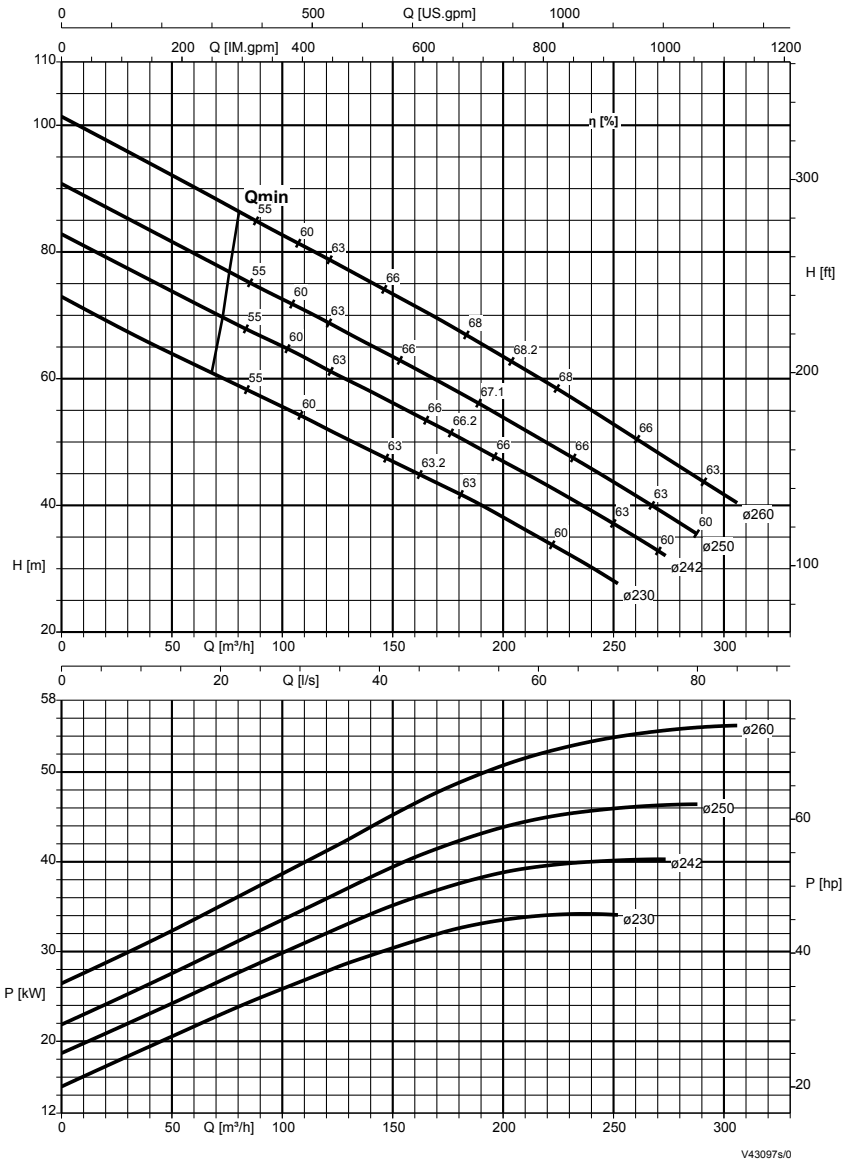
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
	G	S	P	K	D	
326UN/XN ...	24,0	-	-	X	X	
406UN/XN ...	32,0	-	-	X	X	



Roue D

Amarex KRT D 80-315,  $n = 2900 \text{ min}^{-1}$

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A.  $n$  = vitesse nominale



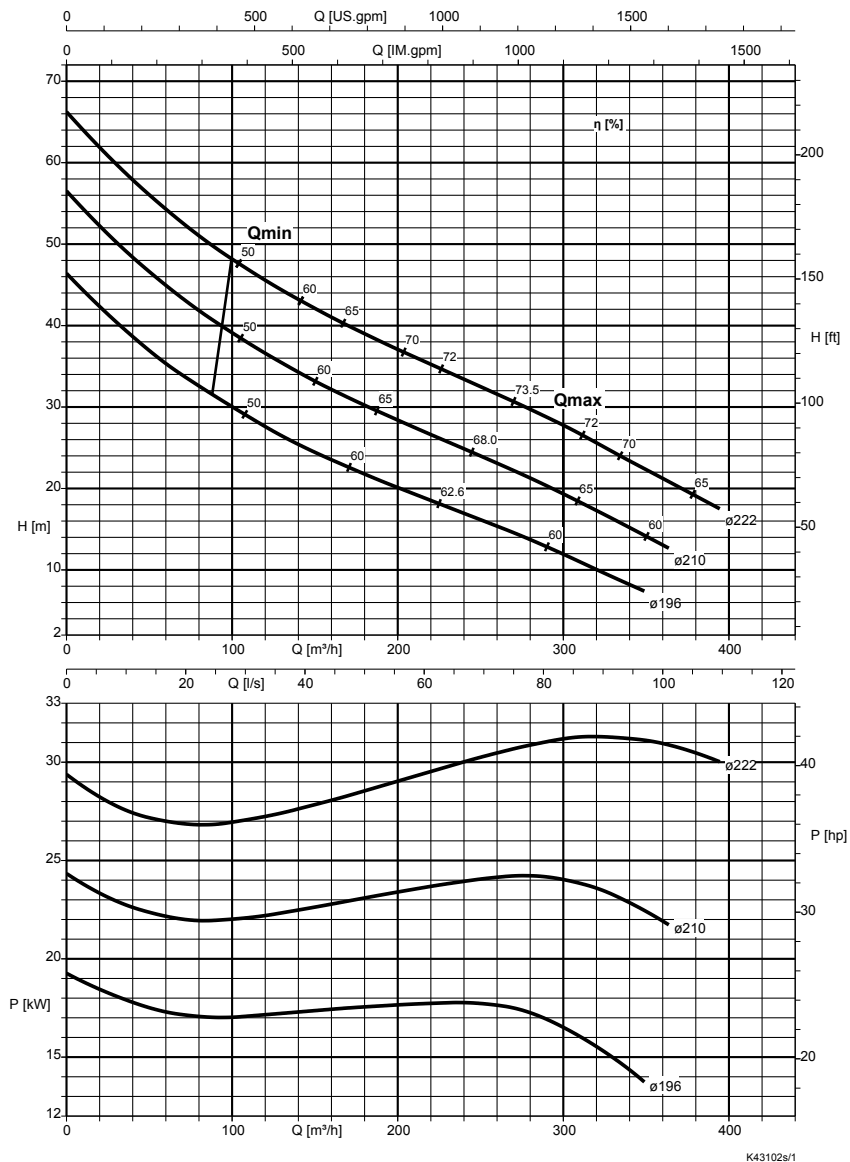
Passage libre = 65 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		S	P	D
372U/X ...	37,0	X	X	-
552U/X ...	55,0	X	X	-

**Amarex KRT D 100-315, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



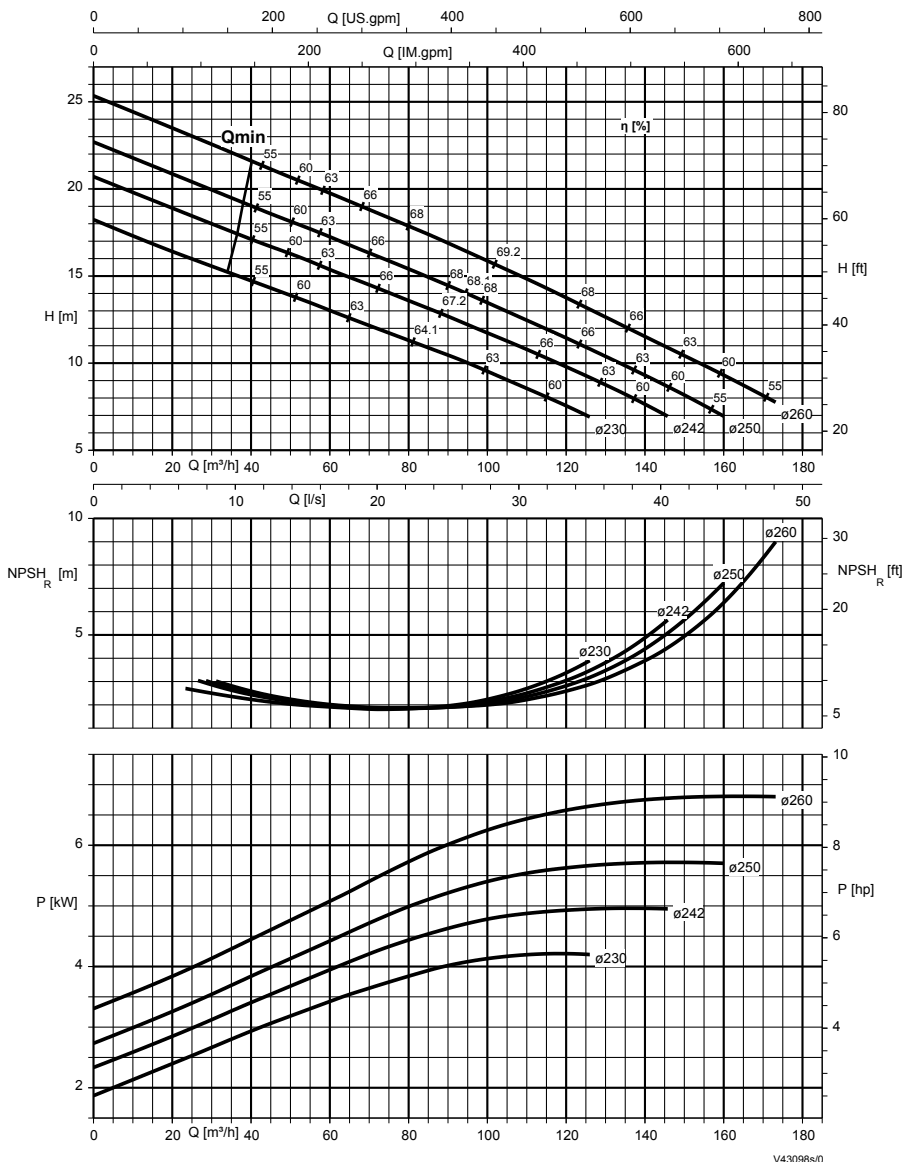
Passage libre = 75 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille de moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		S	P	D
372Y ...	30,0	X	X	-
372W ...	30,0	X	X	-
372U/X ...	37,0	X	X	-
552U/X ...	55,0	X	X	-

**Amarex KRT D 80-315, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



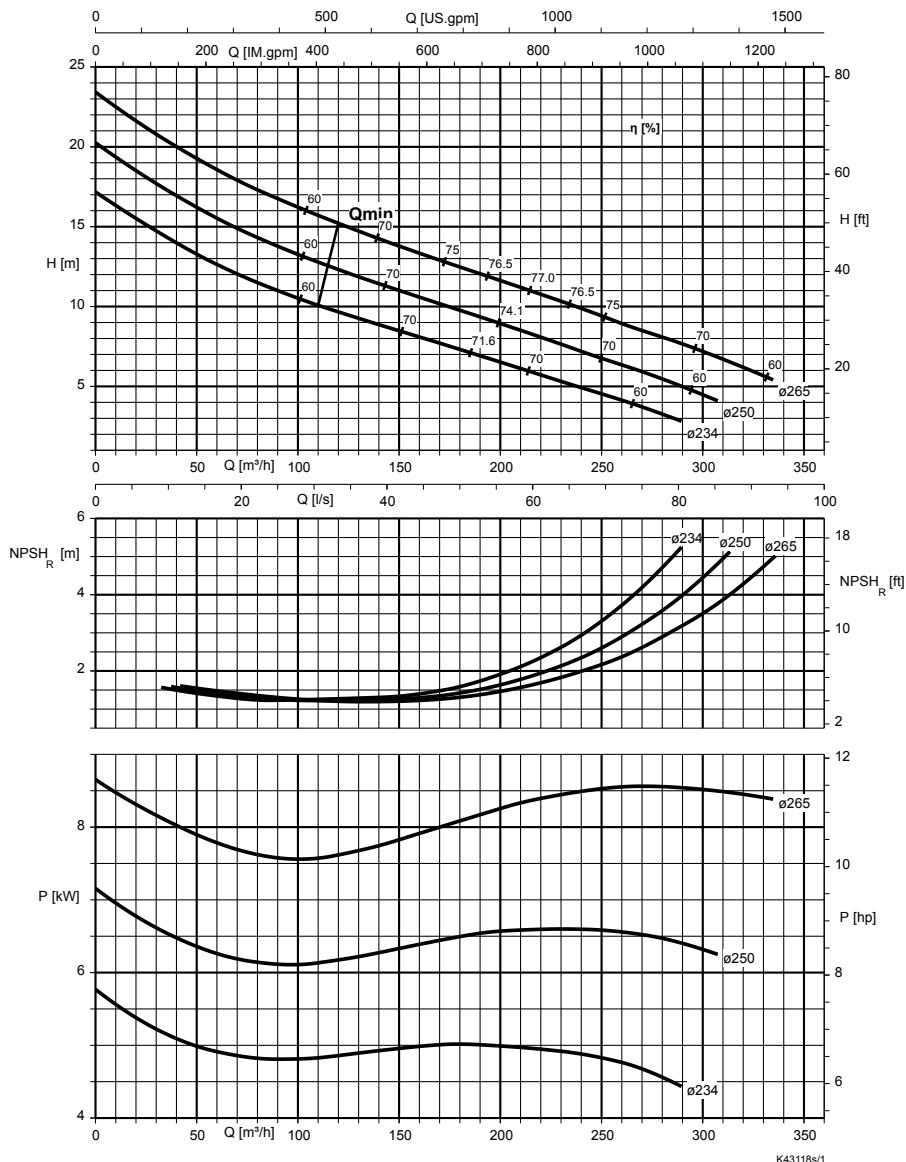
Passage libre = 65 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
		G/G1	S	P	K	D	H
54U/X ...	5,5	X	X	-	-	-	-
54UK/XK(IE3)	5,5	X	X	X	X	X	X
74U/Y(IE2)/Y	5,5	X	X	-	-	-	-
74W ...	5,5	X	X	-	-	-	-
74U/X ...	7,5	X	X	-	-	-	-
74UK/XK(IE3)	7,5	X	X	X	X	X	X
114U/Y(IE3)/Y	7,5	X	X	-	-	-	-
114W ...	7,5	X	X	-	-	-	-
164U/Y(IE3)/Y	10,5	X	X	-	-	-	-
114U/X ...	11,8	X	X	-	-	-	-
164W ...	11,8	X	X	-	-	-	-

**Amarex KRT D 100-251, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



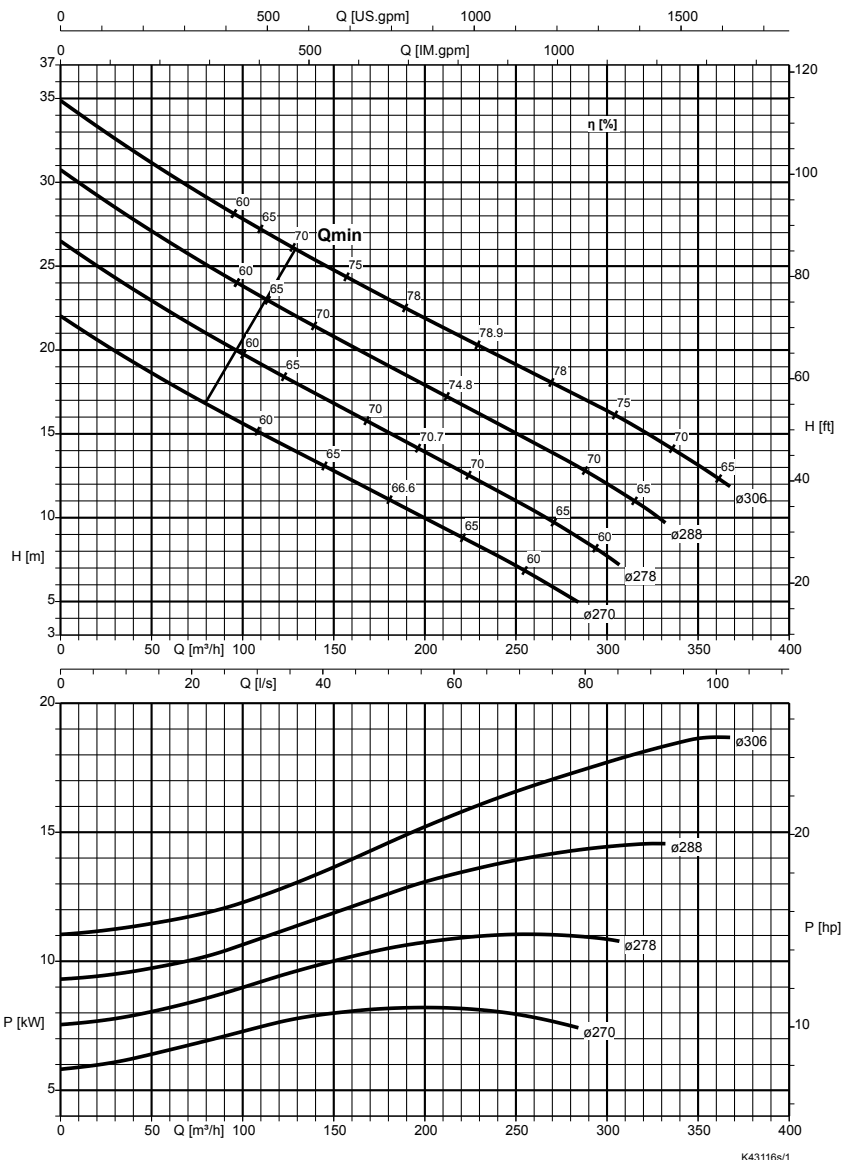
Passage libre = 76 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
	G/G1	S	P	K	D	H
54U/X ...	5,5	X	X	-	-	-
54UK/XK(IE3)	5,5	X	X	X	X	X
74U/Y(IE2)/Y	5,5	X	X	-	-	-
74W ...	5,5	X	X	-	-	-
74U/X ...	7,5	X	X	-	-	-
74UK/XK(IE3)	7,5	X	X	X	X	X
114U/Y(IE3)/Y	7,5	X	X	-	-	-
114W ...	7,5	X	X	-	-	-
164U/Y(IE3)/Y	10,5	X	X	-	-	-
114U/X ...	11,8	X	X	-	-	-
164W ...	11,8	X	X	-	-	-

**Amarex KRT D 100-316, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



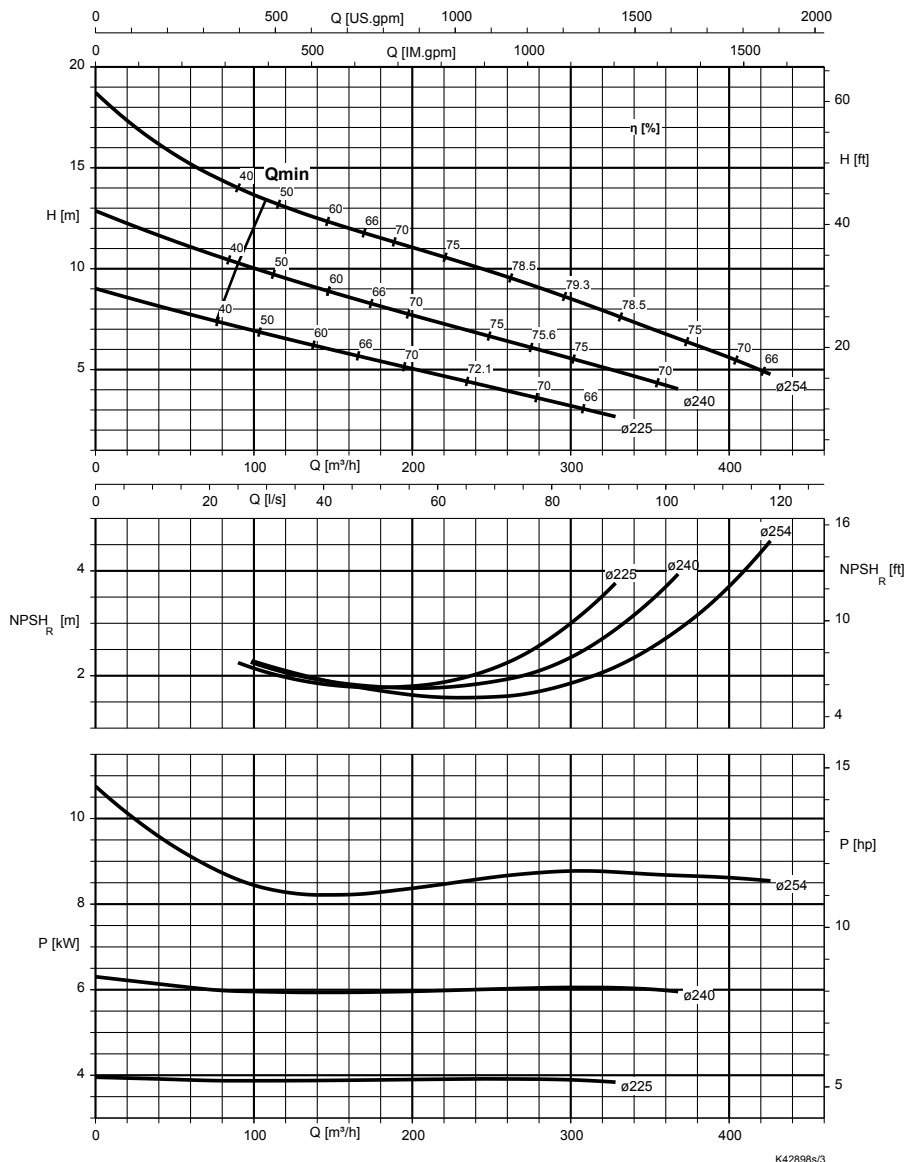
Passage libre = 85 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G/G1	S	P
114U/X ...	11,8	X	X	-
164W ...	11,8	X	X	-
214U/Y (IE3)/Y	15,0	X	X	-
214W ...	16,0	X	X	-
164U/X ...	16,0	X	X	-
294U/Y (IE3)/Y	19,0	X	X	-
234U/X ...	21,0	X	X	-
294W ...	23,0	X	X	-
294U/X ...	27,0	X	X	-

**Amarex KRT D 150-251, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



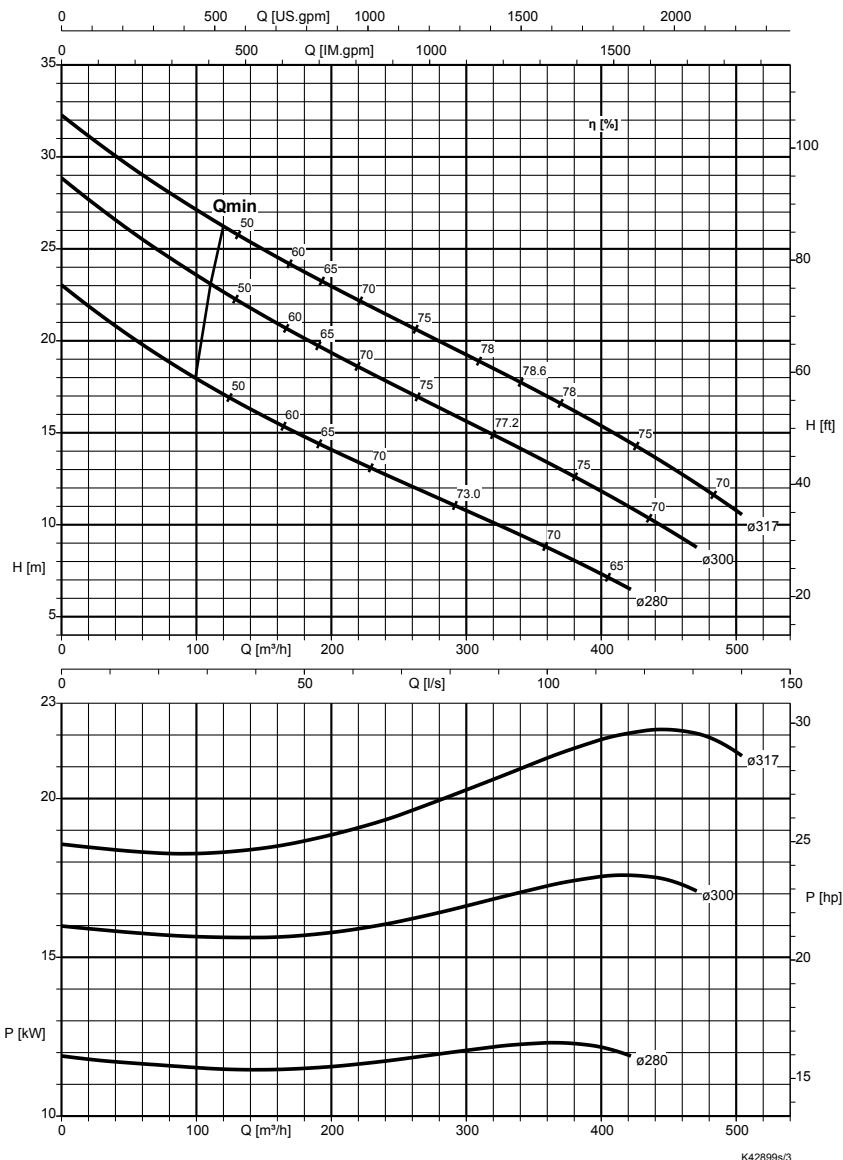
Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
		G/G1	S	P	K	D	H
54U/X ...	5,5	X	X	-	-	-	-
54UK/XK (IE3)	5,5	X	X	X	X	X	X
74U/Y (IE2)/Y	5,5	X	X	-	-	-	-
74W ...	5,5	X	X	-	-	-	-
74U/X ...	7,5	X	X	-	-	-	-
74UK/XK (IE3)	7,5	X	X	X	X	X	X
114U/Y (IE3)/Y	7,5	X	X	-	-	-	-
114W ...	7,5	X	X	-	-	-	-
164U/Y (IE3)/Y	10,5	X	X	-	-	-	-
114U/X ...	11,8	X	X	-	-	-	-
164W ...	11,8	X	X	-	-	-	-

**Amarex KRT D 150-315, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



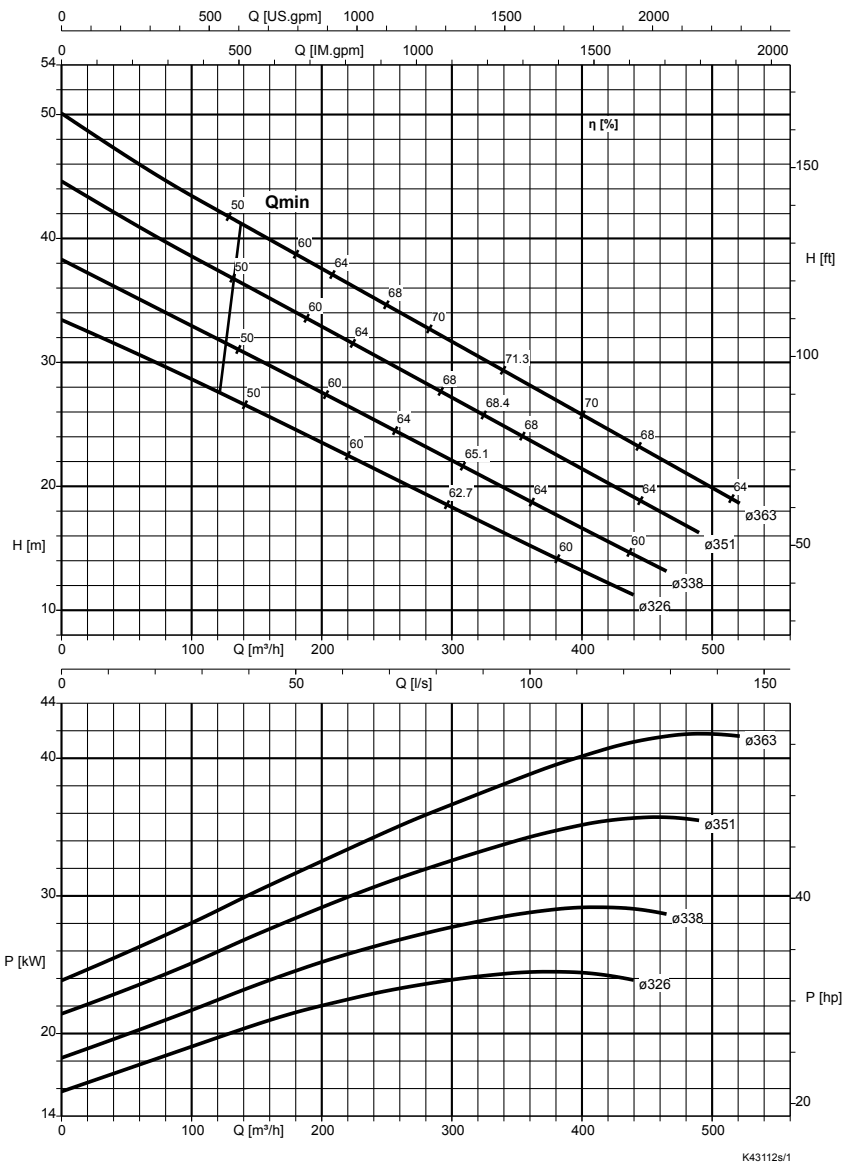
Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G/G1	S	P
214U/Y (IE3)/Y	15,0	X	X	-
164U/X ...	16,0	X	X	-
214W ...	16,0	X	X	-
294U/Y (IE3)/Y	19,0	X	X	-
234U/X ...	21,0	X	X	-
294W ...	23,0	X	X	-
294U/X ...	27,0	X	X	-

**Amarex KRT D 150-400, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

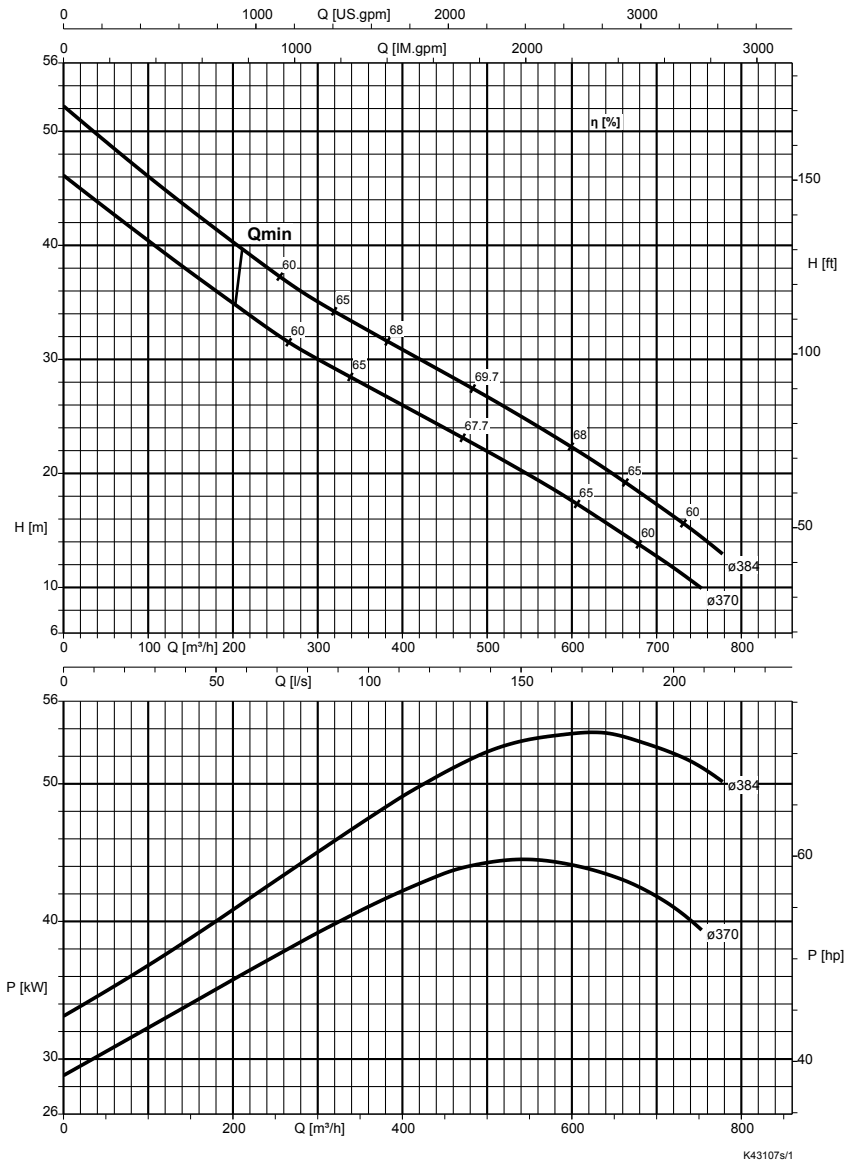
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G/G1	S	P
354U/Y(IE3)/Y	30,0	X	X	-
354W ...	34,0	X	X	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0	X	X	-
354U/X ...	38,0	X	X	-
504W ...	38,0	X	X	-
504U/X ...	48,0	X	X	-
654W ...	48,0	X	X	-
654U/Y(IE3)/Y	48,0	X	X	-
654U/X ...	62,0	X	X	-



**Amarex KRT D 150-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



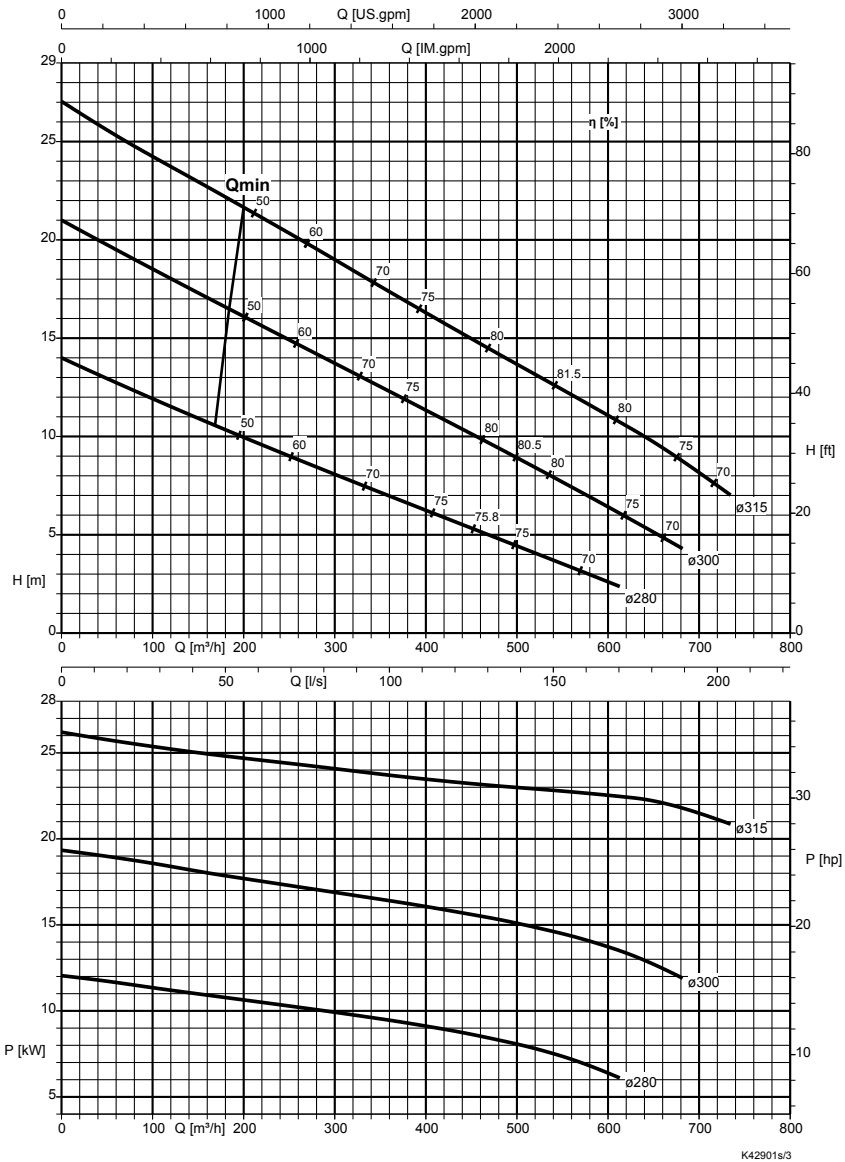
Passage libre = 110 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		S	P	D
504U/X ...	48,0	X	X	-
654W ...	48,0	X	X	-
654U/Y (IE3)/Y	48,0	X	X	-
654U/X ...	62,0	X	X	-

**Amarex KRT D 200-315, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



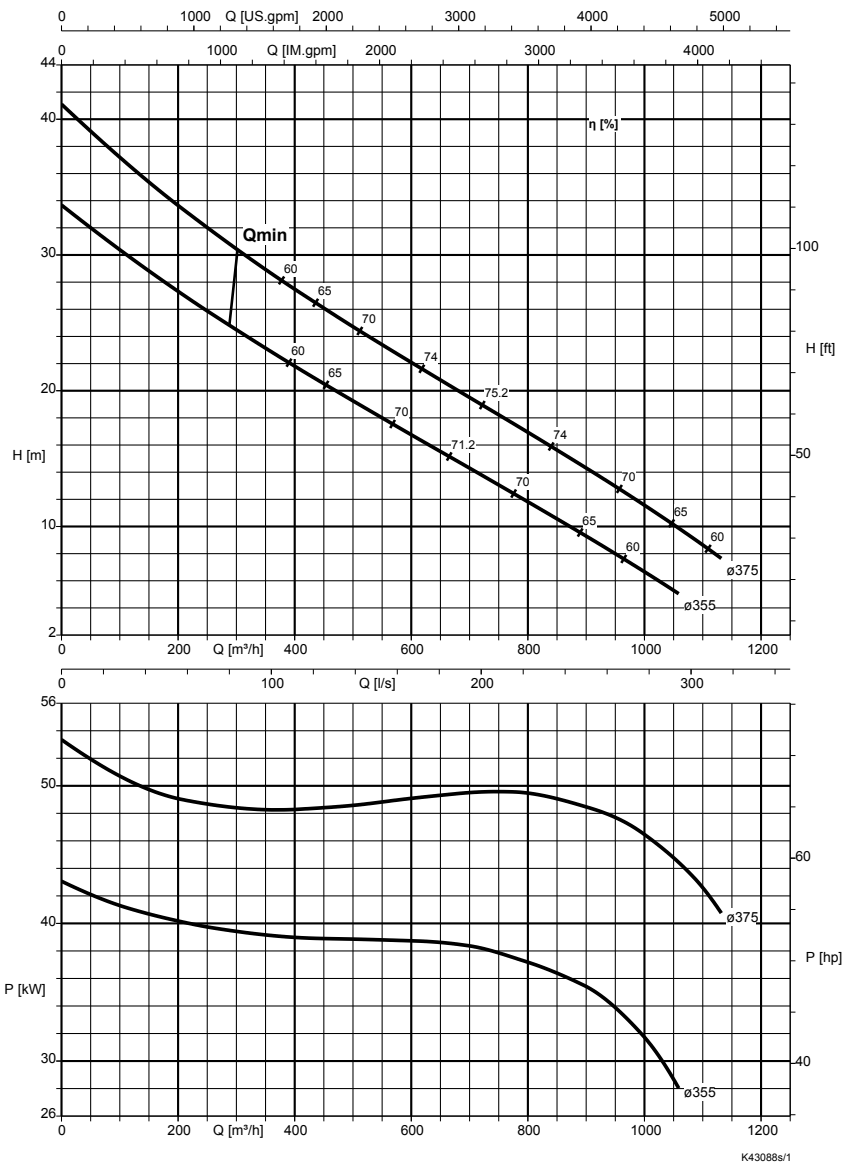
Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G/G1	S	P
214U/Y (IE3)/Y	15,0	X	X	-
164U/X ...	16,0	X	X	-
214W ...	16,0	X	X	-
294U/Y (IE3)/Y	19,0	X	X	-
234U/X ...	21,0	X	X	-
294W ...	23,0	X	X	-
294U/X ...	27,0	X	X	-

**Amarex KRT D 200-400, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



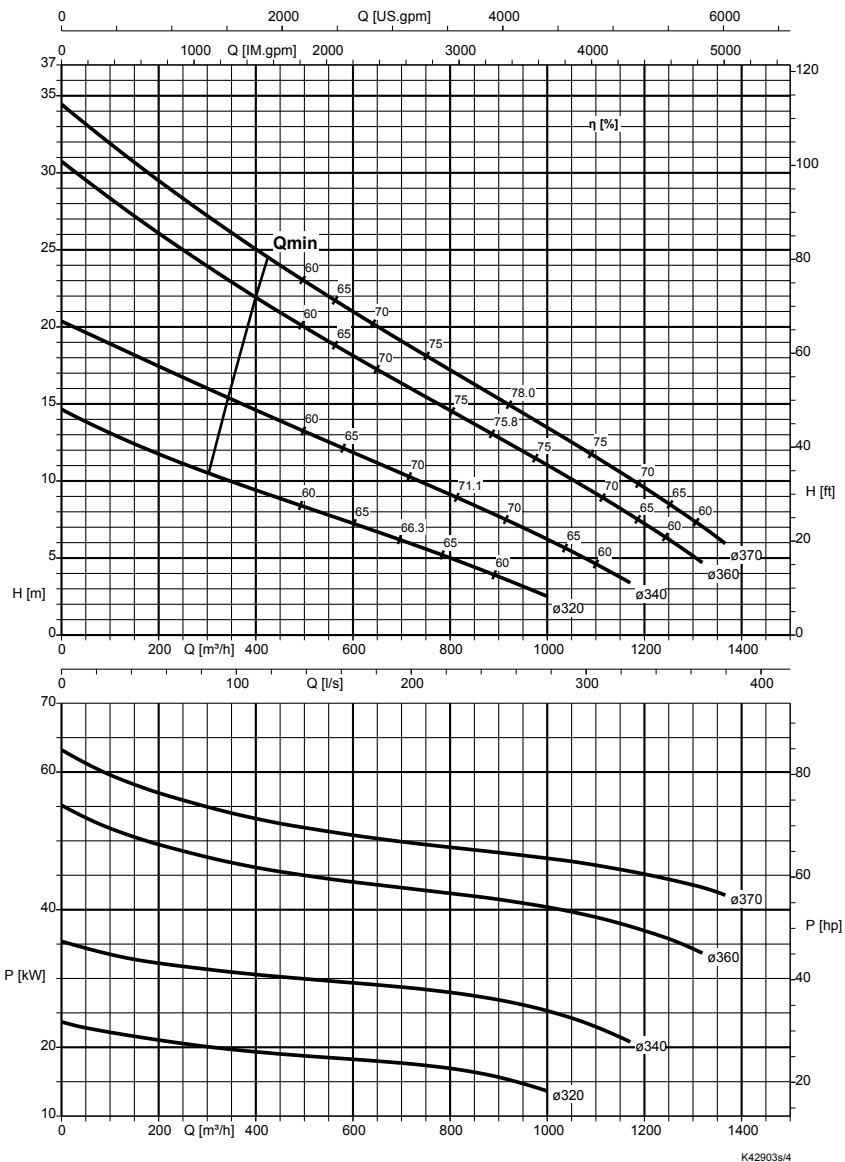
Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		S	P	D
504U/X ...	48,0	X	X	-
654W ...	48,0	X	X	-
654U/Y (IE3)/Y	48,0	X	X	-
654U/X ...	62,0	X	X	-

**Amarex KRT D 250-400, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



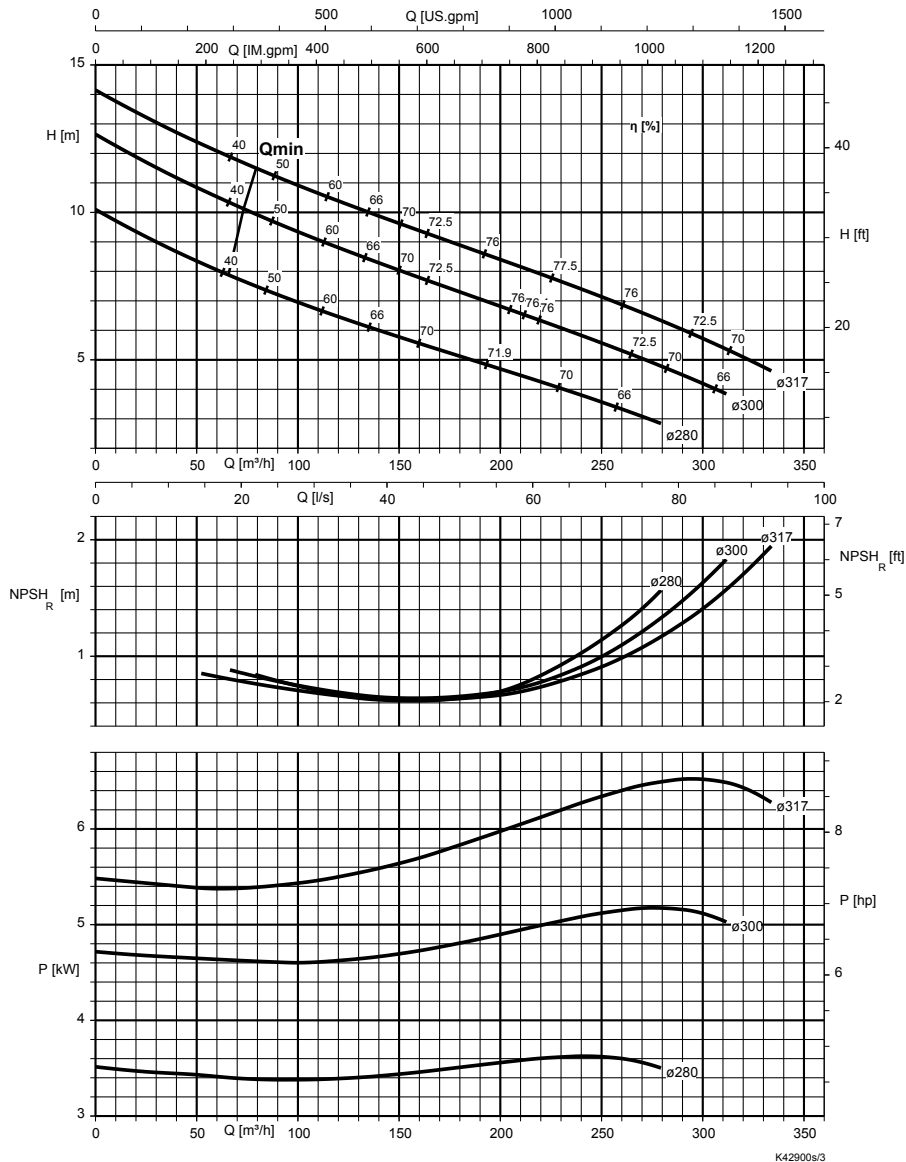
Passage libre = 120 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
		G/G1	S	P
354U/Y (IE3)/Y	30,0	X	X	-
354W ...	34,0	X	X	-
504U/Y (IE3)/Y	36,0	X	X	-
354U/X ...	38,0	X	X	-
504W ...	38,0	X	X	-
504U/X ...	48,0	X	X	-
654W ...	48,0	X	X	-
654U/Y (IE3)/Y	48,0	X	X	-
654U/X ...	62,0	X	X	-

**Amarex KRT D 150-315, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



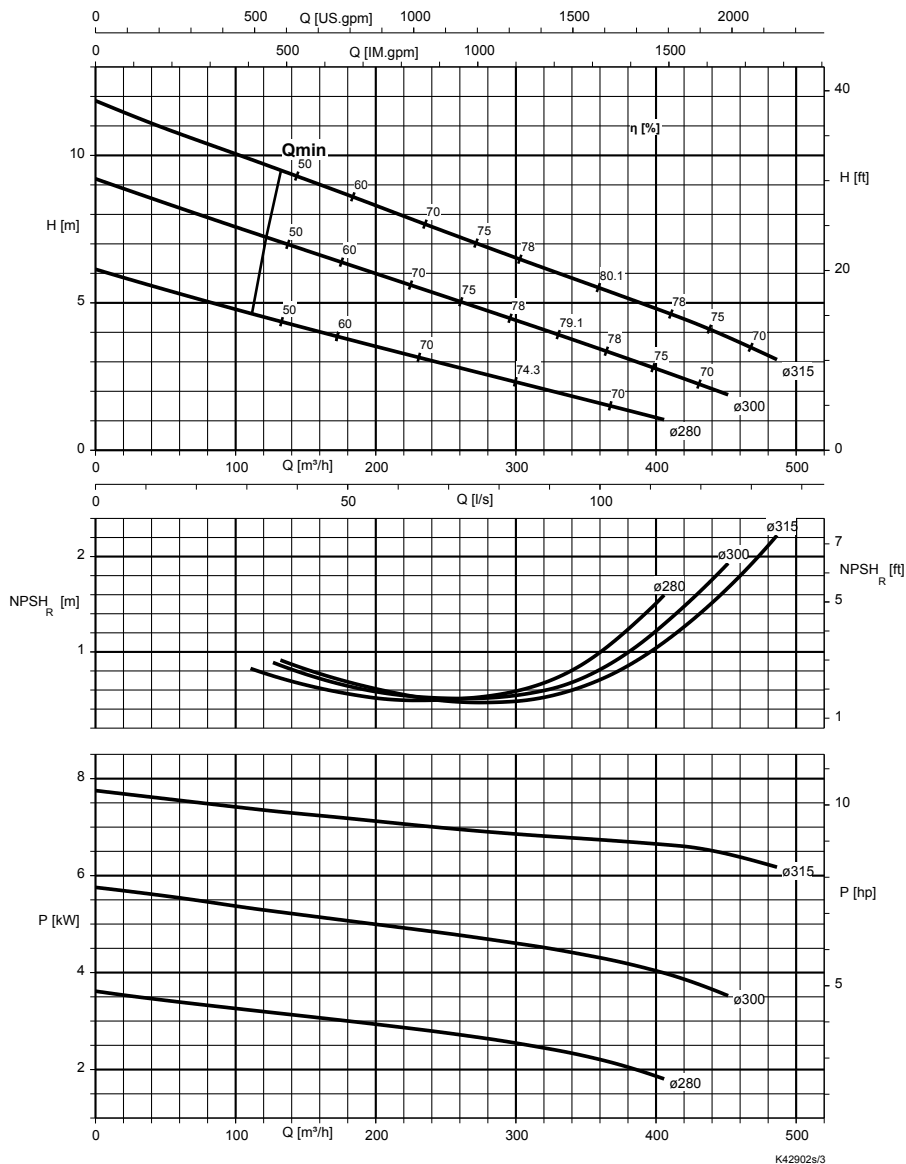
Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
	G/G1	S	P	K	D	H	
46U/X ...	4,8	X	X	-	-	-	
46UK/XK(IE3)	4,8	X	X	X	X	X	
66U/Y(IE3)/Y	4,8	X	X	-	-	-	
66W ...	4,8	X	X	-	-	-	
66U/X ...	6,0	X	X	-	-	-	
66UK/XK(IE3)	6,0	X	X	X	X	X	
96U/Y(IE3)/Y	6,5	X	X	-	-	-	
96W ...	6,5	X	X	-	-	-	
96U/X ...	9,0	X	X	-	-	-	
126U/Y(IE3)/Y	9,0	X	X	-	-	-	
126W ...	9,0	X	X	-	-	-	

**Amarex KRT D 200-315, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



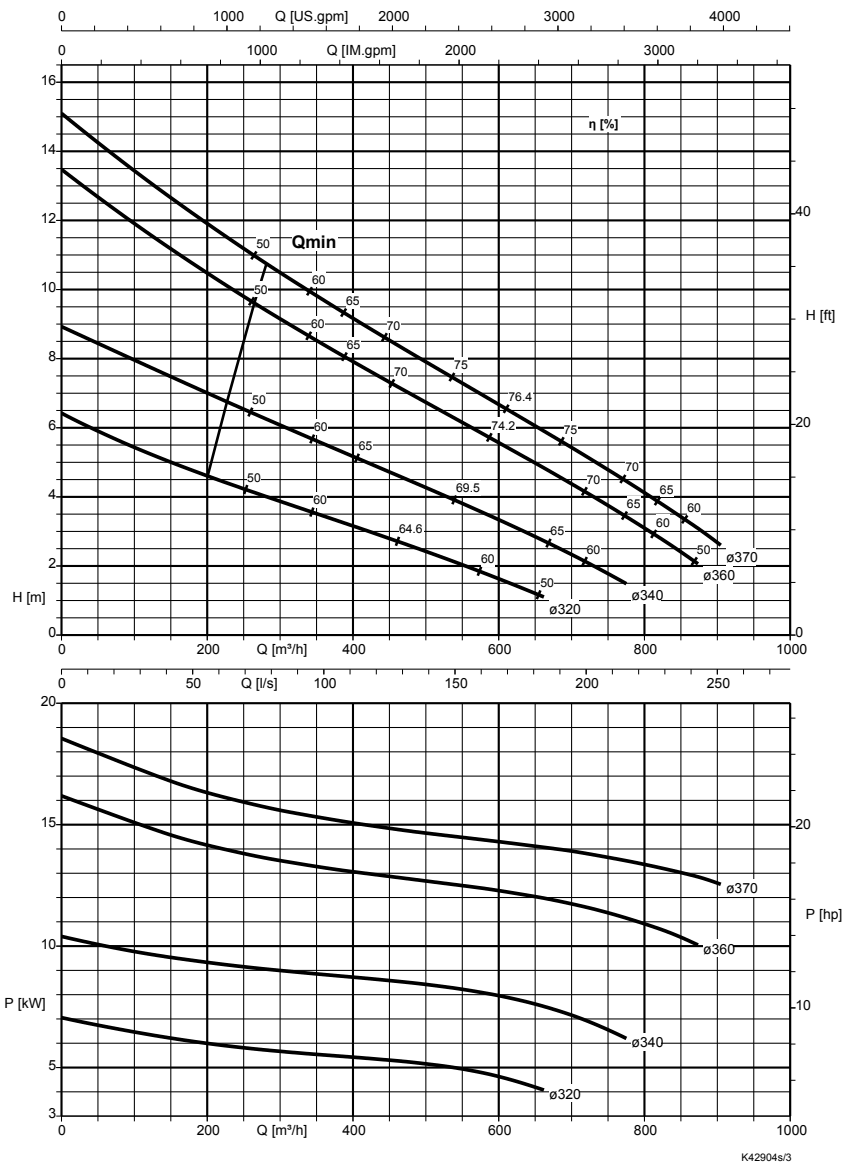
Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
		G/G1	S	P	K	D	H
46U/X ...	4,8	X	X	-	-	-	-
46UK/XK (IE3)	4,8	X	X	X	X	X	X
66U/Y (IE3)/Y	4,8	X	X	-	-	-	-
66W ...	4,8	X	X	-	-	-	-
66U/X ...	6,0	X	X	-	-	-	-
66UK/XK (IE3)	6,0	X	X	X	X	X	X
96U/Y (IE3) / Y	6,5	X	X	-	-	-	-
96W ...	6,5	X	X	-	-	-	-
96U/X ...	9,0	X	X	-	-	-	-
126U/Y (IE3)/Y	9,0	X	X	-	-	-	-
126W ...	9,0	X	X	-	-	-	-

**Amarex KRT D 250-400, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



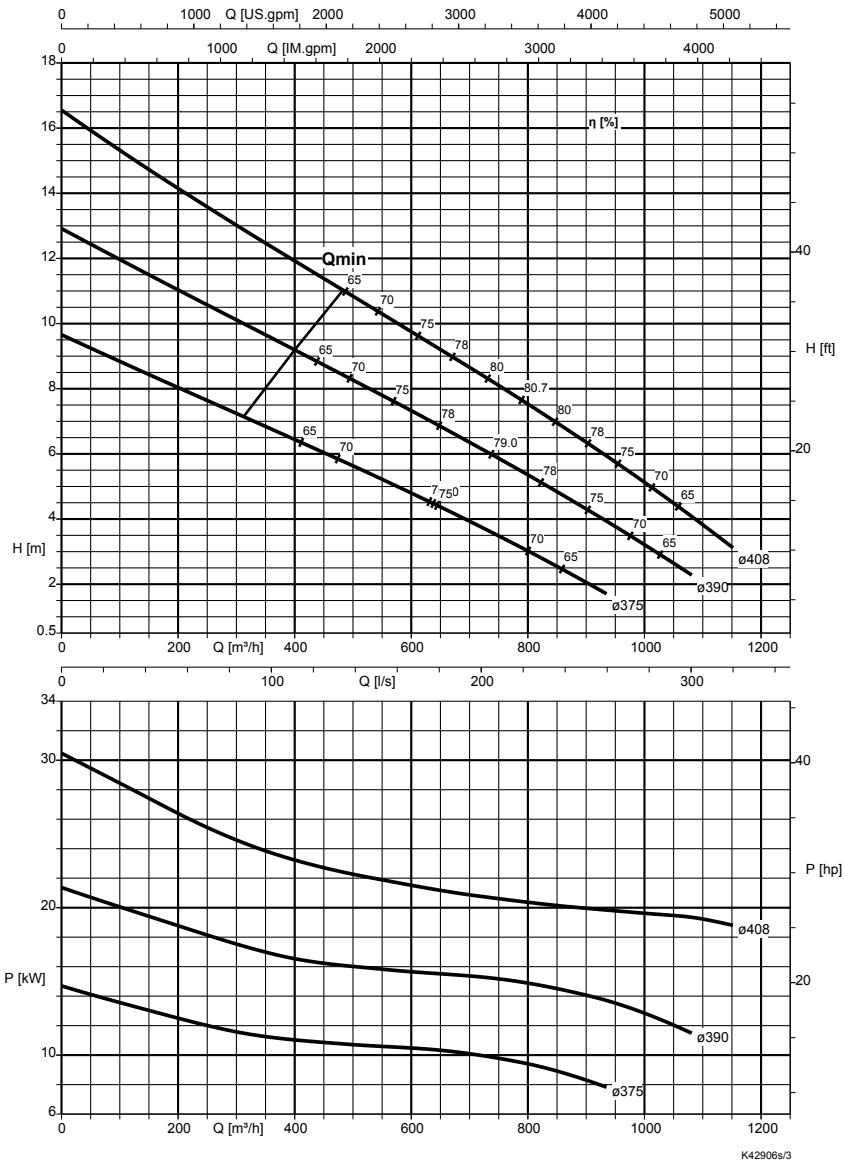
Passage libre = 120 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation					
		G/G1	S	P	K	D	H
206U/Y (IE2)/Y	12,0	X	X	-	-	-	-
206W ...	13,0	X	X	-	-	-	-
206U/X ...	18,0	X	X	-	-	-	-
266U/Y (IE2)/Y	18,0	X	X	-	-	-	-
266W ...	18,0	X	X	-	-	-	-
266U/X ...	24,0	X	X	-	-	-	-
266U/Y (IE3)/Y	24,0	X	X	-	-	-	-
326W ...	24,0	X	X	-	-	-	-

**Amarex KRT D 300-400, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 150 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

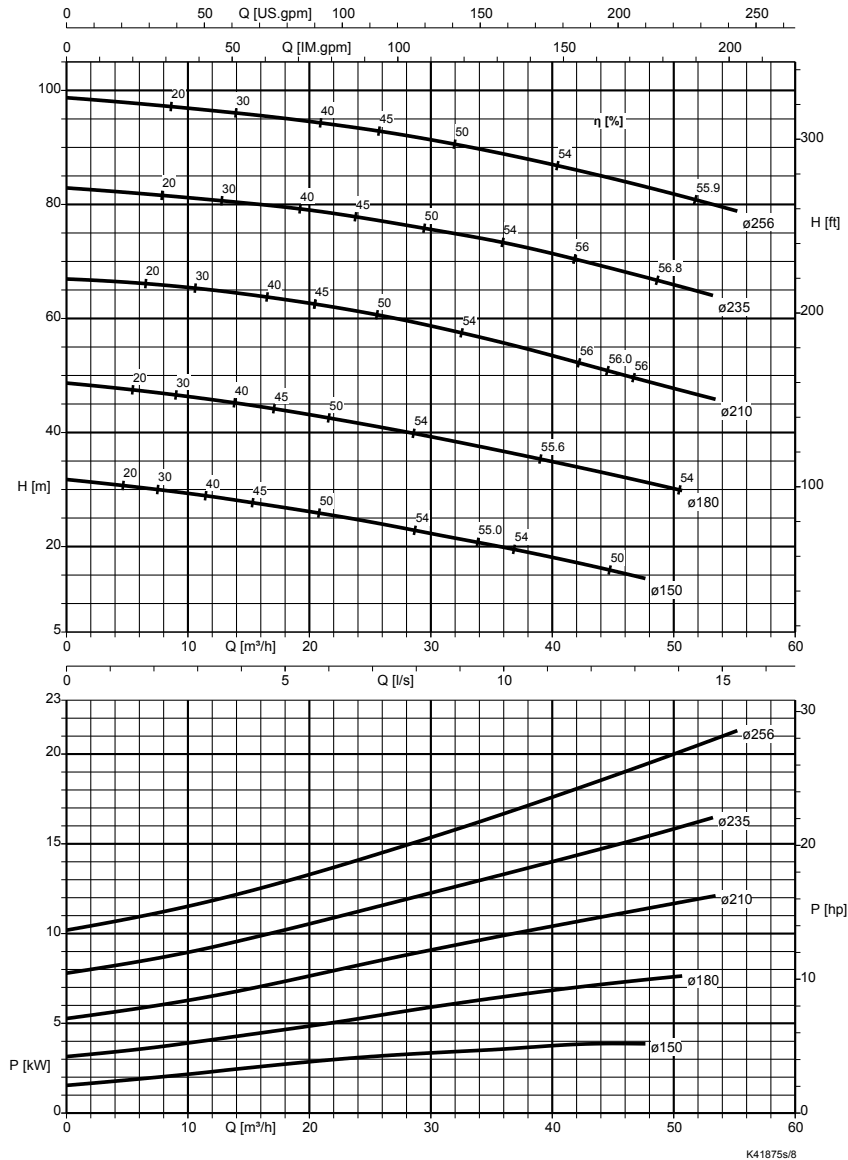
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
		G/G1	S	P	K	D
206U/X ...	18,0	X	X	-	-	-
266U/Y (IE2)/Y	18,0	X	X	-	-	-
266W ...	18,0	X	X	-	-	-
266U/X ...	24,0	X	X	-	-	-
266U/Y (IE3)/Y	24,0	X	X	-	-	-
326W ...	24,0	X	X	-	-	-
326U/X ...	30,0	X	X	-	-	-
406W ...	30,0	X	X	-	-	-
406U/Y (IE3)/Y	30,0	X	X	-	-	-



Roue K

Amarex KRT K 40-250, n = 2900 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 15 mm

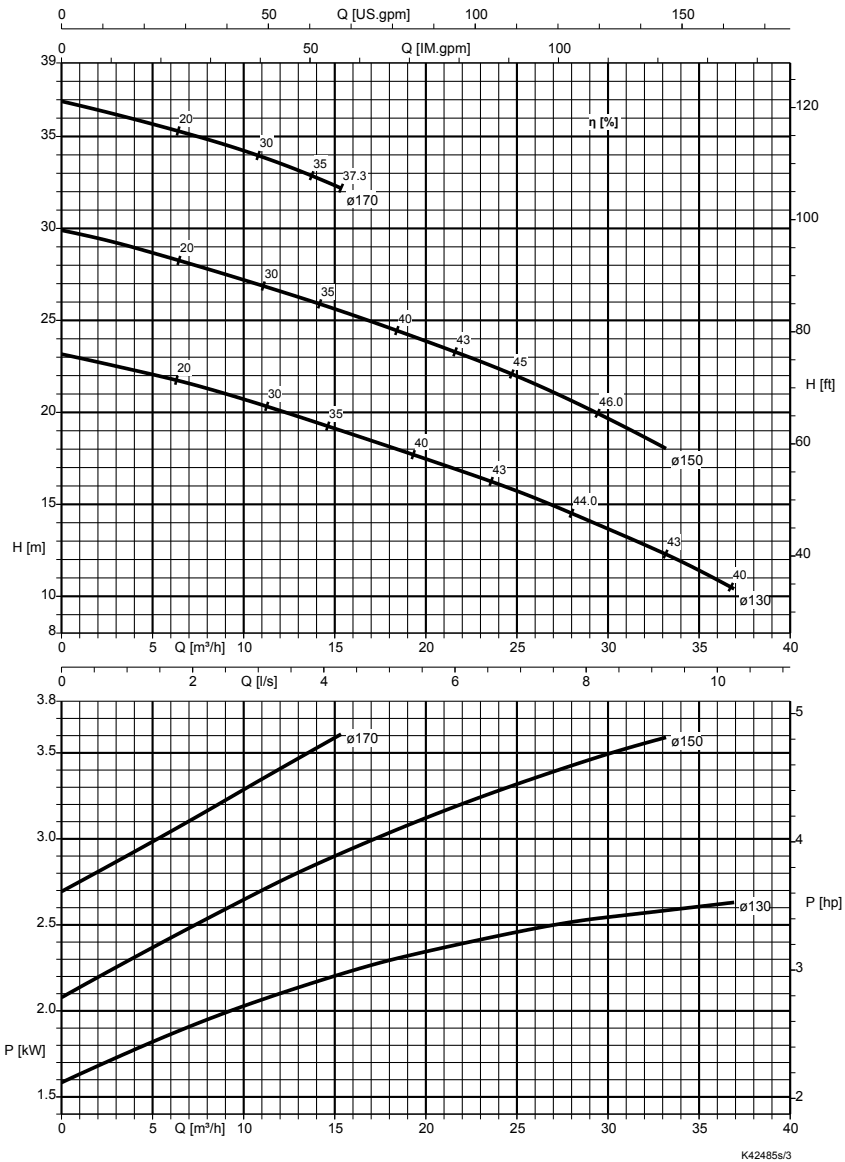
Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	D
52U/X ...	5,0	5,0	X	X	-
62W ...	5,0	5,0	X	X	-
62U/Y (IE3)/Y	5,0	5,0	X	X	-
62U/X ...	6,5	6,5	X	X	-
82W ...	6,5	6,5	X	X	-
82U/Y (IE2)/Y ...	6,5	6,5	X	X	-
82U/X ...	8,5	8,3	X	X	-
122W ...	8,5	8,5	X	X	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	D
122U/Y (IE3)/Y	8,5	8,5	X	X	-
122U/X ...	12,2	11,0	X	X	-
172U/Y (IE3)/Y	12,2	12,0	X	X	-
172W ...	14,5	14,5	X	X	-
172U/X ...	17,0	16,5	X	X	-
252U/Y (IE3)/Y	19,0	-	X	X	-
252W ...	20,0	17,0	X	X	-

**Amarex KRT K 50-210, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



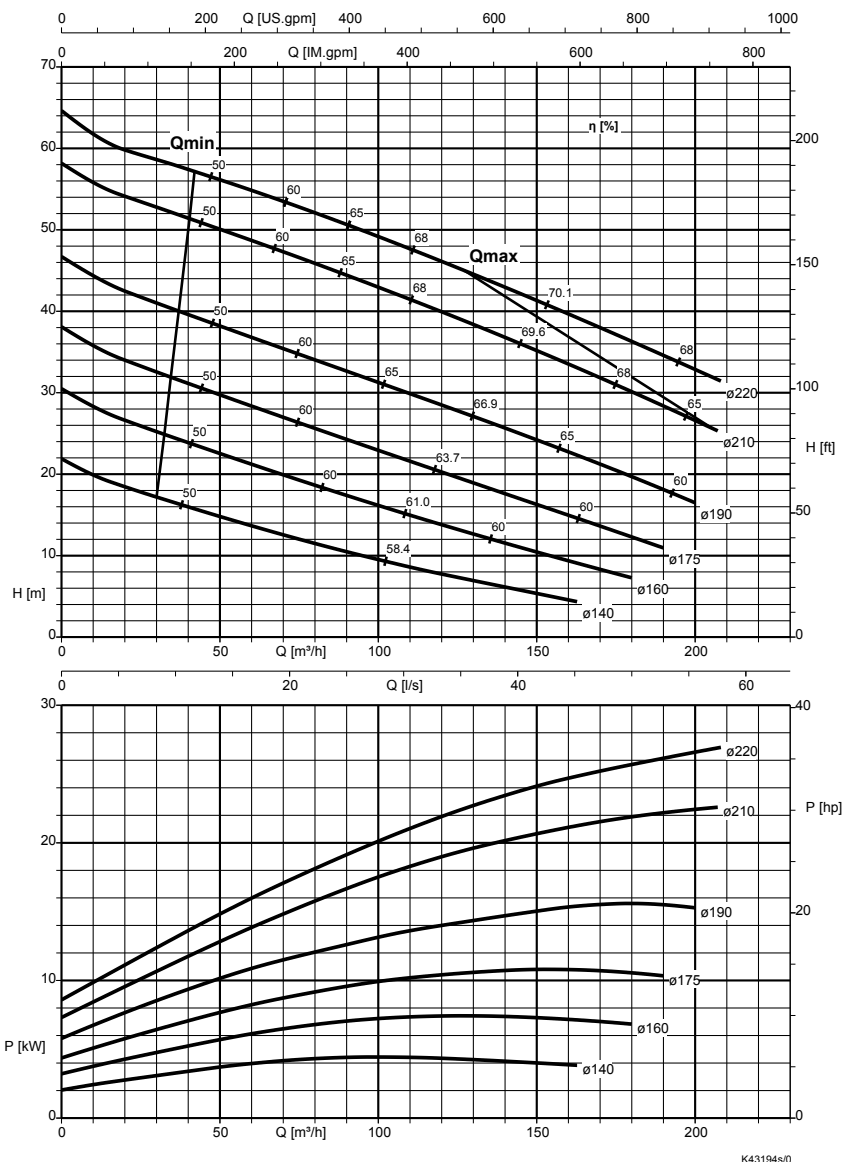
Passage libre = 7 mm

Versions de matériau C1/C2 pour versions de moteur U/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation			
		C1/C2	S	P	D
022U ...	2,5		X	X	-
022Y ...	2,5		X	X	-
022W ...	2,3		X	X	-
032U ...	3,4		X	X	-
032Y ...	3,4		X	X	-
032W ...	3,2		X	X	-

**Amarex KRT K 80-251, n = 2900 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



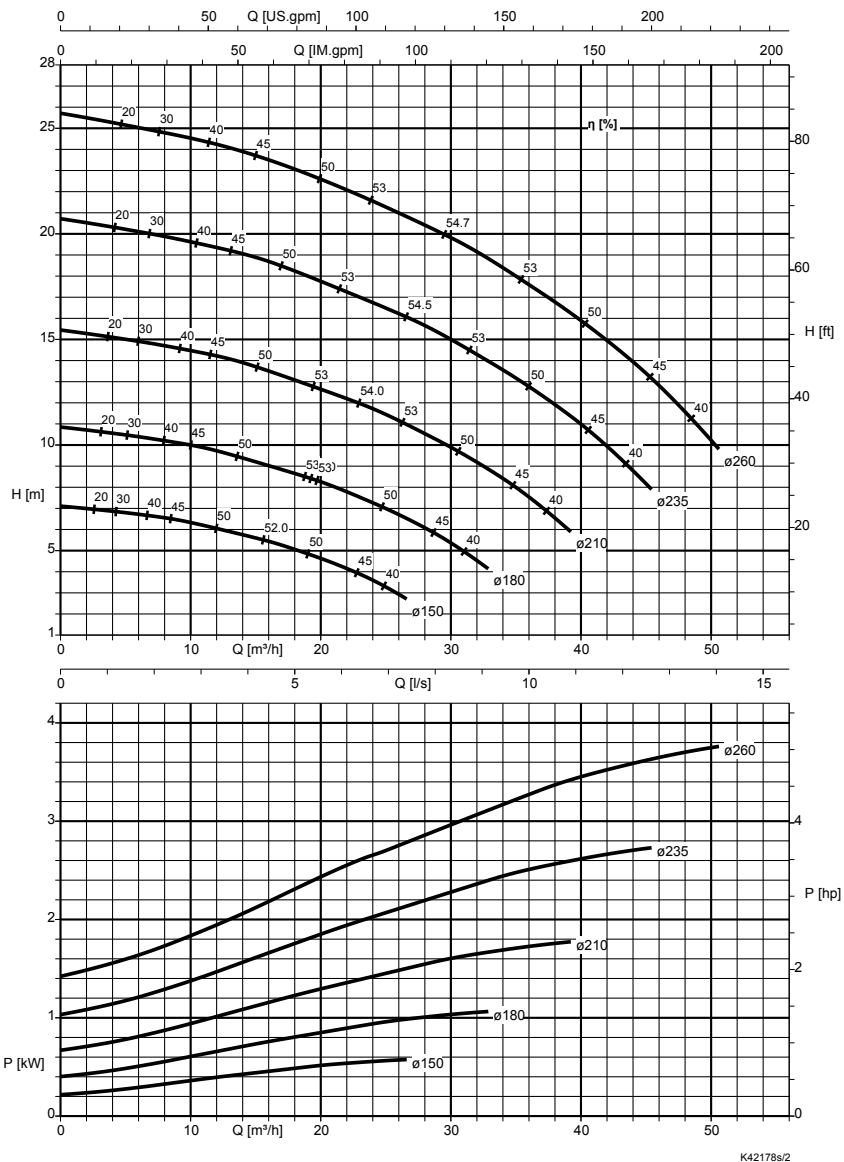
Passage libre = 33 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	D
122W ...	8,5	8,5	X	X	-
122U/Y (IE3)/Y	8,5	-	X	X	-
122U/X ...	12,0	11,0	X	X	-
172U/Y (IE3)/Y	12,0	-	X	X	-
172W ...	14,5	14,5	X	X	-
172U/X ...	17,0	16,5	X	X	-
252U/Y (IE3)/Y	19,0	-	X	X	-
252W ...	20,0	17,0	X	X	-
222U/X ...	22,0	-	X	X	-
252U/X ...	25,0	22,0	X	X	-

Amarex KRT K 40-250, n = 1450 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 15 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H pour versions de moteur U/X/Y/W

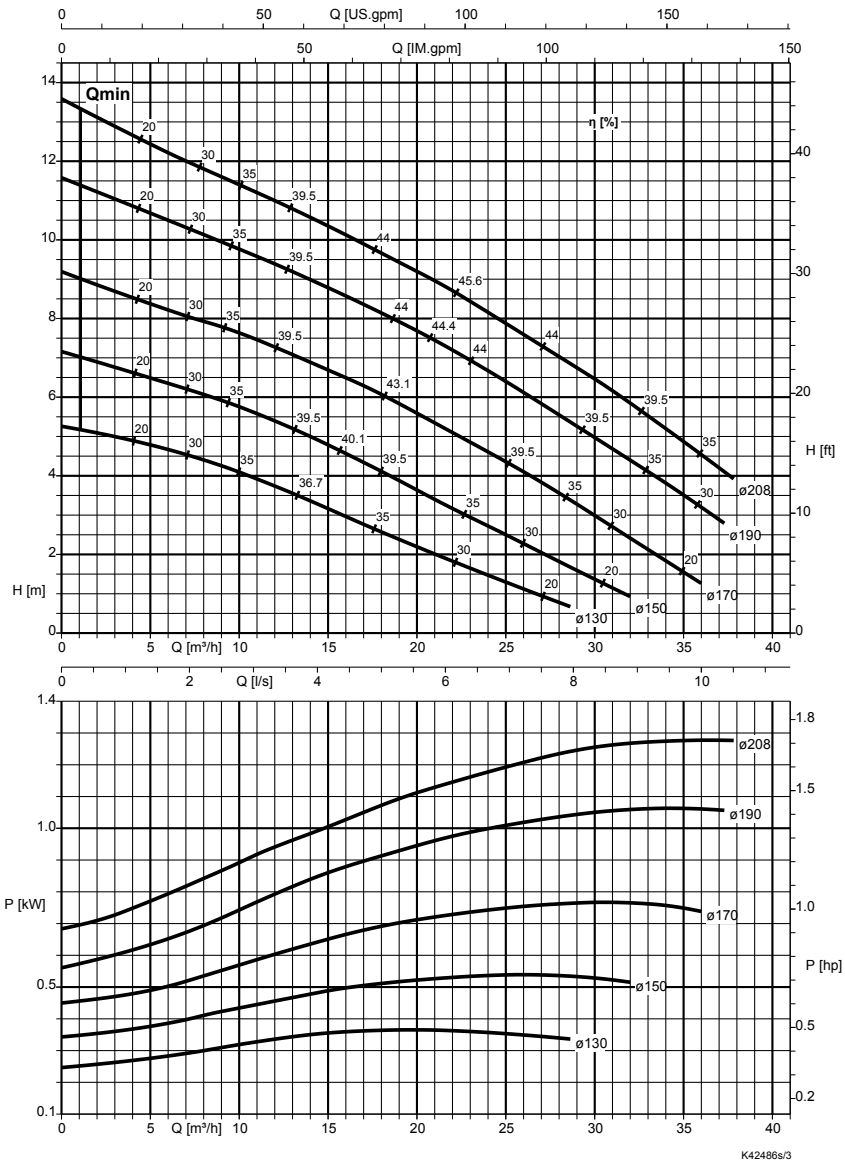
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	S	P	K	D
44U / X ...	4,0	X	X	-	-
44UK/XK(IE3)	4,0	X	X	X	-
54U/Y(IE2)/Y	4,0	X	X	-	-
54W ...	4,0	X	X	-	-
54U/X ...	5,5	X	X	-	-
54UK/XK(IE3)	5,5	X	X	X	-
74U/Y(IE2)/Y	5,5	X	X	-	-
74W ...	5,5	X	X	-	-

Versions de matériau C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation			
	C1/C2	S	P	K	D
44U / X ...	4,0	X	X	-	-
54Y ...	4,0	X	X	-	-
54W ...	4,0	X	X	-	-
54U/X ...	5,5	X	X	-	-
74Y ...	5,5	X	X	-	-
74W ...	5,5	X	X	-	-

**Amarex KRT K 50-210, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



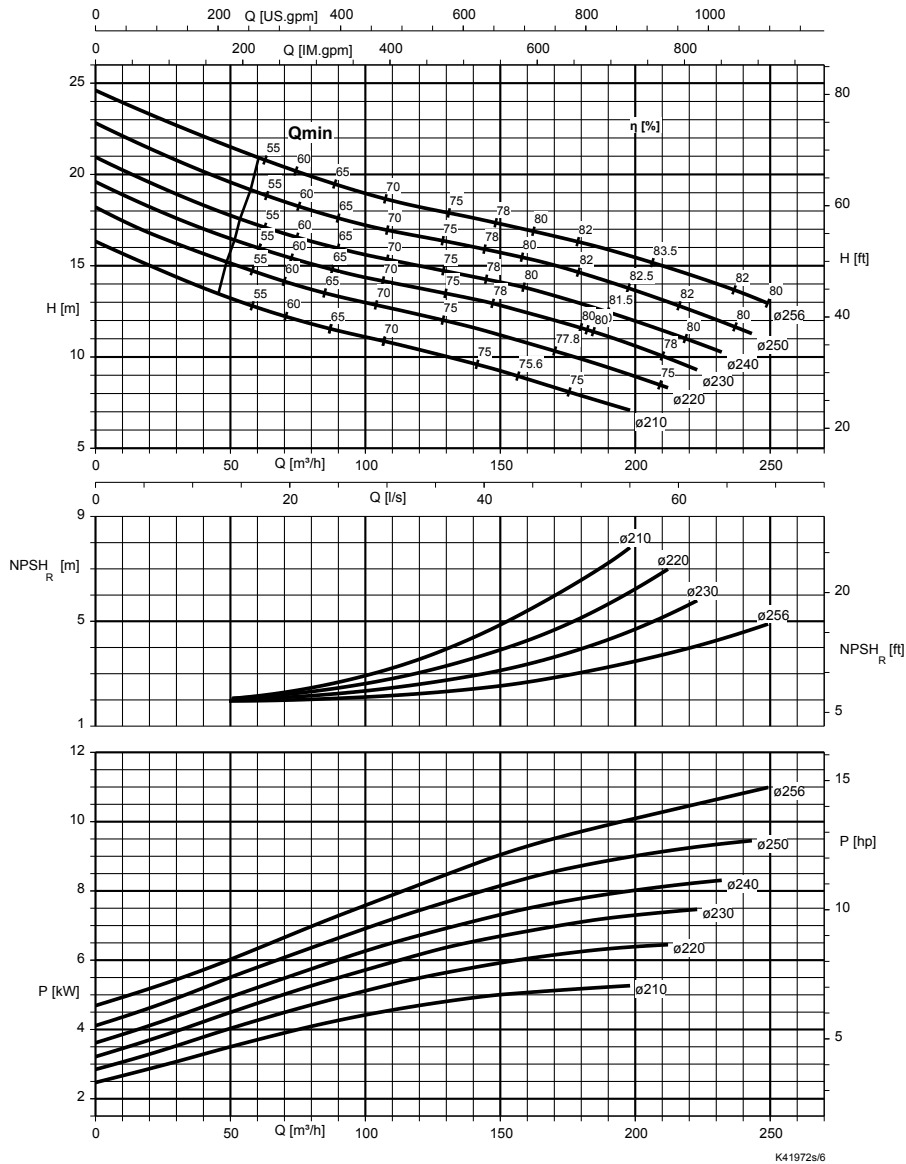
Passage libre = 7 mm

Versions de matériau C1/C2 pour versions de moteur U/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation		
	C1/C2	S	P	D
014U ...	0,8	X	X	-
014Y ...	0,8	X	X	-
014W ...	0,8	X	X	-
014U ...	1,1	X	X	-
014Y ...	1,1	X	X	-
014W ...	1,1	X	X	-
024U ...	2,2	X	X	-
024Y ...	2,2	X	X	-
024W ...	2,1	X	X	-

**Amarex KRT K 100-250, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 71 mm

Versions de matériau G/G1/GH pour versions de moteur U/X/Y/W

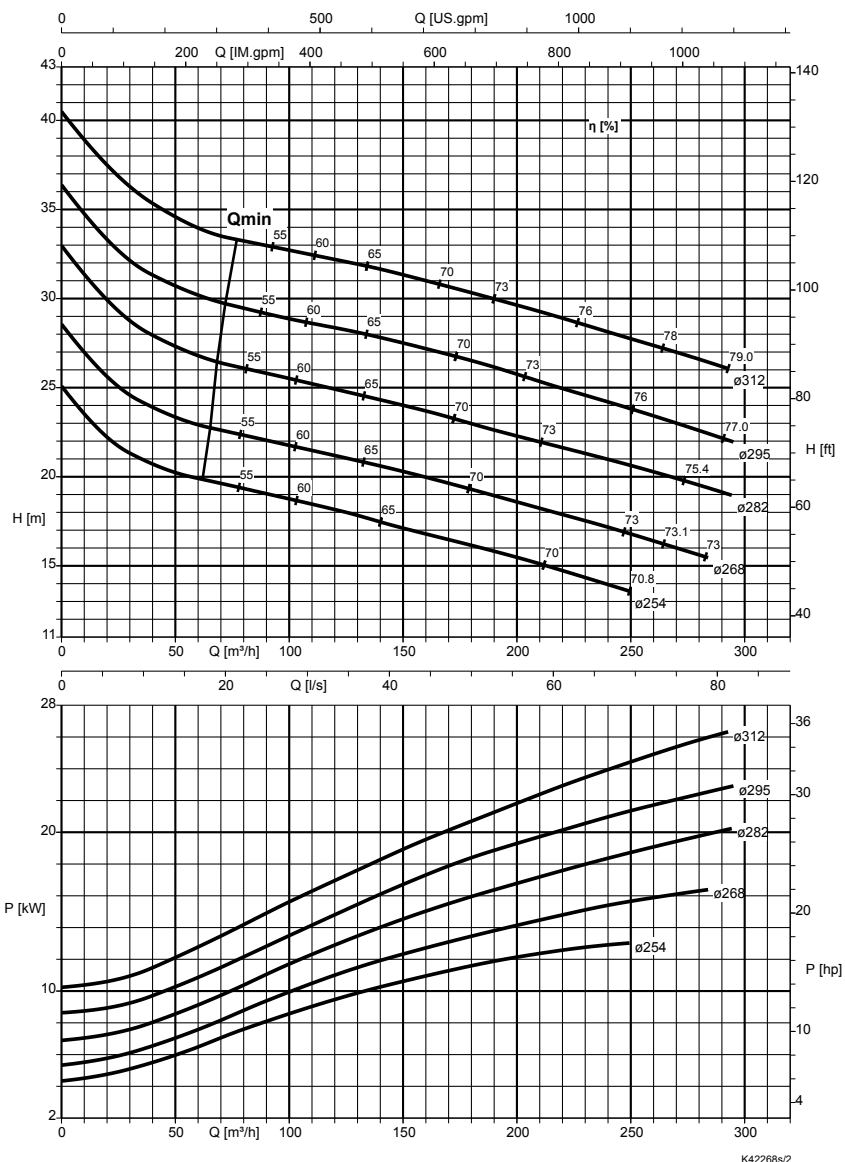
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
		G/G1/GH	S	P	K	D
54UK/XK(IE3)	5,5	X	X	X	X	X
54U/X ...	5,5	X	X	-	-	-
74U/Y(IE2)/Y	5,5	X	X	-	-	-
74W ...	5,5	X	X	-	-	-
74UK/XK(IE3)	7,5	X	X	X	X	X
74U/X ...	7,5	X	X	-	-	-
114U/Y(IE3)/Y	7,5	X	X	-	-	-
114W ...	7,5	X	X	-	-	-
164U/Y(IE3)/Y	10,5	X	X	-	-	-
114U/X ...	11,8	X	X	-	-	-
164W ...	11,8	X	X	-	-	-
214U/Y(IE3)/Y	15,0	X	X	-	-	-
214W ...	16,0	X	X	-	-	-
164U/X ...	16,0	X	X	-	-	-

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation				
	H	C1/C2	S	P	K	D	H
54UK/XK(IE3)	5,5	-	X	X	-	-	-
54U/X ...	5,5	5,5	X	X	-	-	-
74U/Y(IE2)/Y	5,5	-	X	X	-	-	-
74W ...	5,5	5,5	X	X	-	-	-
74UK/XK(IE3)	7,5	-	X	X	-	-	-
74U/X ...	7,5	7,5	X	X	-	-	-
114U/Y(IE3)/Y	7,5	-	X	X	-	-	-
114W ...	7,5	7,5	X	X	-	-	-
164U/Y(IE3)/Y	10,5	9,8	X	X	-	-	-
114U/X ...	11,8	11,8	X	X	-	-	-
164W ...	11,8	11,8	X	X	-	-	-
214U/Y(IE3)/Y	15,0	-	X	X	-	-	-
214W ...	16,0	14,0	X	X	-	-	-
164U/X ...	16,0	16,0	X	X	-	-	-

Amarex KRT K 100-315, n = 1450 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



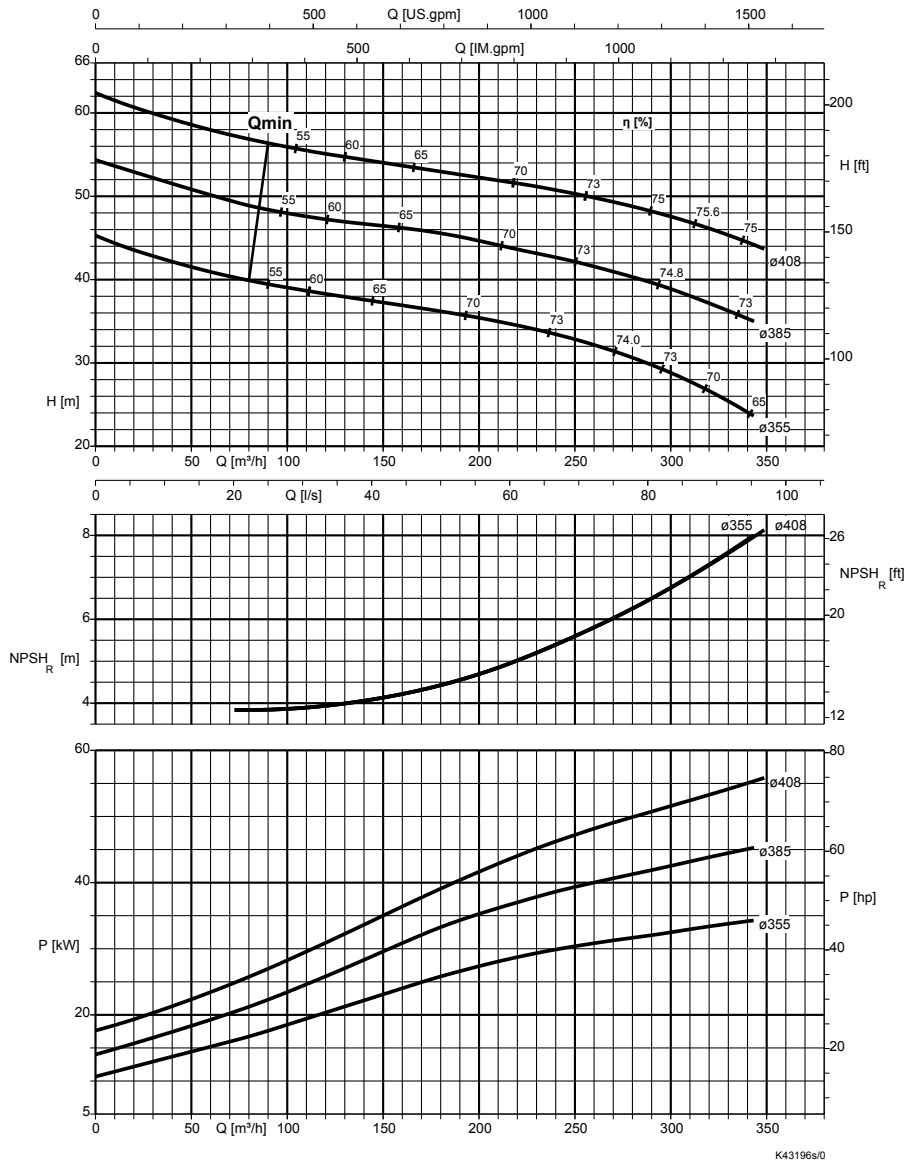
Passage libre = 80 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	D
164U/Y (IE3)/Y	10,5	-	X	X	-
114U/X ...	11,8	11,8	X	X	-
164W ...	11,8	11,8	X	X	-
214U/Y (IE3)/Y	15,0	-	X	X	-
214W ...	16,0	14,0	X	X	-
164U/X ...	16,0	16,0	X	X	-
294U/Y (IE3)/Y	19,0	-	X	X	-
234U/X ...	21,0	19,0	X	X	-
294W ...	23,0	21,0	X	X	-
294U/X ...	27,0	25,0	X	X	-

**Amarex KRT K 100-400, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1		S	P	K
294U/X ...	27,0		X	X	-
354U/Y(IE3)/Y	30,0		X	X	-
354W ...	34,0		X	X	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0		X	X	-
354U/X ...	38,0		X	X	-
504W ...	38,0		X	X	-
504U/X ...	48,0		X	X	-
654W ...	48,0		X	X	-
654U/Y(IE3)/Y	48,0		X	X	-
654U/X ...	62,0		X	X	-

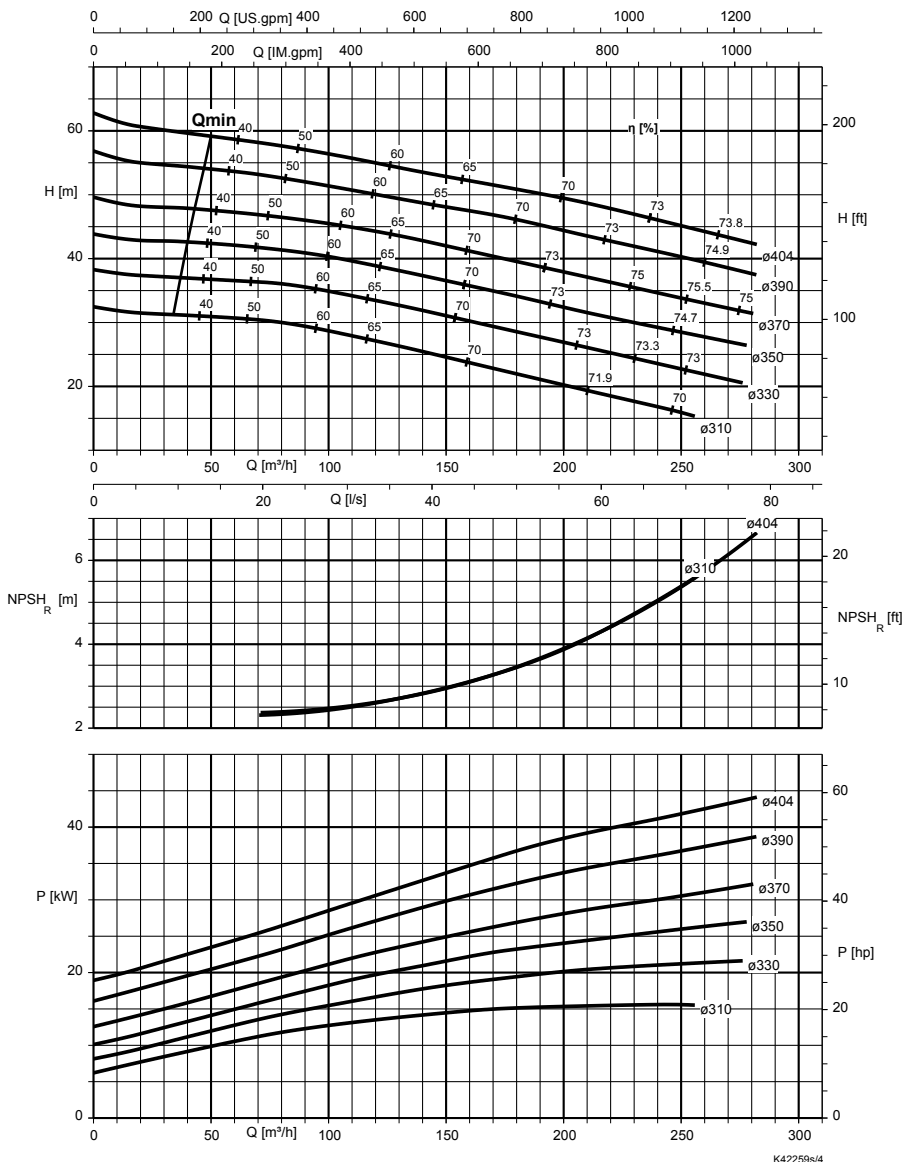
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S/P	K/D				
354UN/XN ...	-	32,0	-	-	X	X
504UN/XN ...	-	42,0	-	-	X	X
654UN/XN ...	-	55,0	-	-	X	X



**Amarex KRT K 100-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 50 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
294U/Y(IE3)/Y	19,0	-	X	X	-	-
234U/X ...	21,0	19,0	X	X	-	-
294W ...	23,0	21,0	X	X	-	-
294U/X ...	27,0	25,0	X	X	-	-
354U/Y(IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
354W ...	34,0	28,0	X	X	-	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0	-	X	X	-	-
354U/X ...	38,0	34,0	X	X	-	-
504W ...	38,0	34,0	X	X	-	-
504U/X ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654W ...	48,0	42,0	X	X	-	-

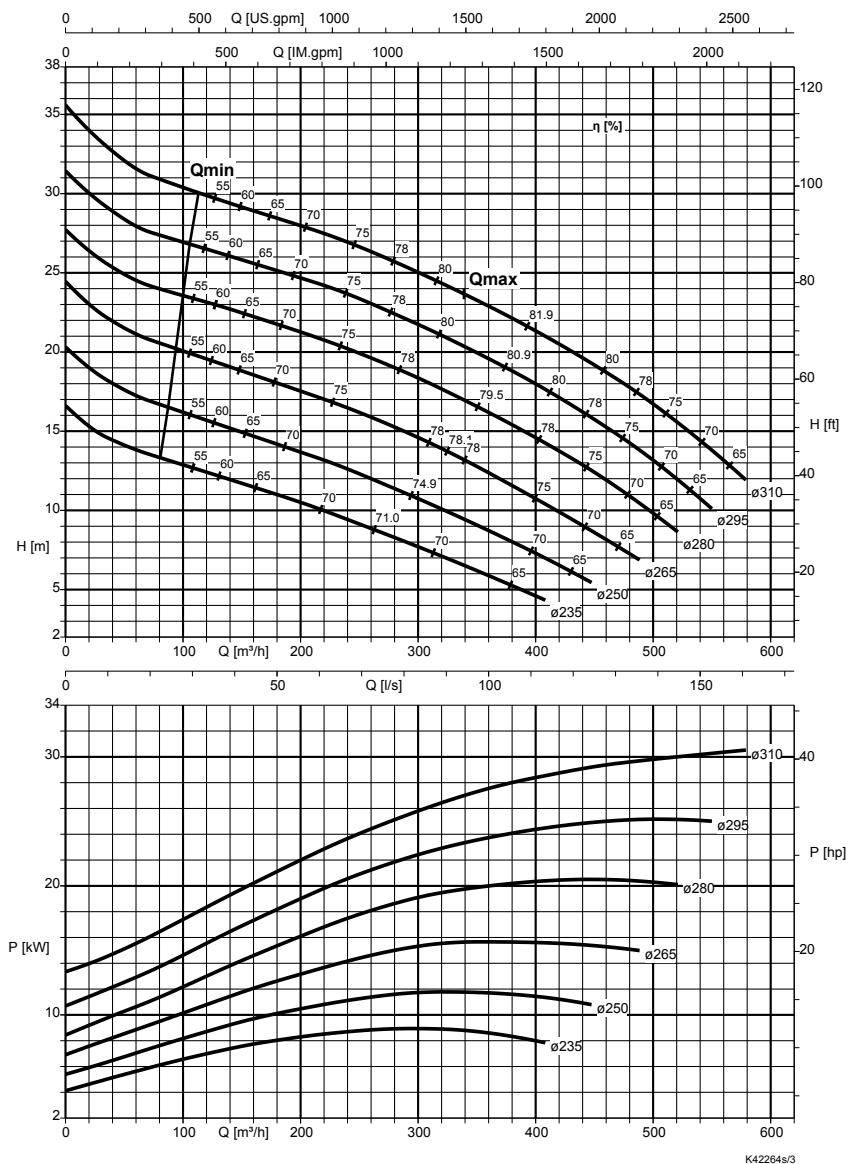
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
654U/Y(IE3)/Y	48,0	-	X	X	-	-
654U/X ...	62,0	55,0	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S/P	K/D				
354UN/XN ...	-	32,0	-	-	X	X
504UN/XN ...	-	42,0	-	-	X	X
654UN/XN ...	-	55,0	-	-	X	X

Amarex KRT K 150-315, n = 1450 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



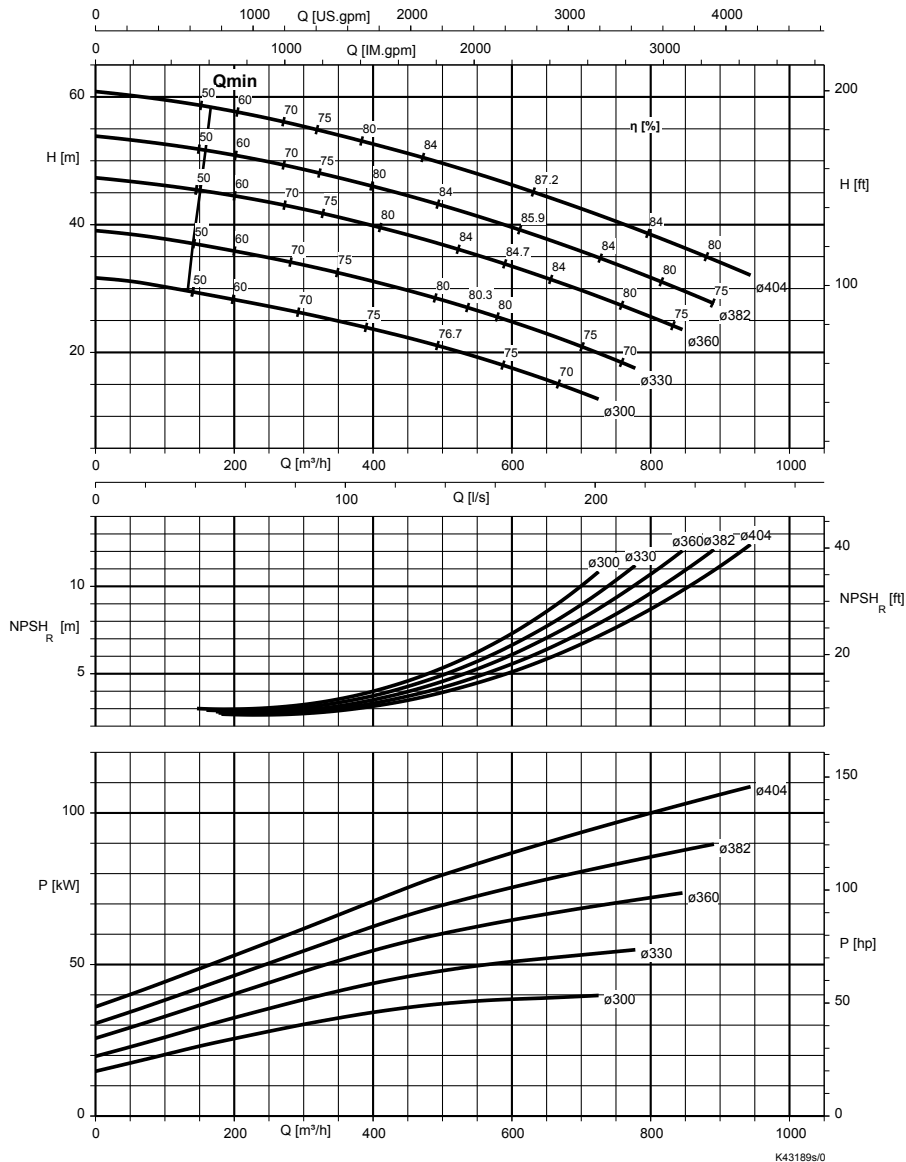
Passage libre = 76 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	D
164U/Y (IE3)/Y	10,5	9,8	X	X	-
114U/X ...	11,8	11,8	X	X	-
164W ...	11,8	11,8	X	X	-
214W ...	16,0	14,0	X	X	-
164U/X ...	16,0	16,0	X	X	-
214U ...	-	18,5	X	X	-
294Y ...	21,0	-	X	X	-
234U/X ...	21,0	19,0	X	X	-
294W ...	23,0	21,0	X	X	-
294U/X ...	27,0	25,0	X	X	-

**Amarex KRT K 150-400, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 78 mm

Version de matériau G pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G	G	S	P	K
504U/Y(IE3)/Y	36,0		X	X	-
354U/X ...	38,0		X	X	-
504W ...	38,0		X	X	-
504U/X ...	48,0		X	X	-
654W ...	48,0		X	X	-
654U/Y(IE3)/Y	48,0		X	X	-
654U/X ...	62,0		X	X	-

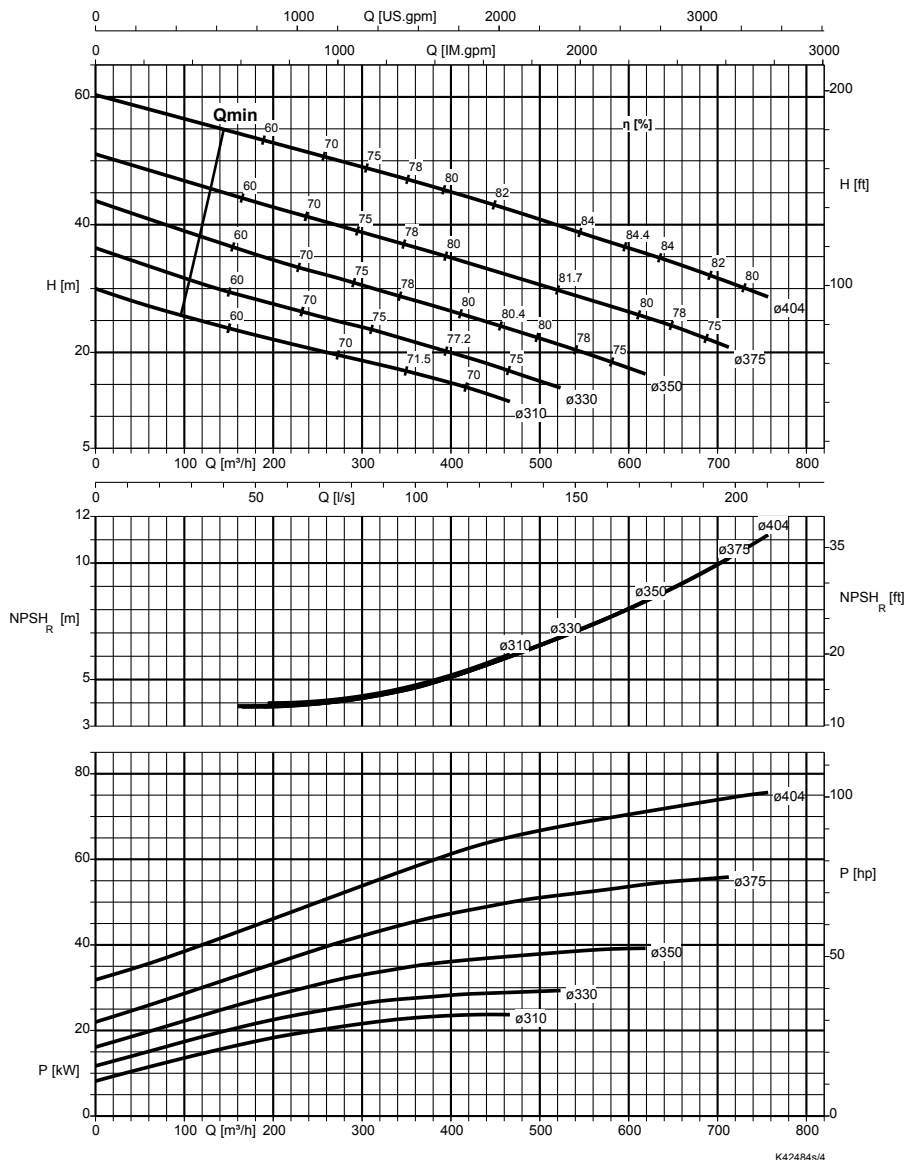
Version de matériau G pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	
	G	G
	S/P	K/D
504UN/XN ...	-	42,0
654UN/XN ...	-	55,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	
	G	G
	S/P	K/D
804UN/YN(IE2)/Y	62,0	-
804WN ...	75,0	-
804UN/XN	80,0	75,0
954UN/YN(IE2)/Y	80,0	-
1104UN/YN(IE2)/Y	88,0	-
954WN ...	90,0	-
954UN/XN ...	95,0	90,0
1104WN ...	100,0	-
1104UN/XN ...	110,0	100,0
130UN/YN(IE3)/Y	110,0	-
1304WN ...	125,0	-
1340UN/XN ...	130,0	125,0
1554UN/YN(IE3)/Y	130,0	-

**Amarex KRT K 150-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

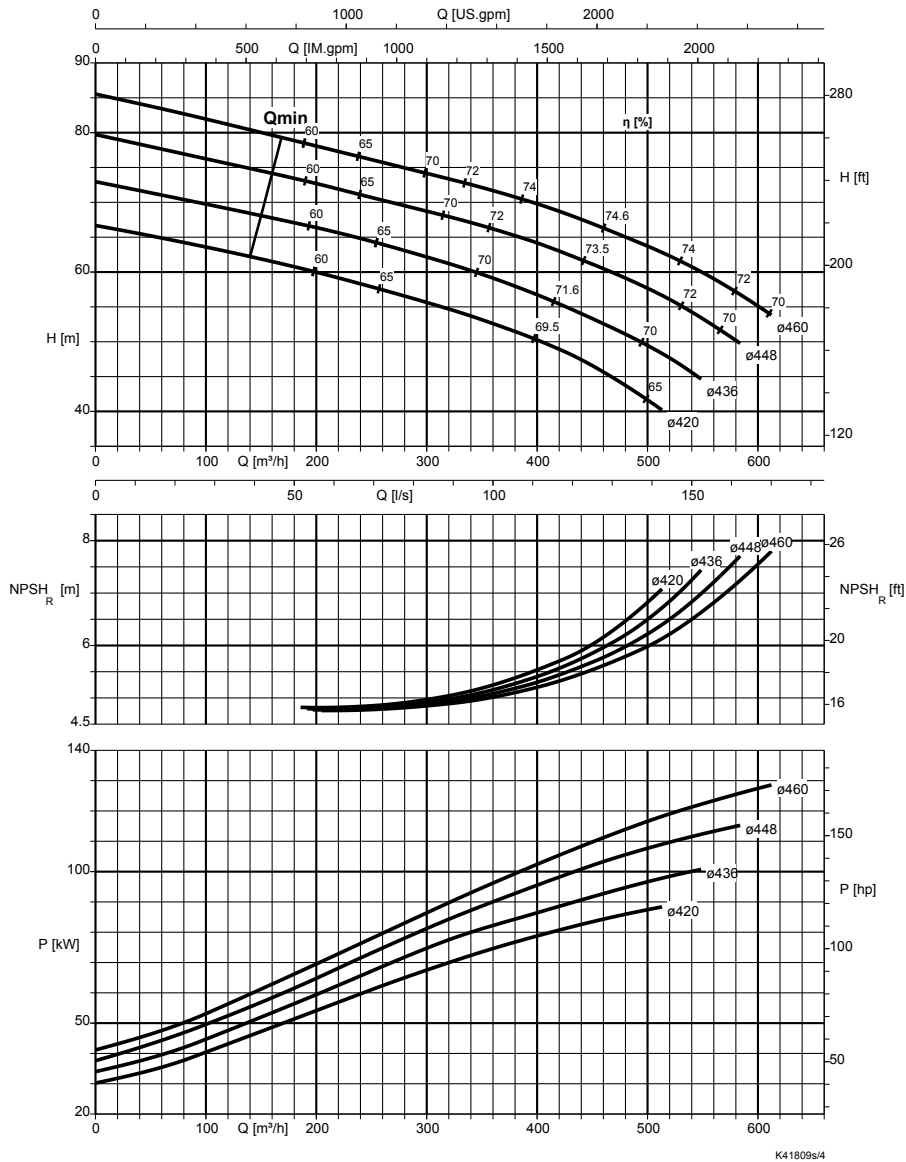
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
294U/X ...	27,0	25,0	X	X	-	-
354U/Y(IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
354W ...	34,0	28,0	X	X	-	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0	-	X	X	-	-
354U/X ...	38,0	34,0	X	X	-	-
504W ...	38,0	34,0	X	X	-	-
504U/X ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654W ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654U/Y(IE3)/Y	48,0	-	X	X	-	-
654U/X ...	62,0	55,0	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
354UN/XN ...	-	32,0	-
504UN/XN ...	-	42,0	-
654UN/XN ...	-	55,0	-
804UN/YN(IE2)/YN	62,0	-	-
804WN ...	75,0	-	60,0
804UN/XN ...	80,0	75,0	70,0
954UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	-
1104UN/YN(IE2)/YN	88,0	-	-
954WN ...	90,0	-	70,0
954UN/XN ...	95,0	90,0	80,0

**Amarex KRT K 150-500, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 60 mm

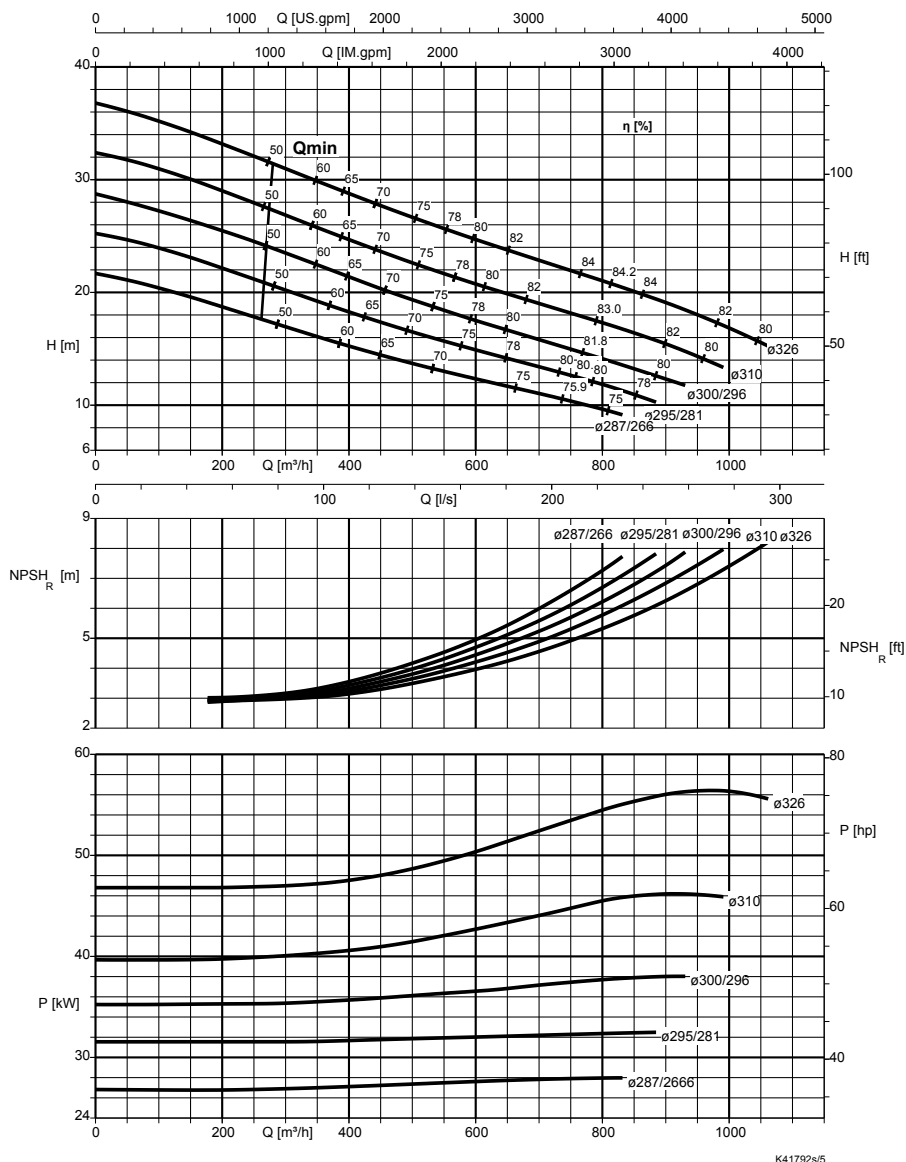
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
804WN ...	75,0	-	60,0
804UN/XN ...	80,0	75,0	70,0
954UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	-
1104UN/YN(IE2)/YN	88,0	-	-
954WN ...	90,0	-	70,0
954UN/XN ...	95,0	90,0	80,0
1104WN ...	100,0	-	85,0
1104UN/XN ...	110,0	100,0	95,0
1304UN/YN(IE3)/YN	110,0	-	-
1304WN ...	125,0	-	95,0
1304UN/XN ...	130,0	125,0	110,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1554UN/YN(IE3)/YN	130,0	-	-
1554WN ...	145,0	-	115,0
1754UN/YN (IE3)/YN	150,0	-	-
1554UN/XN ...	155,0	145,0	130,0
1754WN ...	-	-	130,0

**Amarex KRT K 200-330, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 70 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

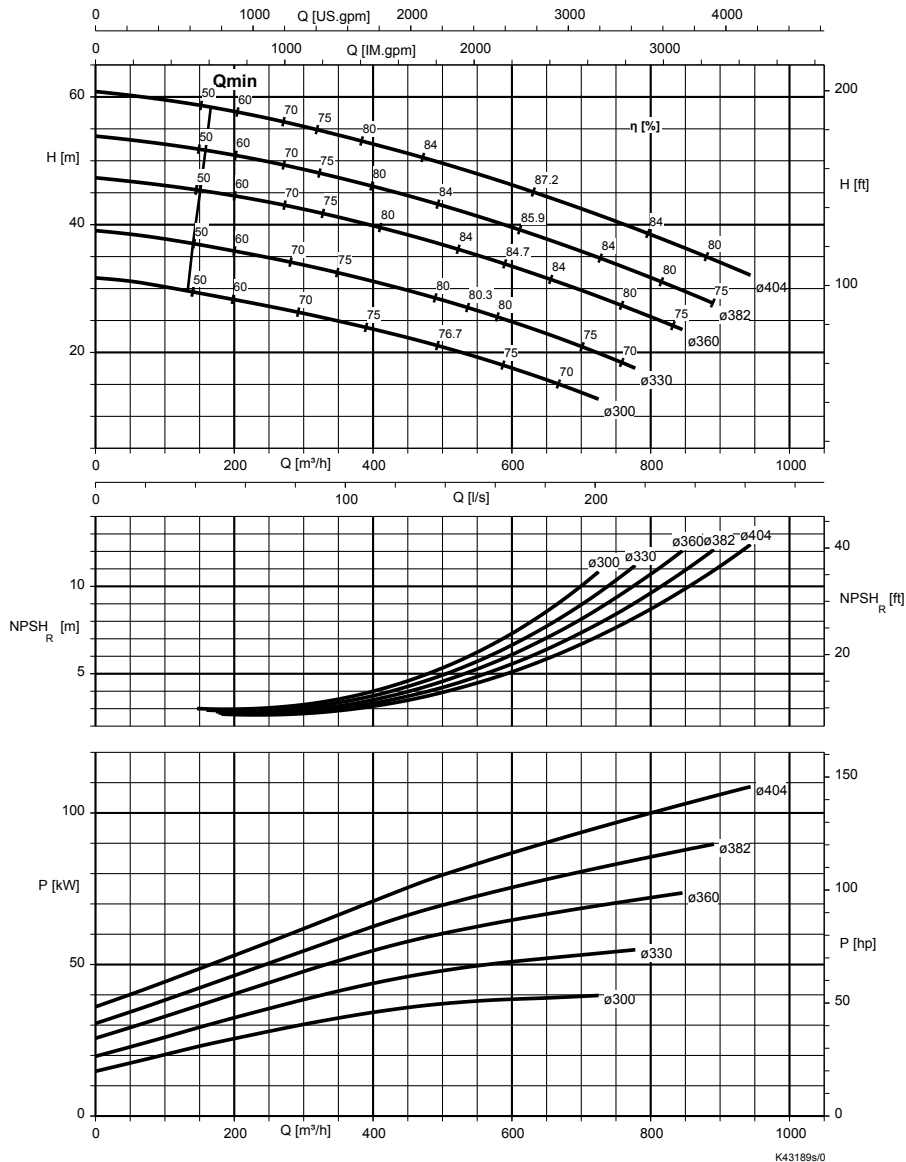
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
354U/Y(IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
354W ...	34,0	28,0	X	X	-	-
504U/Y(IE3)/Y	36,0	-	X	X	-	-
354U/X ...	38,0	34,0	X	X	-	-
504W ...	38,0	34,0	X	X	-	-
504U/X ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654W ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654U/Y(IE3)/Y	48,0	-	X	X	-	-
654U/X ...	62,0	55,0	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
354UN/XN ...	-	32,0	-
504UN/XN ...	-	42,0	-
654UN/XN ...	-	55,0	-
804UN/YN(IE2)/YN	62,0	-	-
804WN ...	75,0	-	60,0
804UN/XN ...	80,0	75,0	70,0

**Amarex KRT K 200-400, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 80 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation		
	G/G1	S/P	S	P	K
504U/X ...	48,0	-	X	X	-
654W ...	48,0	-	X	X	-
654U/Y (IE3)/Y	48,0	-	X	X	-
654U/X ...	62,0	-	X	X	-

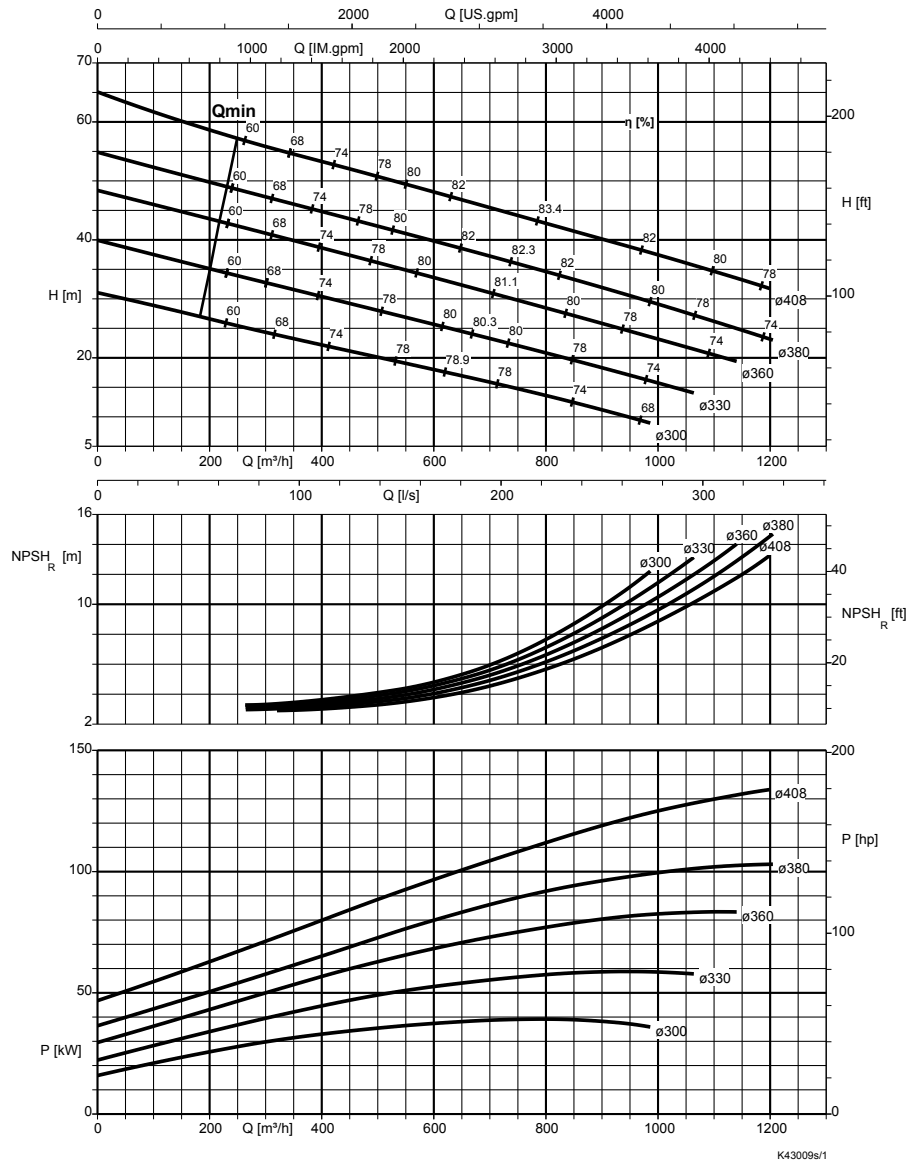
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	
	G/G1	G/G1
	S/P	K/D
504UN/XN ...	-	42,0
654UN/XN ...	-	55,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	
	G/G1	G/G1
	S/P	K/D
804UN/YN(IE2)/Y	62,0	-
804WN ...	75,0	-
804UN/XN	80,0	75,0
954UN/YN(IE2)/Y	80,0	-
1104UN/YN(IE2)/Y	88,0	-
954WN ...	90,0	-
954UN/XN ...	95,0	90,0
1104WN ...	100,0	-
1104UN/XN ...	110,0	100,0
130UN/YN(IE3)/Y	110,0	-
1304WN ...	125,0	-
1340UN/XN ...	130,0	125,0
1554UN/YN(IE3)/Y	130,0	-

**Amarex KRT K 200-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 80 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
504U/X ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654W ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654U/Y (IE3)/Y	48,0	-	X	X	-	-
654U/X ...	62,0	55,0	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

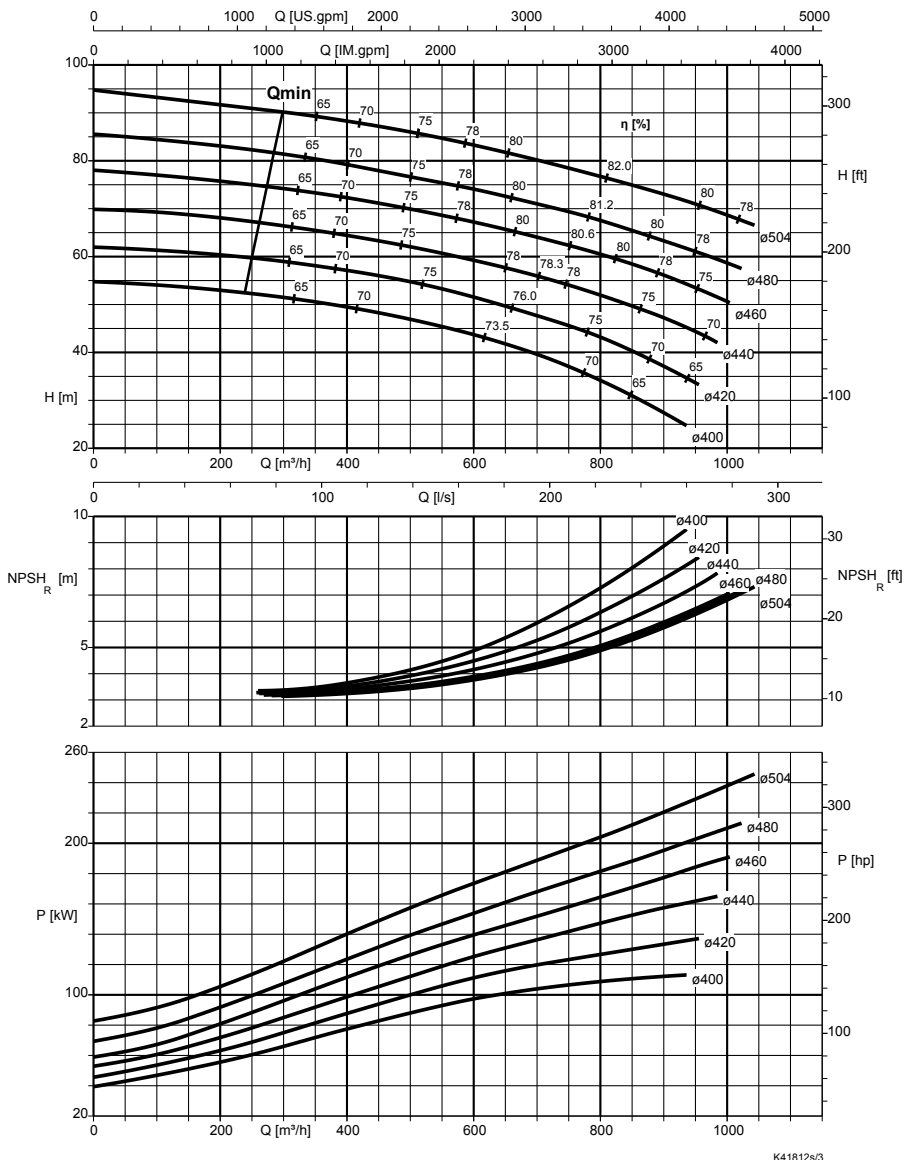
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
504UN/XN ...	-	42,0	-
654UN/XN ...	-	55,0	-
804UN/YN (IE2)/YN	62,0	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
804WN ...	75,0	-	60,0
804UN/XN ...	80,0	75,0	70,0
954UN/YN (IE2)/YN	80,0	-	-
1104UN/YN (IE2)/YN	88,0	-	-
954WN ...	90,0	-	70,0
954UN/XN ...	95,0	90,0	80,0
1104WN ...	100,0	-	85,0
1104UN/XN ...	110,0	100,0	95,0
1304UN/YN (IE3)/YN	110,0	-	-
1304WN ...	125,0	-	95,0
1304UN/XN ...	130,0	125,0	110,0
1554UN/YN (IE3)/YN	130,0	-	-
1554WN ...	145,0	-	115,0
1754UN/YN (IE3)/YN	150,0	-	-
1554UN/XN ...	155,0	145,0	130,0
1754WN ...	-	-	130,0



**Amarex KRT K 200-500, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

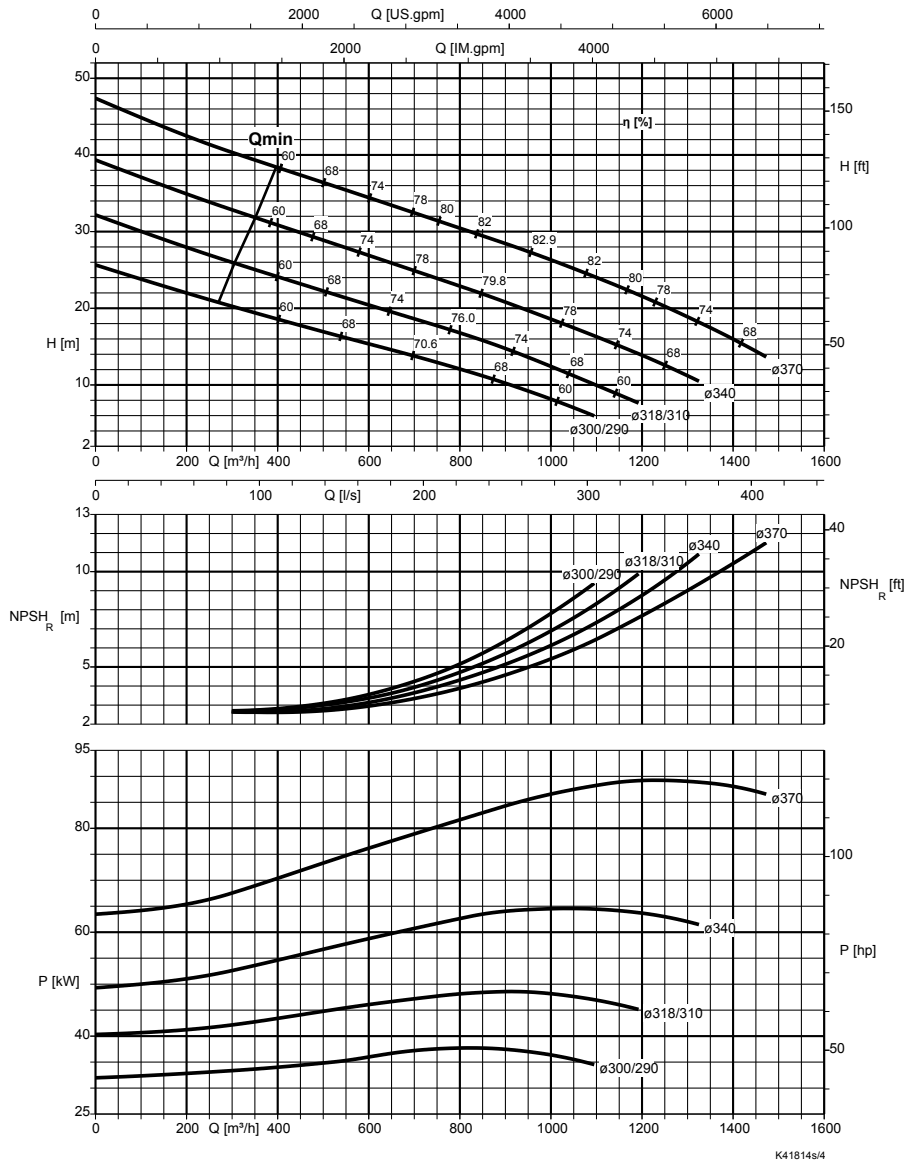
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
804WN ...	75,0	-	60,0
804UN/XN	80,0	75,0	70,0
954UN/YN(IE2)	80,0	-	-
1104UN/YN(IE2)	88,0	-	-
954WN ...	90,0	-	70,0
954UN/XN ...	95,0	90,0	80,0
1104WN ...	100,0	-	85,0
1104UN/XN ...	110,0	100,0	95,0
1304UN/YN(IE3)/YN	110,0	-	-
1304WN ...	125,0	-	95,0
1304UN/XN ...	130,0	125,0	110,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1554UN/YN(IE3)/YN	130,0	-	-
1554WN ...	145,0	-	115,0
1754UN/YN(IE3)/YN	150,0	-	-
1554UN/XN ...	155,0	145,0	130,0
1754UN/XN ...	175,0	165,0	130,0
2004WN ...	180,0	-	150,0
2004UN/XN ...	200,0	180,0	-
2504WN ...	210,0	-	175,0
2504UN/XN ...	250,0	210,0	200
3004WN ...	240,0	-	-
3004UN/XN ...	300,0	240,0	250
3504WN ...	285,0	-	-
3504UN/XN ...	350,0	285,0	300

**Amarex KRT K 250-400, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 85 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
504W ...	38,0	-	X	X	-	-
504U/X ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654W ...	48,0	42,0	X	X	-	-
654U/Y (IE3)/Y	48,0	-	X	X	-	-
654U/X ...	62,0	55,0	X	X	-	-

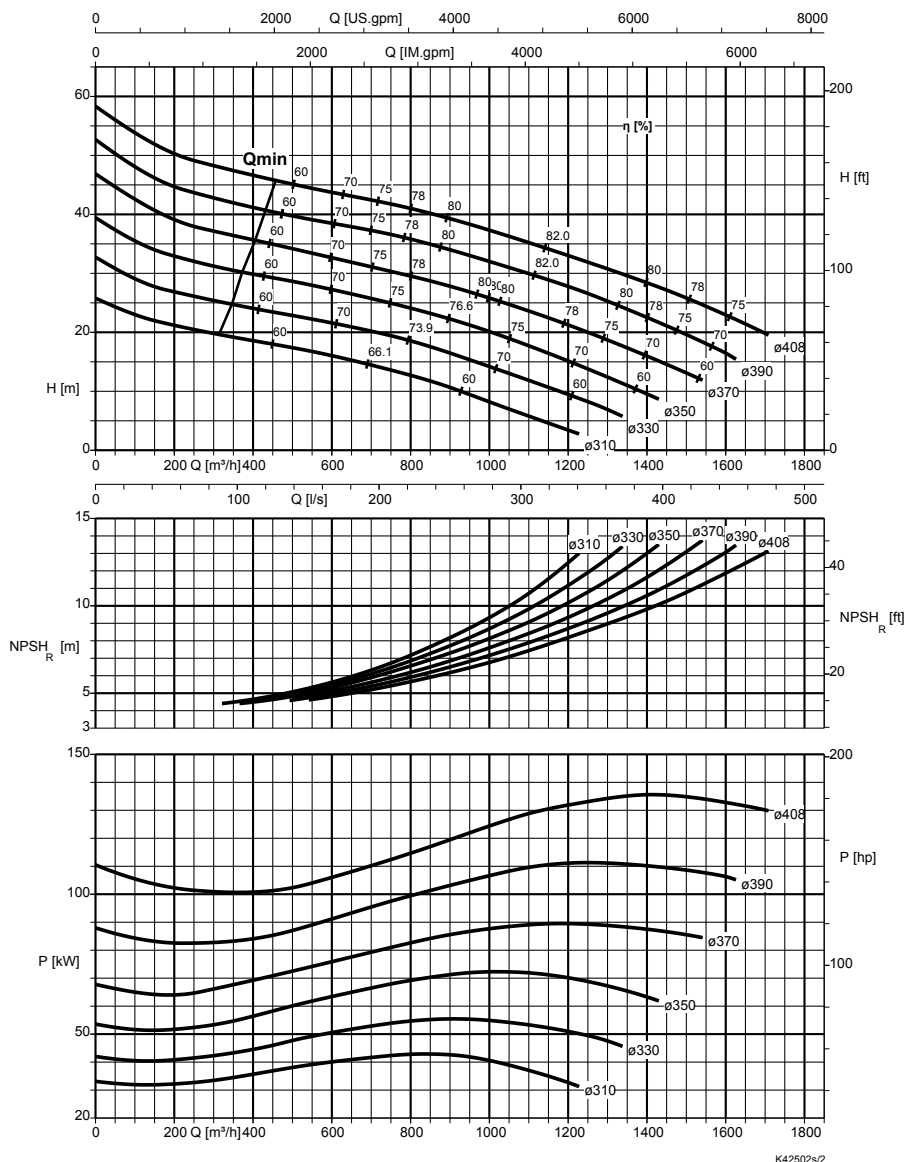
Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
504UN/XN ...	-	42,0	-
654UN/XN ...	-	55,0	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
804UN/YN (IE2)/YN	62,0	-	-
804WN ...	75,0	-	60,0
804UN/XN ...	80,0	75,0	70,0
954UN/YN (IE2)/YN	80,0	-	-
1104UN/YN (IE2)/YN	88,0	-	-
954WN ...	90,0	-	70,0
954UN/XN ...	95,0	90,0	80,0
1104WN ...	100,0	-	85,0
1104UN/XN ...	110,0	100,0	95,0
1304UN/YN (IE3)/YN	110,0	-	-
1304WN ...	-	-	95,0

Amarex KRT K 250-401, n = 1450 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 105 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/ W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
504U/X ...	48,0	-	X	X	-	-
654W ...	48,0	-	X	X	-	-
654U/Y (IE3)/Y	48,0	-	X	X	-	-
654U/X ...	62,0	55,0	X	X	-	-

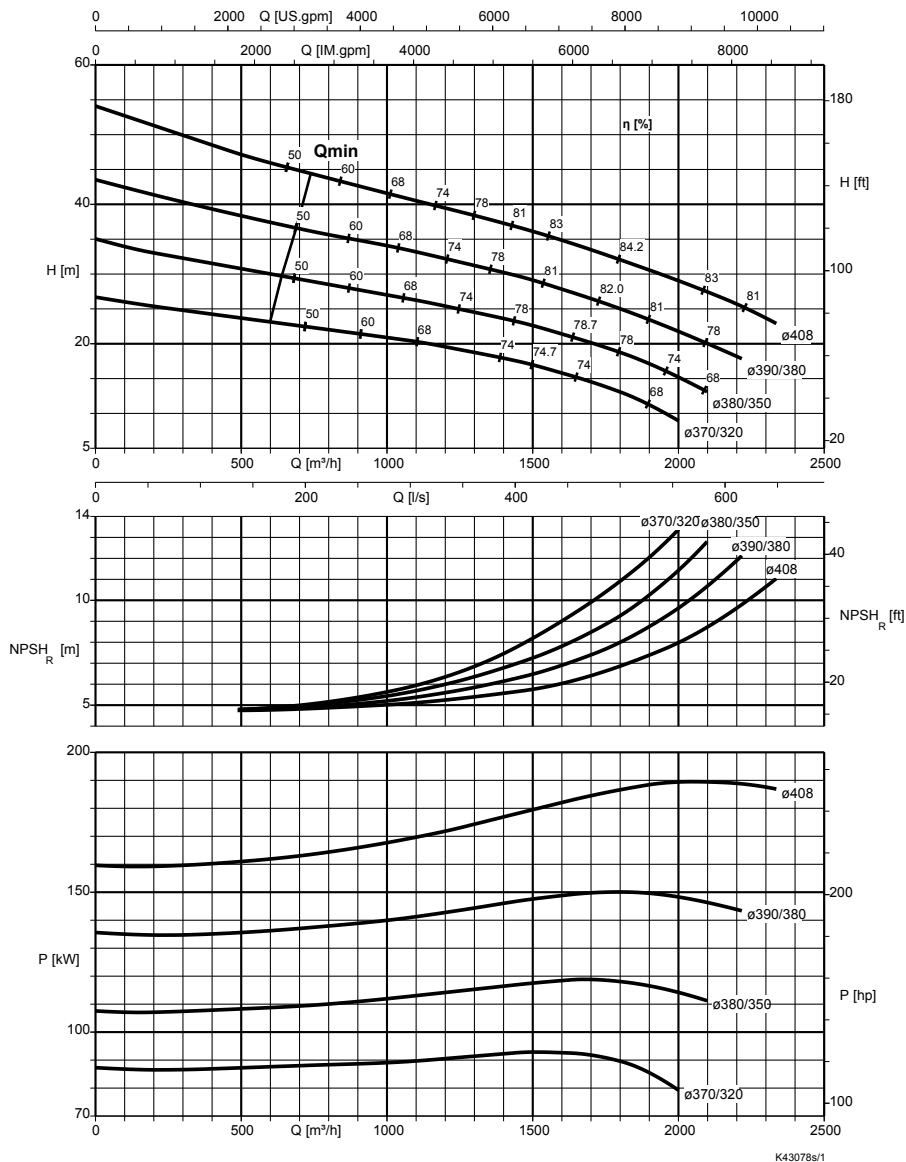
Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
654UN/XN ...	S/P	55,0	-
804UN/YN (IE2)/YN	62,0	-	-
804WN ...	75,0	-	60,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
804UN/XN ...	80,0	75,0	70,0
954UN/YN (IE2)/YN	80,0	-	-
1104UN/YN (IE2)/YN	88,0	-	-
954WN ...	90,0	-	70,0
954UN/XN ...	95,0	90,0	80,0
1104WN ...	100,0	-	85,0
1104UN/XN ...	110,0	100,0	95,0
1304UN/YN (IE3)/YN	110,0	-	-
1304WN ...	125,0	-	95,0
1304UN/XN ...	130,0	125,0	110,0
1554UN/YN (IE3)/YN	130,0	-	-
1554WN ...	145,0	-	115,0
1754UN/YN (IE3)/YN	150,0	-	-
1554UN/XN ...	155,0	145,0	130,0
1754WN ...	-	-	130,0
1754UN/XN ...	-	-	150,0

**Amarex KRT K 300-420, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

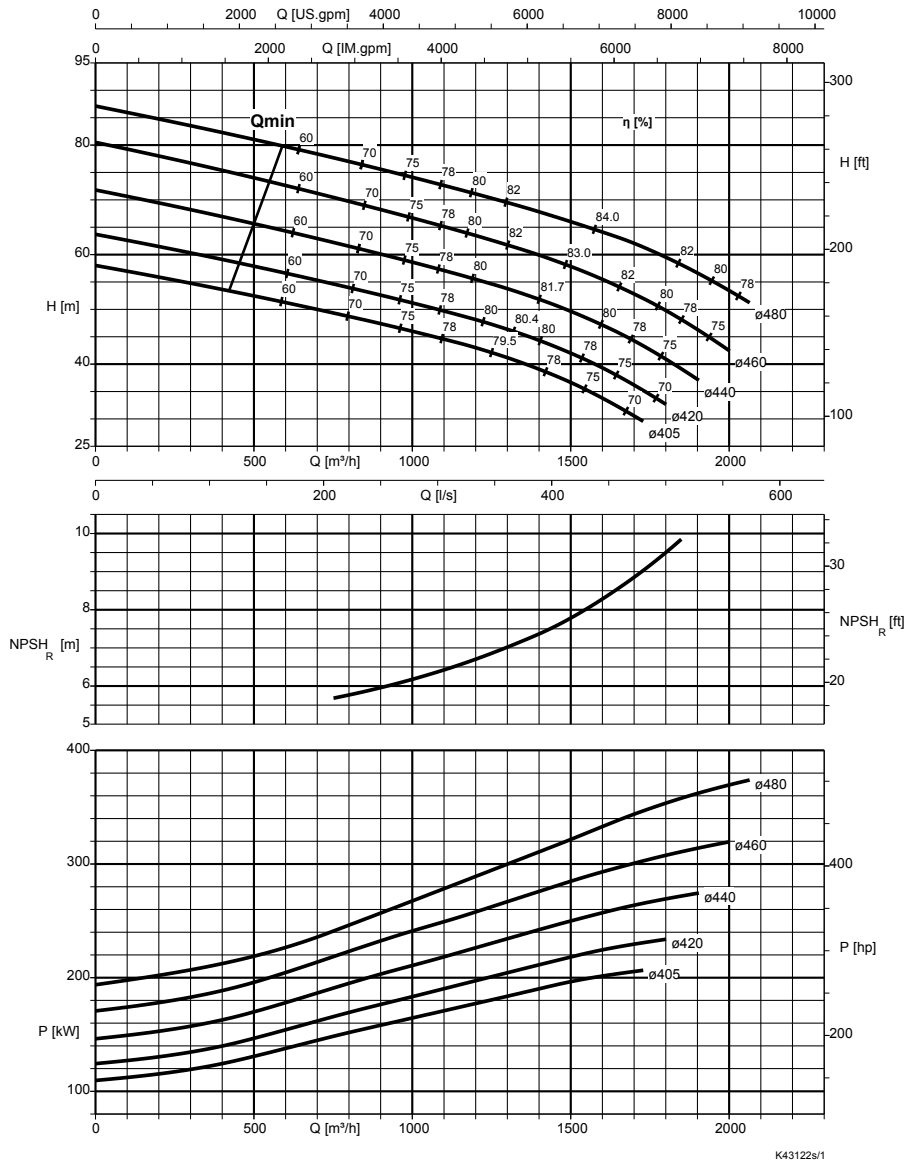
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	P
1104WN ...	100,0	-	-
1104UN/XN ...	110,0	100,0	-
1304UN/YN(IE3)/YN	110,0	-	-
1304WN ...	125,0	-	-
1304UN/XN ...	130,0	125,0	110,0
1554UN/YN(IE3)/YN	130,0	-	-
1554WN ...	145,0	-	115,0
1754UN/YN(IE3)/YN	150,0	-	-
1554UN/XN ...	155,0	145,0	-
1754WN ...	-	-	130,0
1754UN/XN ...	175,0	165,0	150,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	P
2004WN ...	180,0	-	-
2004UN/XN ...	200,0	180,0	175,0
2504WN ...	210,0	-	-
2504UN/XN ...	250,0	210,0	200,0
3004WN ...	240,0	-	-
3004UN/XN ...	300,0	240,0	250,0

**Amarex KRT K 300-503, n = 1450 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



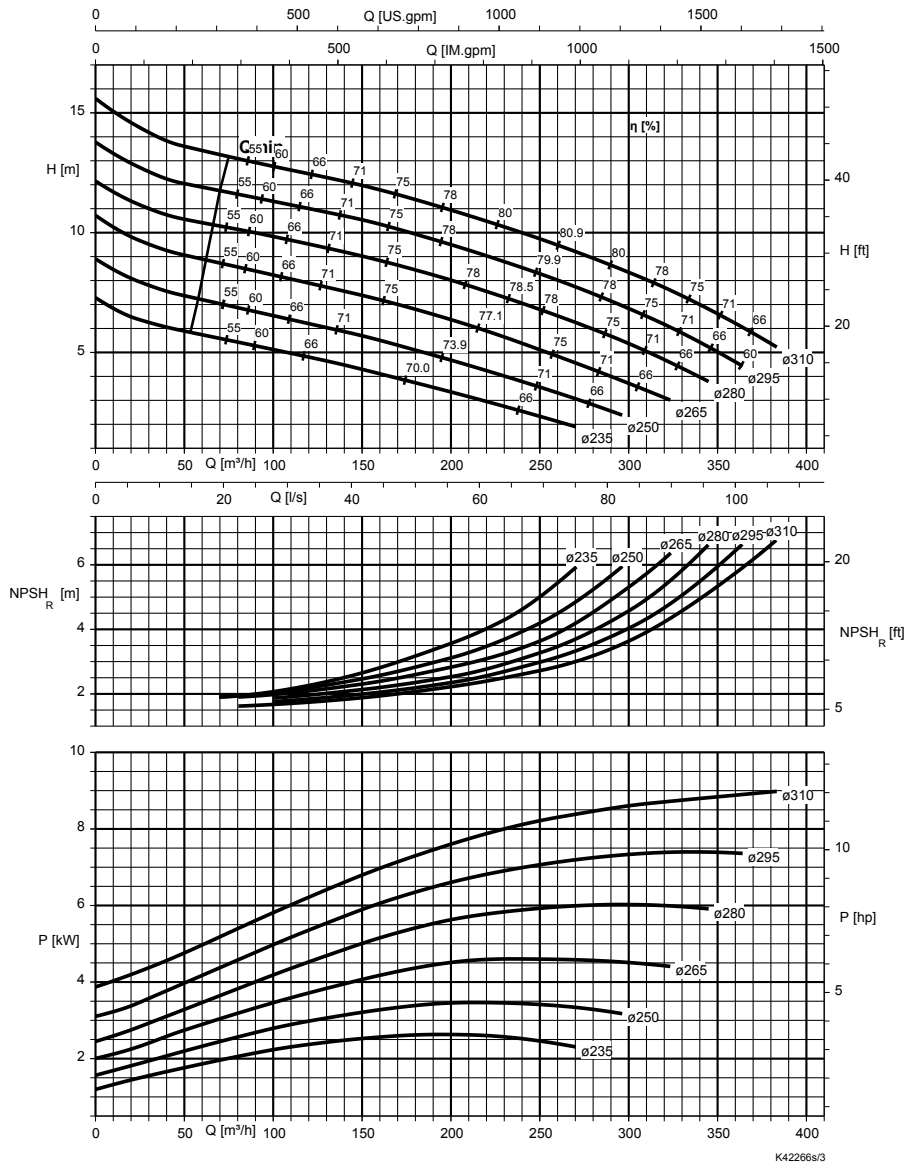
Passage libre = 50 mm

Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
2004WN ...	180,0	-	-
2004UN/XN ...	200,0	180,0	175,0
2504WN ...	210,0	-	-
2504UN/XN ...	250,0	210,0	200,0
3004WN ...	240,0	-	-
3004UN/XN ...	300,0	240,0	250,0
3504WN ...	285,0	-	-
3504UN/XN ...	350,0	285,0	300,0

**Amarex KRT K 150-315, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

Versions de matériau G/G1/GH pour versions de moteur U/X/Y/W

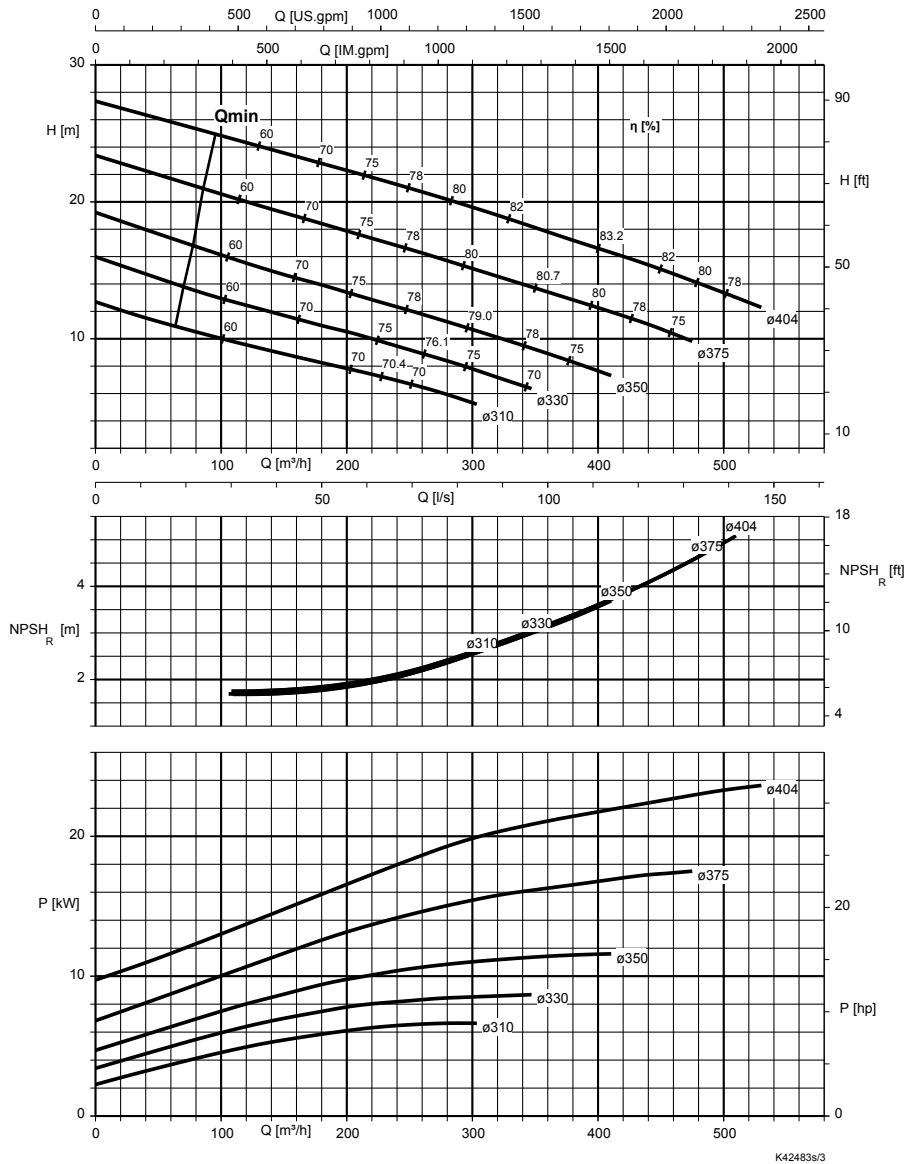
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
	G/G1/GH	S	P	K	D	H
46U/X ...	4,8	X	X	-	-	-
46UK/XK(IE3)	4,8	X	X	X	X	X
66U/Y(IE3)/Y	4,8	X	X	-	-	-
66W ...	4,8	X	X	-	-	-
66U/X ...	6,0	X	X	-	-	-
66UK/XK(IE3)	6,0	X	X	X	X	X
96Y ...	6,5	X	X	-	-	-
96W ...	6,5	X	X	-	-	-
96U/X ...	9,0	X	X	-	-	-
126U/Y(IE3)/Y	9,0	X	X	-	-	-
126W ...	9,0	X	X	-	-	-

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation				
	H	C1/C2	S	P	K	D	H
46UK/XK(IE3)	4,8	-	X	X	-	-	-
46U/X ...	4,8	4,8	X	X	X	-	-
66U/Y(IE3)/Y	4,8	-	X	X	-	-	-
66W ...	4,8	4,5	X	X	-	-	-
66UK/XK(IE3)	6,0	-	X	X	-	-	-
66U/X ...	6,0	5,7	X	X	X	-	-
96U/Y(IE3)/Y	6,5	-	X	X	-	-	-
96W ...	6,5	6,5	X	X	-	-	-
96U/X ...	9,0	8,7	X	X	-	-	-
126U/Y(IE3)/Y	9,0	-	X	X	-	-	-
126W ...	9,0	9,0	X	X	-	-	-

**Amarex KRT K 150-401, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 76 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

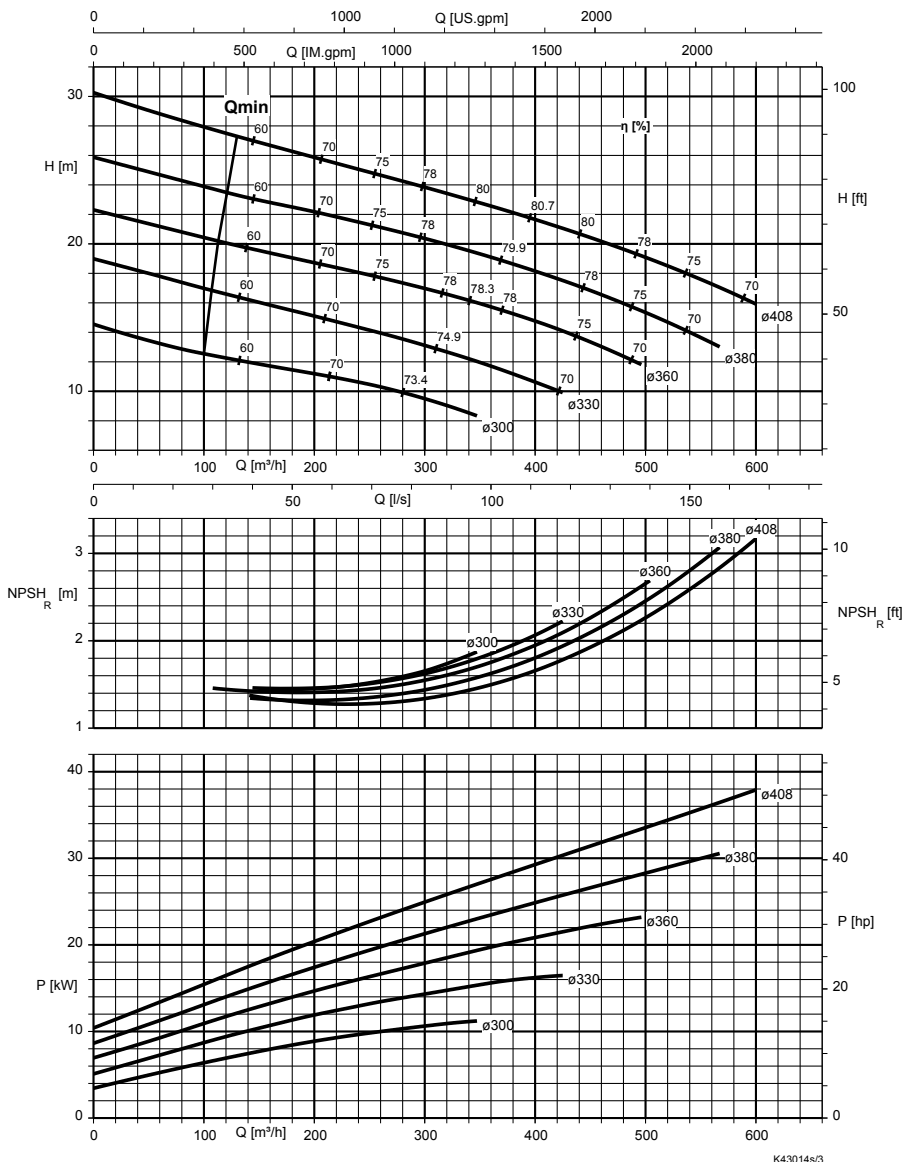
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
206W ...	13,0	-	X	X	-	-
206U/X ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/Y (IE2)/Y	18,0	-	X	X	-	-
266W ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/X ...	24,0	-	X	X	-	-
326U/Y (IE3)/Y	24,0	-	X	X	-	-
326W ...	24,0	22,0	X	X	-	-
326U/X ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406U/Y (IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
406W ...	30,0	27,0	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	G/G1	S	P	K	D
	S/P	K/D				
326UN/XN ...	-	24,0	-	-	X	X
406UN/XN ...	-	32,0	-	-	X	X

**Amarex KRT K 151-401, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 80 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
206W ...	13,0	-	X	X	-	-
206U/X ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/Y (IE2)/Y	18,0	-	X	X	-	-
266W ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/X ...	24,0	-	X	X	-	-
326U/Y (IE3)/Y	24,0	-	X	X	-	-
326W ...	24,0	27,0	X	X	-	-
326U/X ...	30,0	-	X	X	-	-
406U/Y (IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
406W ...	30,0	-	X	X	-	-
406U/X ...	40,0	36,0	X	X	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
506W ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506U/Y (IE3)/Y	40,0	-	X	X	-	-

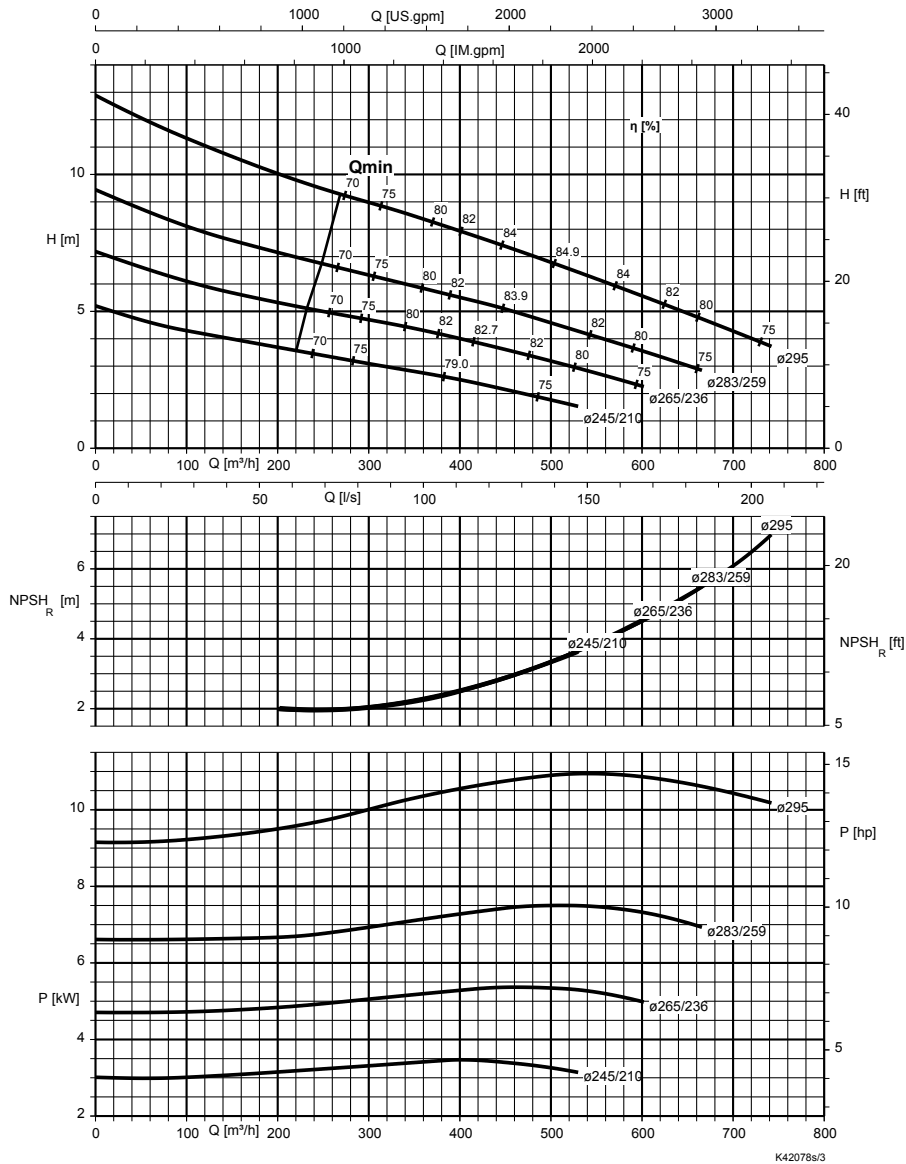
Versions de matériau G/G1/GH/H pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	G/G1	S	P	K	D
	S/P	K/D				
326UN/XN ...	-	24,0	-	-	X	X
406UN/XN ...	-	32,0	-	-	X	X
506UN/XN ...	-	40,0	-	-	X	X



**Amarex KRT K 200-315, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 70 mm

Versions de matériau G/G1/GH pour versions de moteur U/X/Y/W

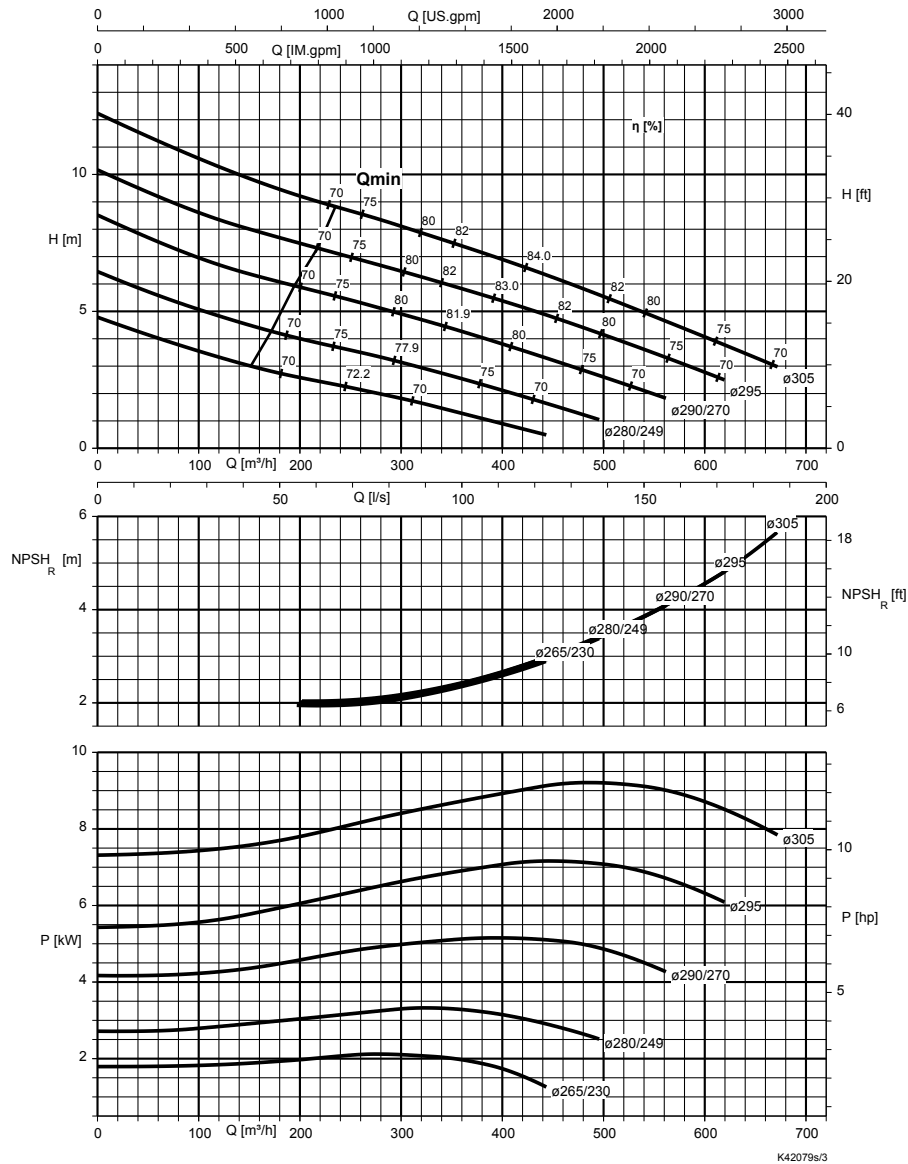
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
		G/G1/GH	S	P	K	D
46U/X ...	4,8	X	X	-	-	-
46UK/XK(IE3)	4,8	X	X	X	X	X
66U/Y(IE3)/Y	4,8	X	X	-	-	-
66W ...	4,8	X	X	-	-	-
66UK/XK(IE3)	6,0	X	X	-	-	-
66U/X ...	6,0	X	X	X	X	X
96U/Y(IE3)/Y ...	6,5	X	X	-	-	-
96W ...	6,5	X	X	-	-	-
96U/X ...	9,0	X	X	-	-	-
126U/Y(IE3)/Y	9,0	X	X	-	-	-
126W ...	9,0	X	X	-	-	-
196U/Y(IE2)/Y ...	12,0	X	X	-	-	-
126U/X ...	12,5	X	X	-	-	-
196W ...	13,0	X	X	-	-	-

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation				
	H	C1/C2	S	P	K	D	H
46U/X ...	4,8	-	X	X	X	-	-
46UK/XK(IE3)	4,8	4,8	X	X	-	-	-
66U/Y(IE3)/Y	4,8	-	X	X	-	-	-
66W ...	4,8	4,5	X	X	-	-	-
66UK/XK(IE3)	6,0	5,7	X	X	X	-	-
66U/X ...	6,0	-	X	X	-	-	-
96U/Y(IE3)/Y ...	6,5	-	X	X	-	-	-
96W ...	6,5	6,5	X	X	-	-	-
96U/X ...	9,0	8,7	X	X	-	-	-
126U/Y(IE3)/Y	9,0	-	X	X	-	-	-
126W ...	9,0	9,0	X	X	-	-	-
196U/Y(IE2)/Y ...	12,0	-	X	X	-	-	-
126U/X ...	12,5	11,5	X	X	-	-	-
196W ...	13,0	11,5	X	X	-	-	-

**Amarex KRT K 200-316, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1/GH pour versions de moteur U/X/Y/W

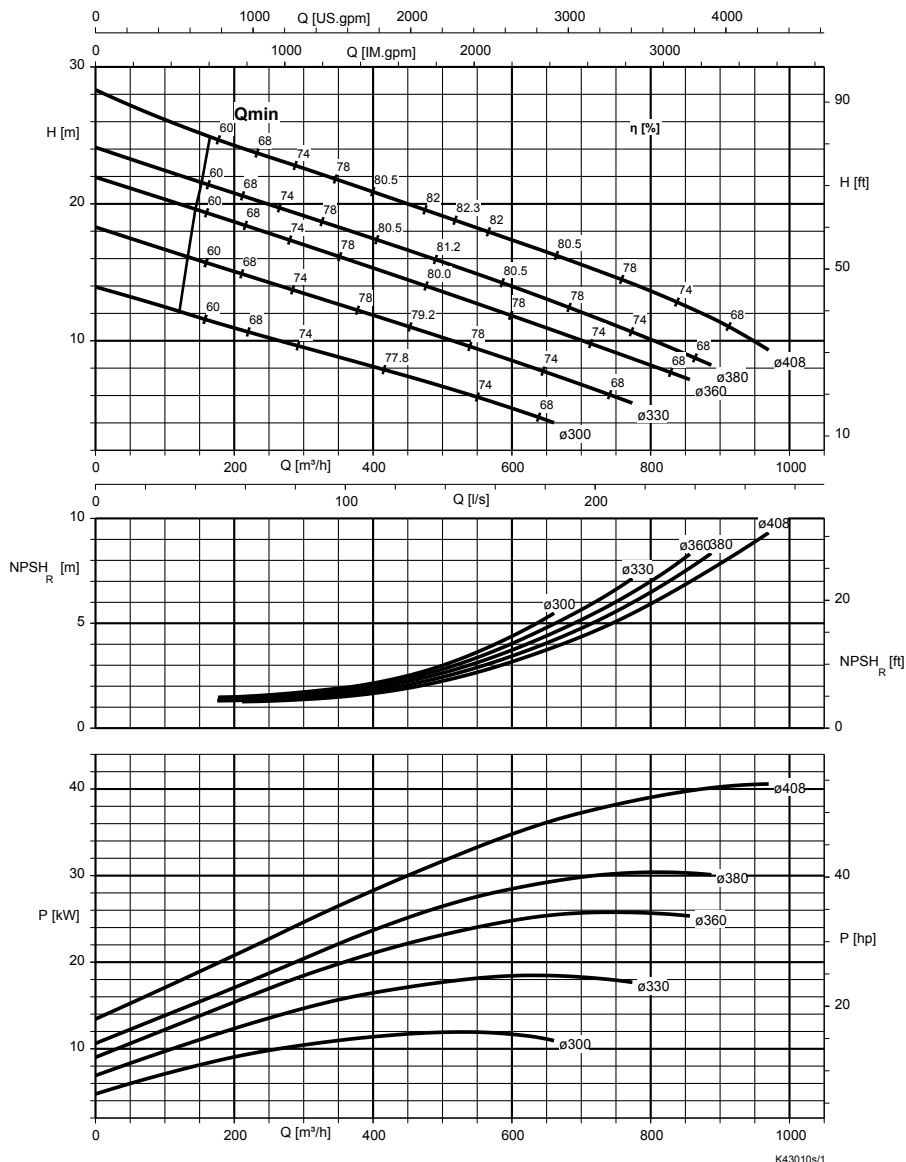
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]	Mode d'installation				
	G/G1/GH	S	P	K	D	H
46U/X ...	4,8	X	X	-	-	-
46UK/XK(IE3)	4,8	X	X	X	X	X
66U/Y(IE3)/Y	4,8	X	X	-	-	-
66W ...	4,8	X	X	-	-	-
66UK/XK(IE3)	6,0	X	X	-	-	-
66U/X ...	6,0	X	X	X	X	X
96U/Y(IE3)/Y ...	6,5	X	X	-	-	-
96W ...	6,5	X	X	-	-	-
96U/X ...	9,0	X	X	-	-	-
126U/Y(IE3)/Y	9,0	X	X	-	-	-
126W ...	9,0	X	X	-	-	-
196U/Y(IE2)/Y ...	12,0	X	X	-	-	-
126U/X ...	12,5	X	X	-	-	-
196W ...	13,0	X	X	-	-	-

Versions de matériau H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation				
	H	C1/C2	S	P	K	D	H
46U/X ...	4,8	-	X	X	X	-	-
46UK/XK(IE3)	4,8	4,8	X	X	-	-	-
66U/Y(IE3)/Y	4,8	-	X	X	-	-	-
66W ...	4,8	4,5	X	X	-	-	-
66UK/XK(IE3)	6,0	5,7	X	X	X	-	-
66U/X ...	6,0	-	X	X	-	-	-
96U/Y(IE3)/Y ...	6,5	-	X	X	-	-	-
96W ...	6,5	6,5	X	X	-	-	-
96U/X ...	9,0	8,7	X	X	-	-	-
126U/Y(IE3)/Y	9,0	-	X	X	-	-	-
126W ...	9,0	9,0	X	X	-	-	-
196U/Y(IE2)/Y ...	12,0	-	X	X	-	-	-
126U/X ...	12,5	11,5	X	X	-	-	-
196W ...	13,0	11,5	X	X	-	-	-

**Amarex KRT K 200-401, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 80 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

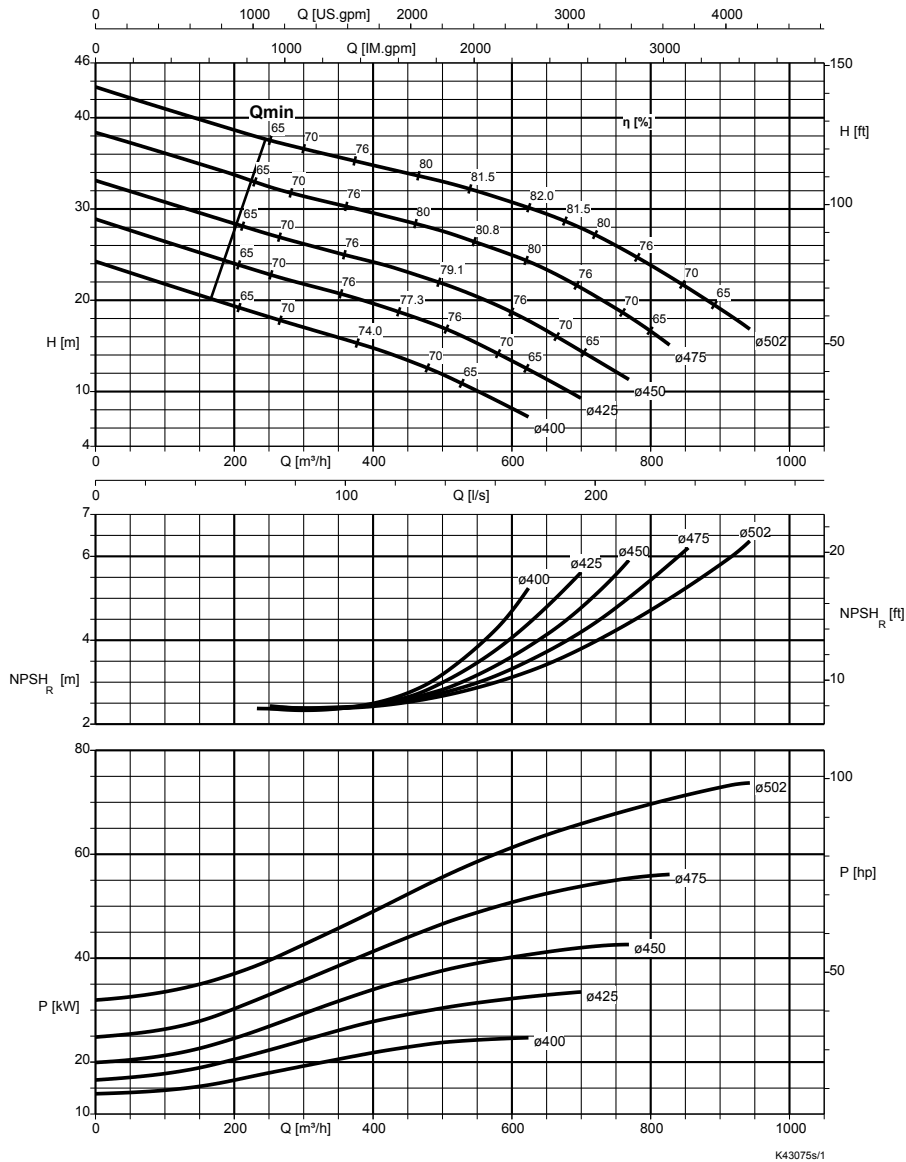
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
206U/X ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/Y (IE2)/Y	18,0	-	X	X	-	-
266W ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/X ...	24,0	-	X	X	-	-
326U/Y (IE3)/Y	24,0	-	X	X	-	-
326W ...	24,0	22,0	X	X	-	-
326U/X ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406W ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406U/Y (IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
406U/X ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506W ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506U/Y (IE3)/Y	40,0	-	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
326UN/XN ...	-	24,0	-
406UN/XN ...	-	32,0	-
50 6UN/XN ...	-	40,0	-
60 6UN/YN (IE2)/YN	48,0	-	-
506WN ...	60,0	-	45,0
506UN/XN ...	60,0	60,0	50,0

**Amarex KRT K 200-501, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 105 mm

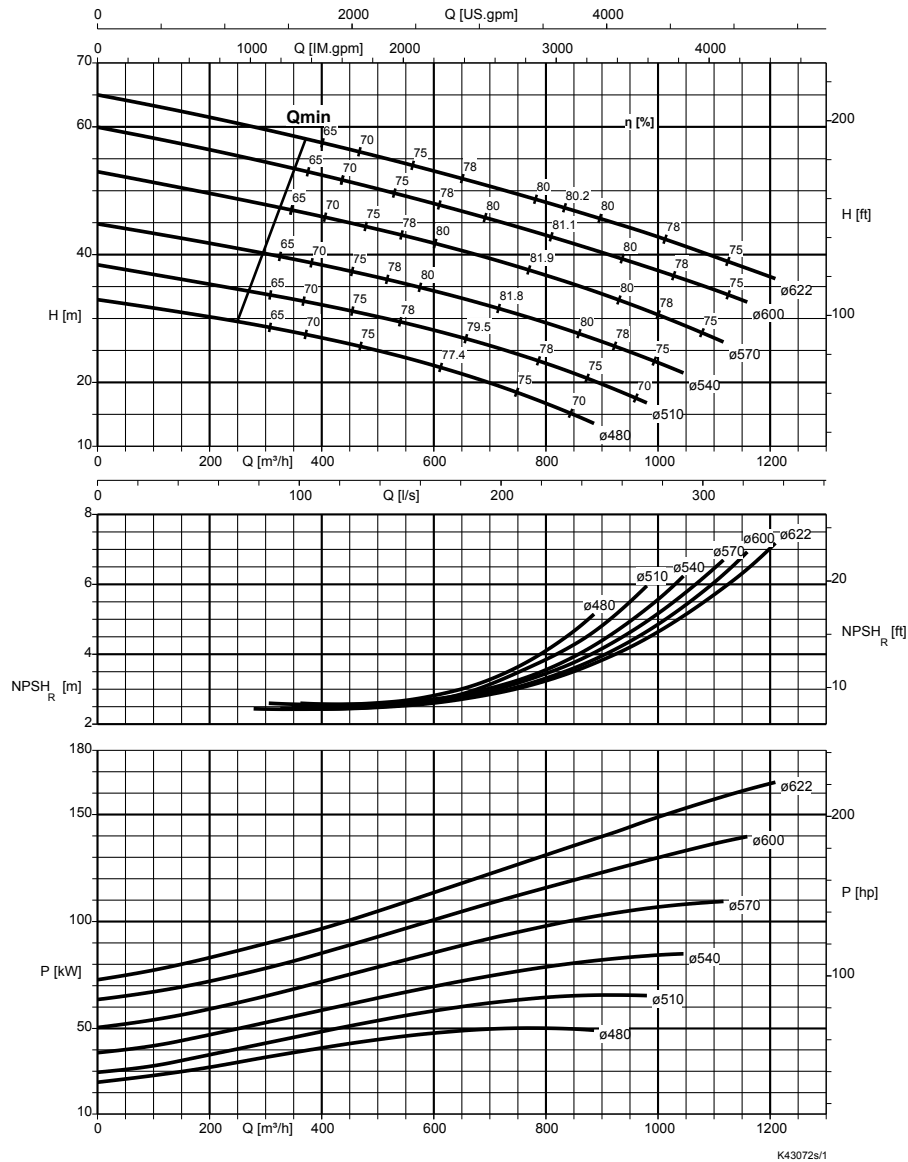
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
606UN/YN (IE2)	48,0	-	-
606WN ...	60,0	-	45,0
606UN/XN ...	60,0	60,0	50,0
806UN/YN(IE2)/YN	60,0	-	-
806WN ...	75,0	-	60,0
806UN/XN ...	80,0	75,0	70,0
1006UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	-
1006WN ...	90,0	-	75,0
1206UN/YN(IE3)/YN	100,0	-	-
1006UN/XN ...	100,0	90,0	85,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1206WN ...	120,0	-	90,0
1206UN/XN ...	120,0	-	100,0

**Amarex KRT K 200-631, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 105 mm

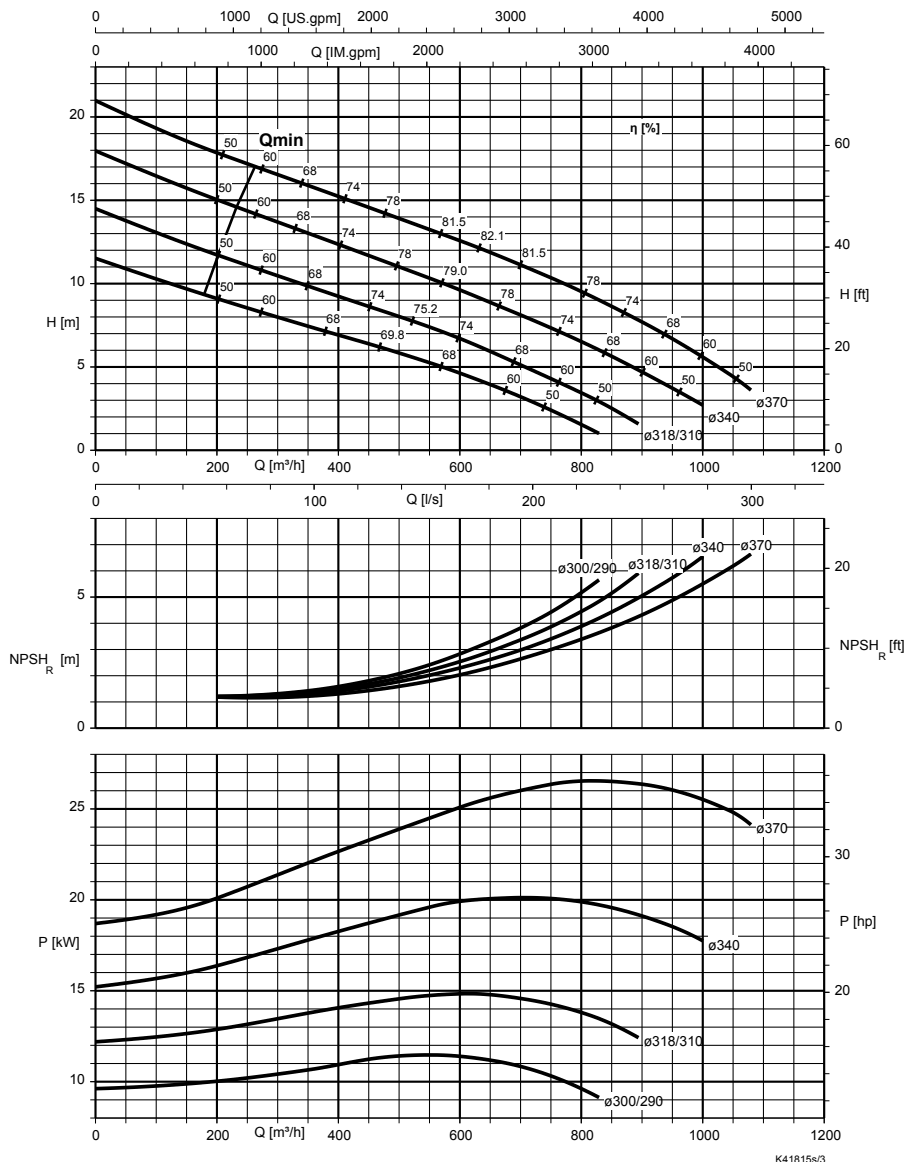
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1206WN ...	120,0	-	90,0
1206UN/XN ...	120,0	120,0	100,0
1406UN/YN(IE3)/YN	120,0	-	-
1656UN/YN(IE3)/YN	135,0	-	-
1406WN ...	140,0	-	100,0
1406UN/XN ...	140,0	140,0	120,0
1656UN/XN ...	165,0	160,0	120,0
1906WN ...	170,0	-	-
1906UN/XN ...	190,0	170,0	175,0
2256WN ...	200,0	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
2256UN/XN ...	-	200,0	190,0
2606UN/XN ...	-	-	225,0

**Amarex KRT K 250-400, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 85 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
266U/Y(IE2)/Y	12,0	-	X	X	-	-
266W ...	13,0	-	X	X	-	-
206U/X ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/Y(IE2)/Y	18,0	-	X	X	-	-
266W ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/X ...	24,0	-	X	X	-	-
326U/Y(IE3)/Y	24,0	-	X	X	-	-
326W ...	24,0	22,0	X	X	-	-
326U/X ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406U/Y(IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
406W ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406U/X ...	40,0	36,0	X	X	-	-

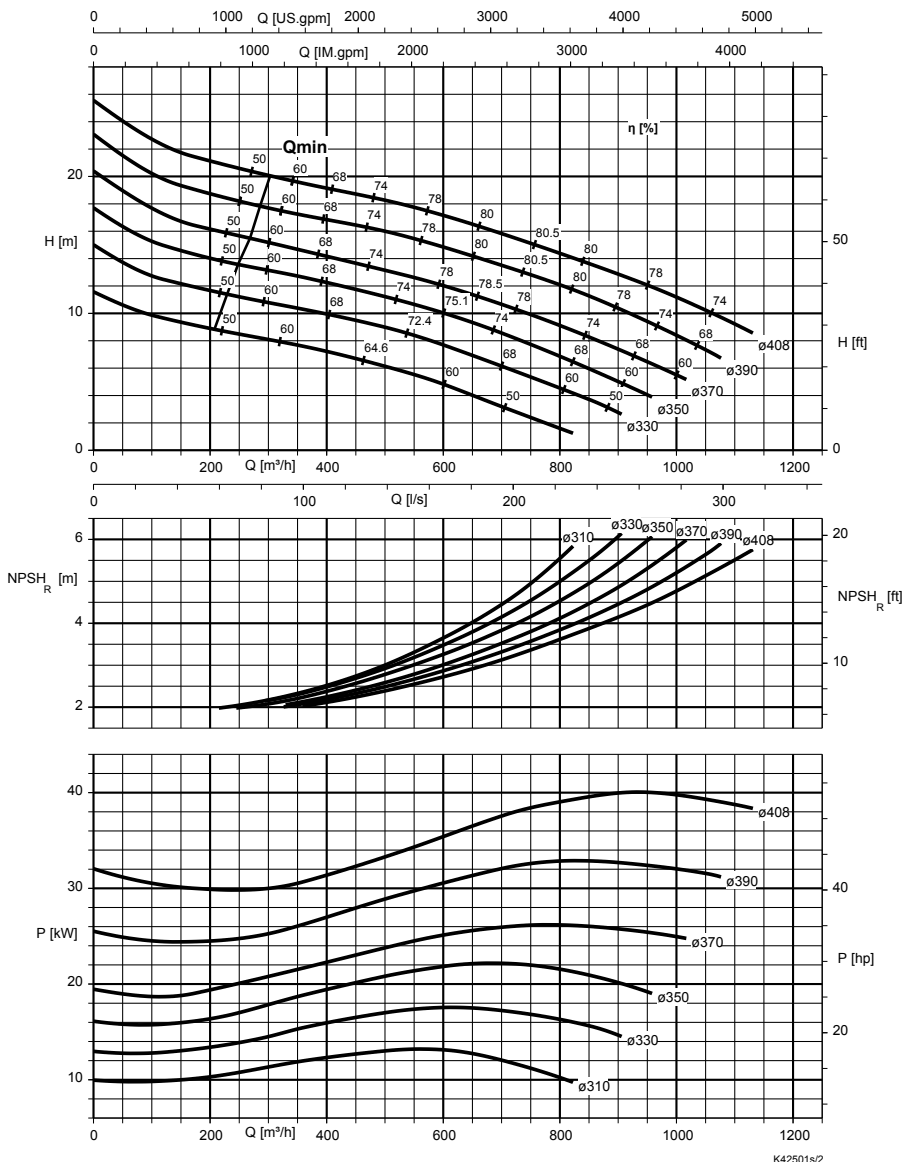
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
506W ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506U/Y(IE3)/Y	40,0	-	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
326UN/XN ...	-	24,0	-
406UN/XN ...	-	32,0	-
506UN/XN ...	-	40,0	-

**Amarex KRT K 250-401, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 105 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

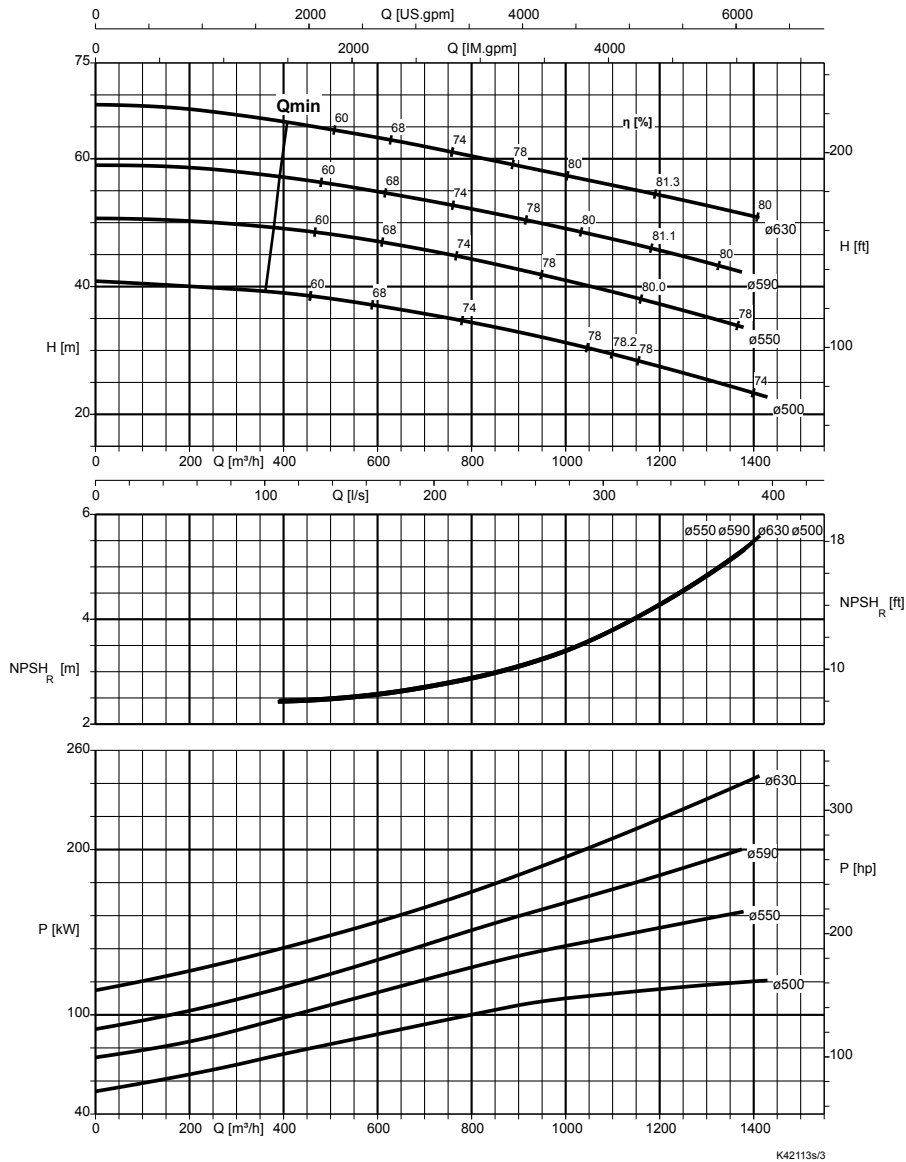
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
206W ...	13,0	-	X	X	-	-
206U/X ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/Y(IE2)/Y	18,0	-	X	X	-	-
266W ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/X ...	24,0	-	X	X	-	-
326U/Y(IE3)/Y	24,0	-	X	X	-	-
326W ...	24,0	22,0	X	X	-	-
326U/X ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406W ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406U/Y(IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
406U/X ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506W ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506U/Y(IE3)/Y	40,0	-	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
326UN/XN ...	-	24,0	-
406UN/XN ...	-	32,0	-
506UN/XN ...	-	40,0	-
606UN/YN(IE2)/YN	48,0	-	-
606WN ...	60,0	-	45,0
606UN ...	60,0	60,0	50,0

**Amarex KRT K 250-630, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 90 mm

Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

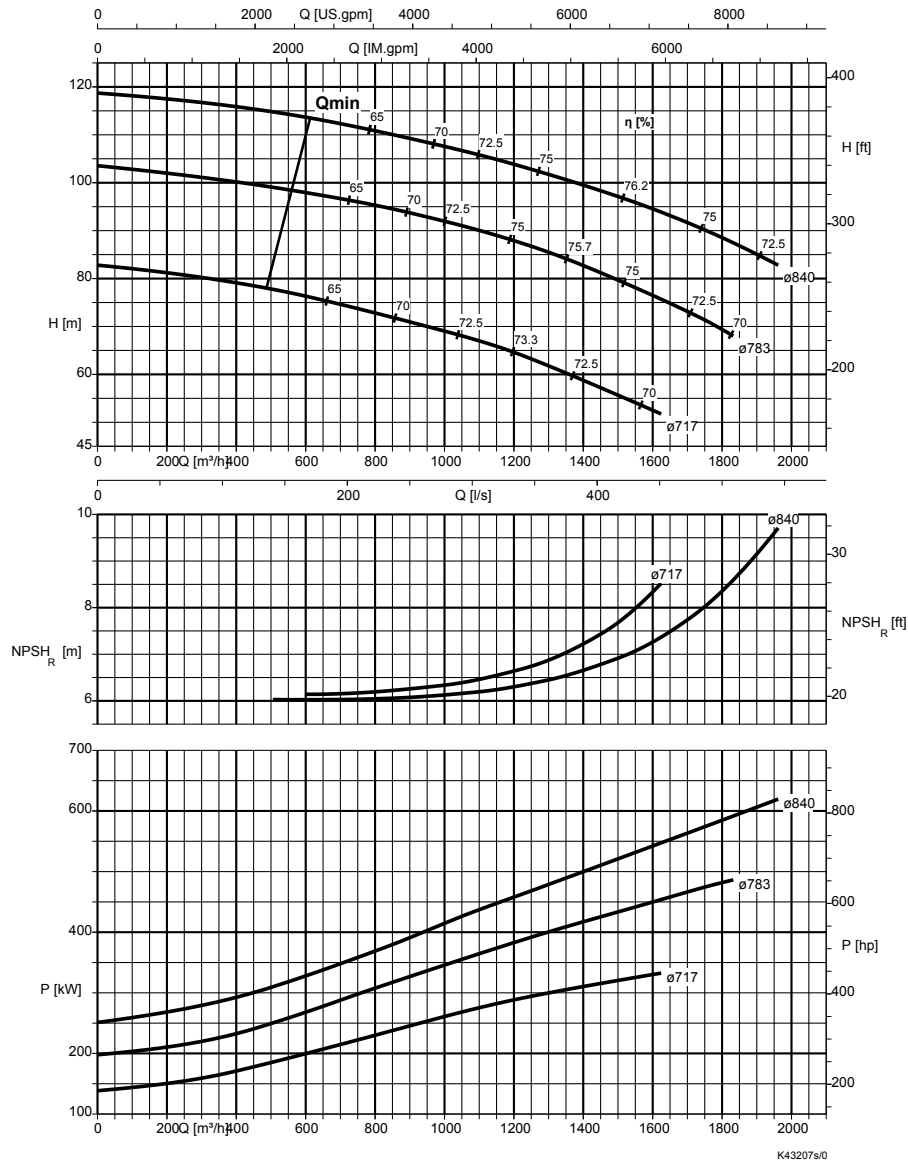
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1206WN ...	120,0	-	90,0
1206UN/XN ...	120,0	120,0	100,0
1406YN, YN(IE3)/YN	120,0	-	-
1656YN, YN(IE3)/YN	135,0	-	-
1406WN ...	140,0	-	100,0
1406UN/XN ...	140,0	140,0	120,0
1656UN/XN ...	165,0	160,0	120,0
1906WN ...	170,0	-	-
1906UN/XN ...	190,0	170,0	175,0
2256WN ...	200,0	-	-
2256UN/XN ...	225,0	200,0	190,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
2606WN ...	235,0	-	-
2606UN/XN ...	260,0	235,0	225,0
3206WN ...	290,0	-	-
3206UN/XN ...	320,0	290,0	260,0
3606WN ...	-	-	-
3606UN/XN ...	-	-	300



**Amarex KRT K 250-900, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 110 mm

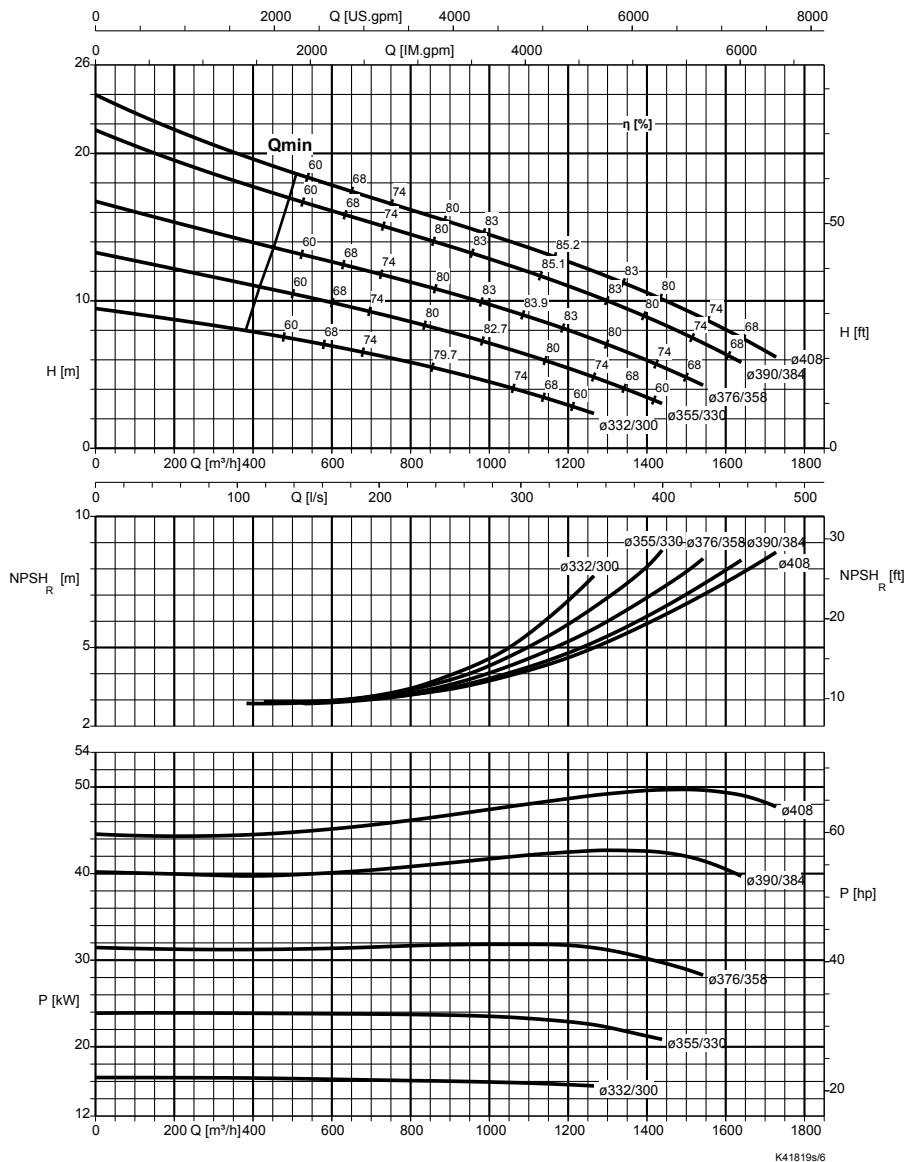
Version de matériau G pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
	S	K/D				
3206WN	290	-	X	-	-	-
3206UN/XN	320	290	X	-	X	X
3606WN	325	-	X	-	-	-
3606UN/XN	360	325	X	-	X	X
4006WN	360	-	X	-	-	-
4006UN/XN	400	360	X	-	X	X
4406WN	400	-	X	-	-	-
4406UN/XN	440	400	X	-	X	X
4806WN	440	-	X	-	-	-
4806UN/XN	480	440	X	-	X	X
5306UN	530	-	X	-	-	-
5806UN	580	500	X	-	X	X

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
	S	K/D				
6306UN	630	550	X	-	-	-
6906UN	690	610	X	-	X	X
7706UN	770	680	X	-	-	-

**Amarex KRT K 300-400, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

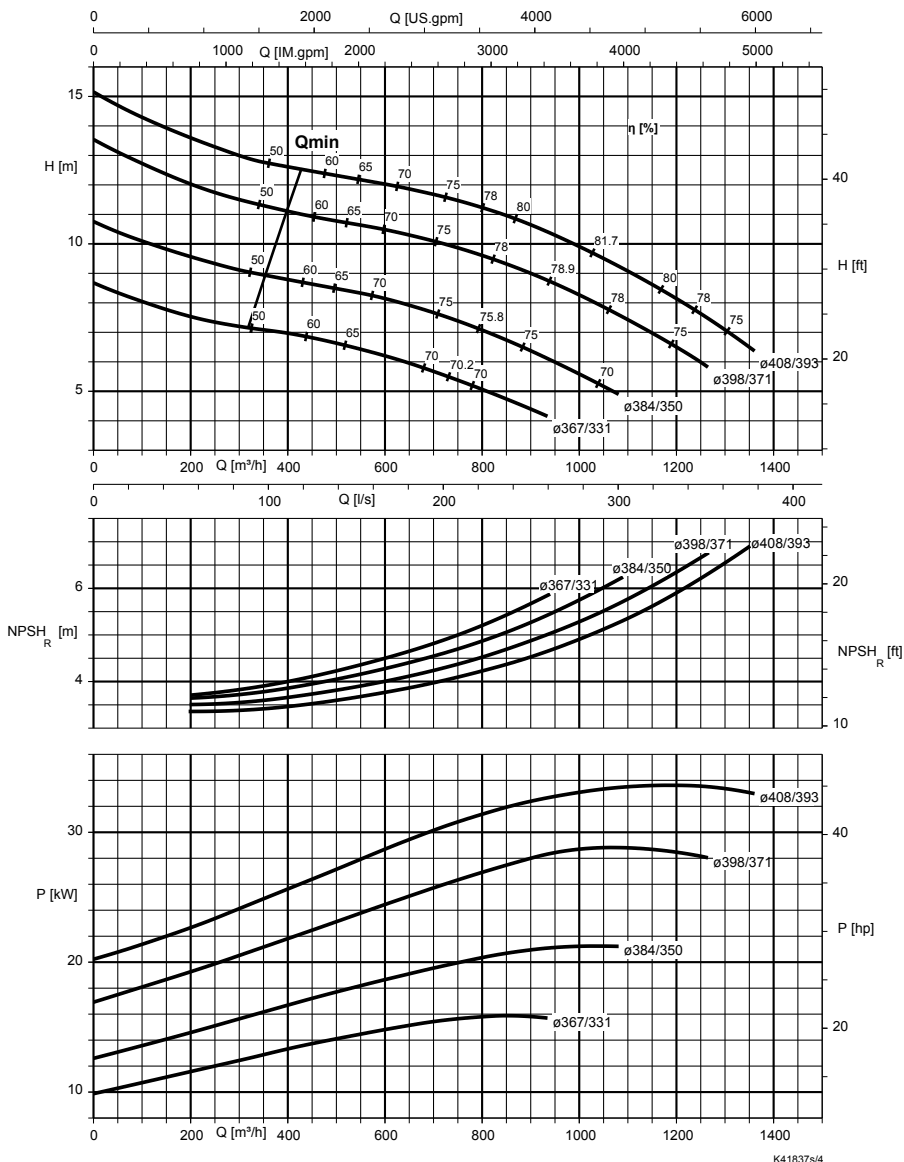
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
206U/X ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/Y (IE2)/Y	18,0	-	X	X	-	-
266W ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/X ...	24,0	-	X	X	-	-
326U/Y (IE3)/Y	24,0	-	X	X	-	-
326W ...	24,0	22,0	X	X	-	-
326U/X ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406W ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406U/Y (IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
406U/X ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506W ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506U/Y (IE3)/Y	40,0	-	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
326UN/XN ...	-	24,0	-
406UN/XN ...	-	32,0	-
506UN/XN ...	-	40,0	-
606UN/YN (IE2)/YN	48,0	-	-
606WN ...	60,0	-	45,0
606UN/XN ...	60,0	60,0	50,0
806UN/YN (IE2)/YN	60,0	-	-
806WN ..	-	-	60,0

**Amarex KRT K 300-401, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 135 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

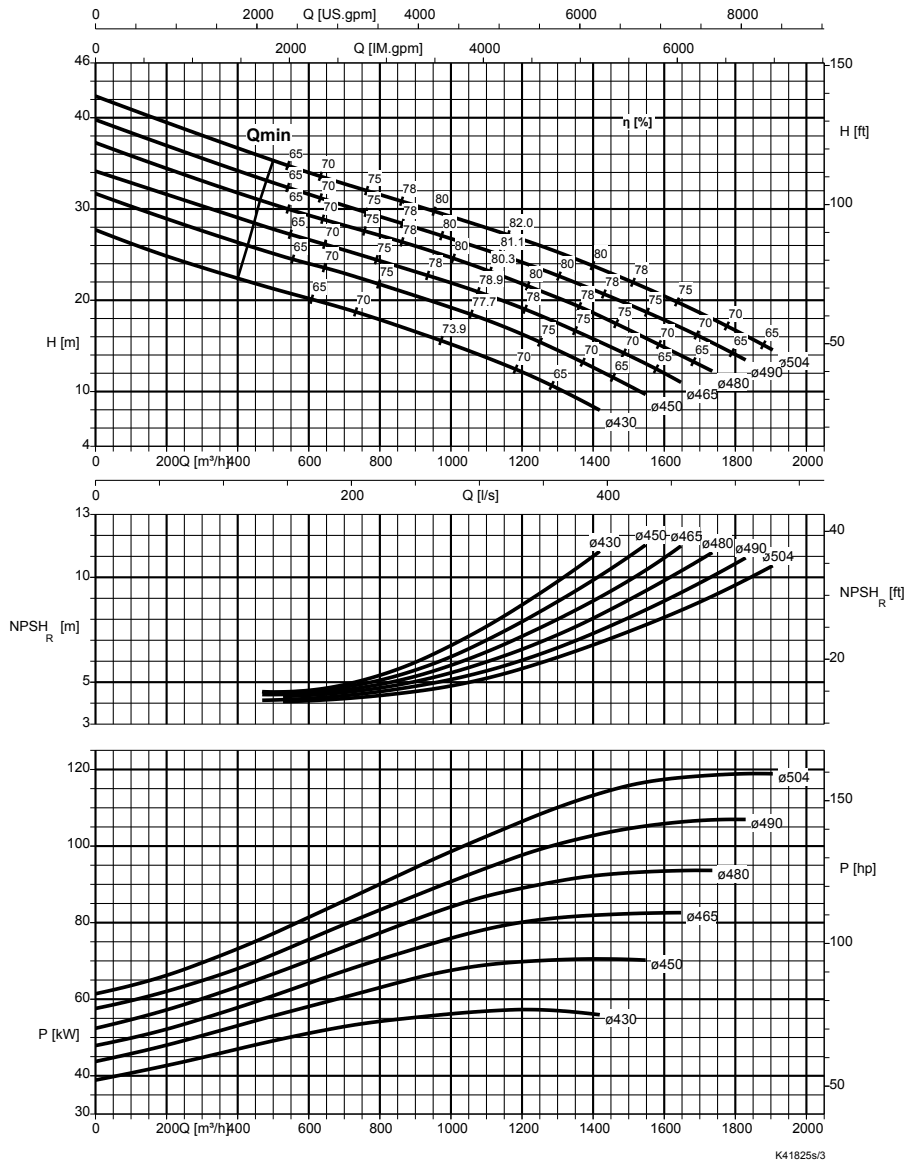
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
206U/X ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/Y (IE2)/Y	18,0	-	X	X	-	-
266W ...	18,0	-	X	X	-	-
266U/X ...	24,0	-	X	X	-	-
326U/Y (IE3)/Y	24,0	-	X	X	-	-
326W ...	24,0	22,0	X	X	-	-
326U/X ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406W ...	30,0	27,0	X	X	-	-
406U/Y (IE3)/Y	30,0	-	X	X	-	-
406U/X ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506W ...	40,0	36,0	X	X	-	-
506U/Y (IE3)/Y	40,0	-	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1/GH/H	G/G1	C1/C2
	S/P	K/D	S/P
326UN/XN ...	-	24,0	-
406UN/XN ...	-	32,0	-
506UN/XN ...	-	40,0	-

**Amarex KRT K 300-500, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 90 mm

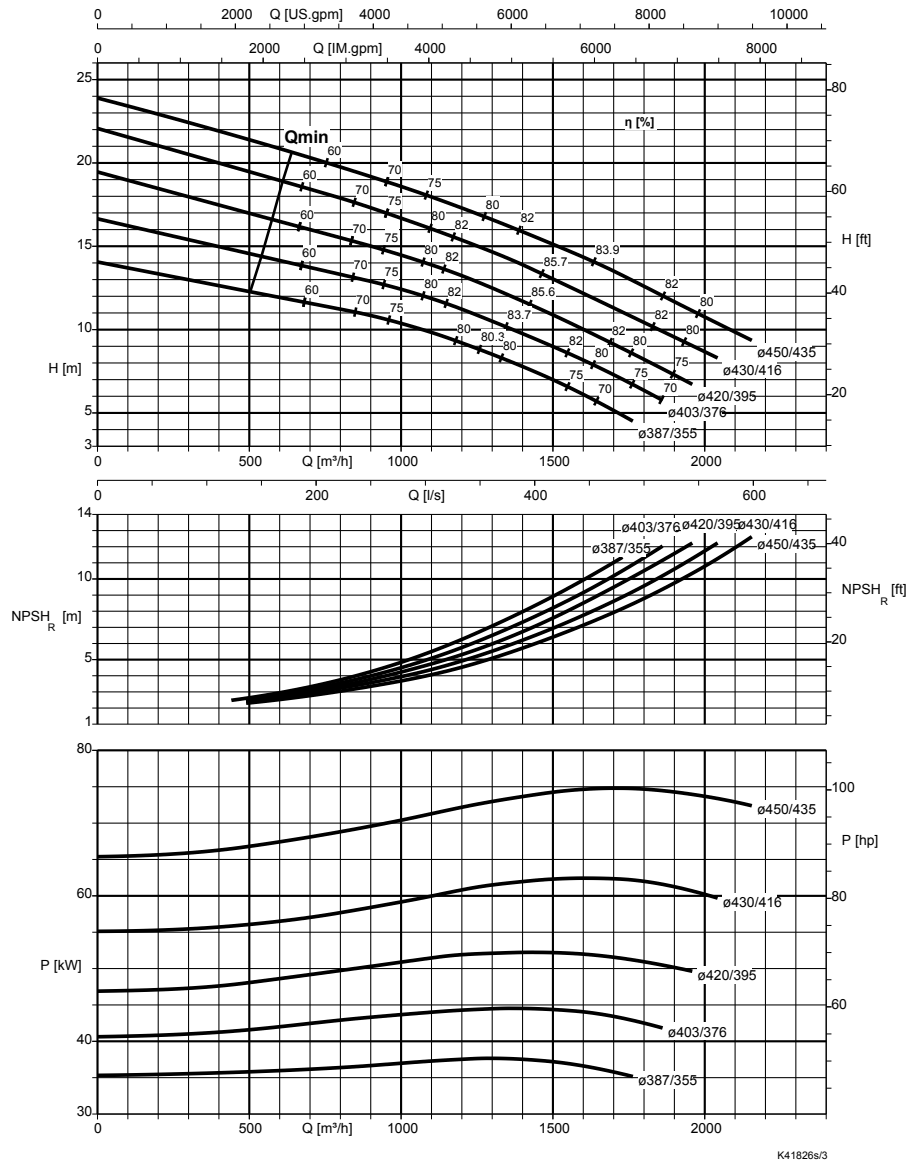
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
606WN ...	60,0	-	-
606UN/XN ...	60,0	60,0	50,0
806UN/YN(IE2)/YN	60,0	-	-
806WN ...	75,0	-	60,0
806UN/XN ...	80,0	75,0	70,0
1006UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	-
1006WN ...	90,0	-	75,0
1206UN/YN(IE3)/YN	100,0	-	-
1006UN/XN ...	100,0	90,0	85,0
1206WN ...	120,0	-	90,0
1206UN/XN ...	120,0	-	100,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1406UN/YN(IE3)/YN	120,0	-	-
1656UN/YN(IE3)/YN	135,0	-	-
1406WN ...	140,0	-	100,0
1406UN/XN ...	140,0	-	120,0
1656UN/XN ...	-	-	140,0
1906UN/XN ...	-	-	175,0

**Amarex KRT K 350-420, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

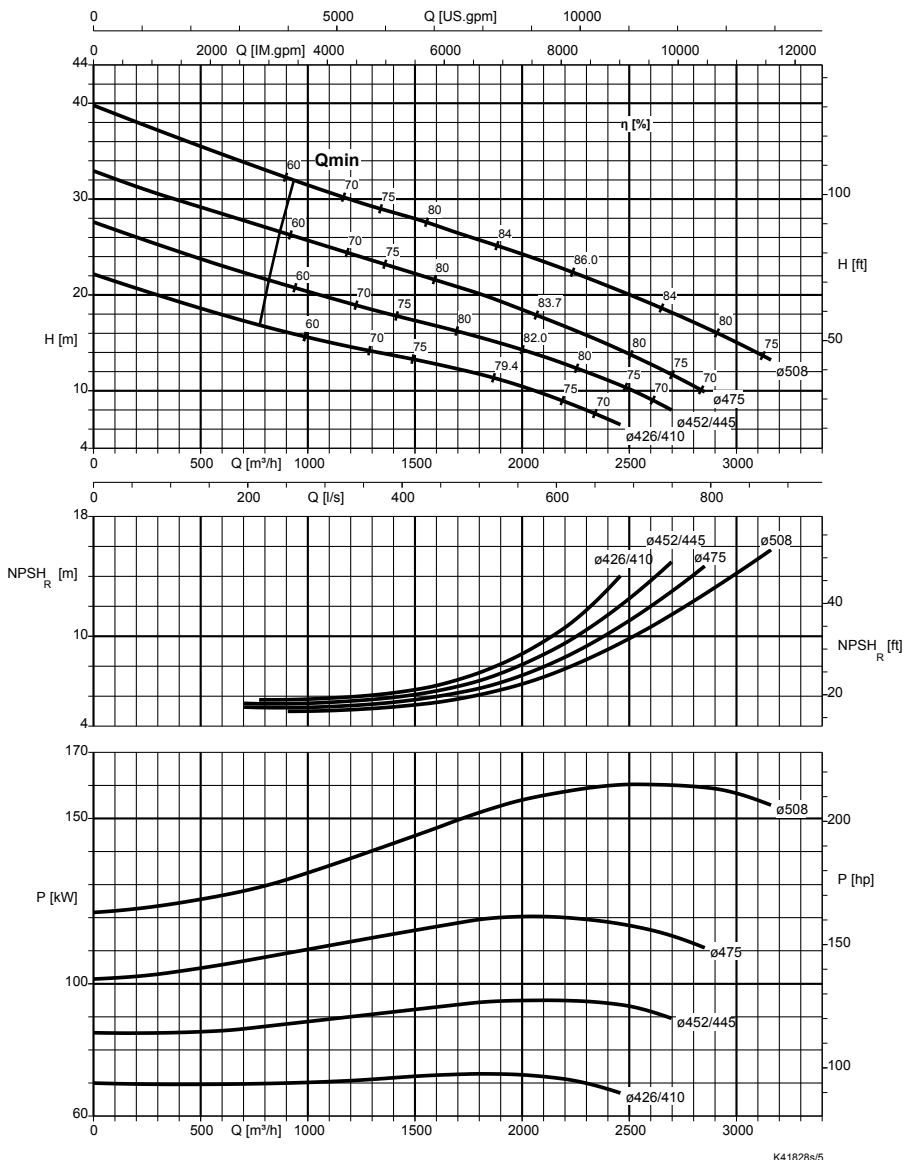
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
606UN/YN(IE2)/YN	48,0	-	-
606WN ...	60,0	-	-
606UN/XN ...	60,0	60,0	50,0
806UN/YN(IE2)/YN	60,0	-	-
806WN ...	75,0	-	60,0
806UN/XN ...	80,0	75,0	70,0
1006UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	-
1006WN ...	90,0	-	75,0
1206UN/YN(IE3)/YN	100,0	-	-
1006UN/XN ...	100,0	90,0	85,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1206WN ...	-	-	90,0
1206UN/XN ...	-	-	100,0

Amarex KRT K 350-500, n = 960 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 110 mm

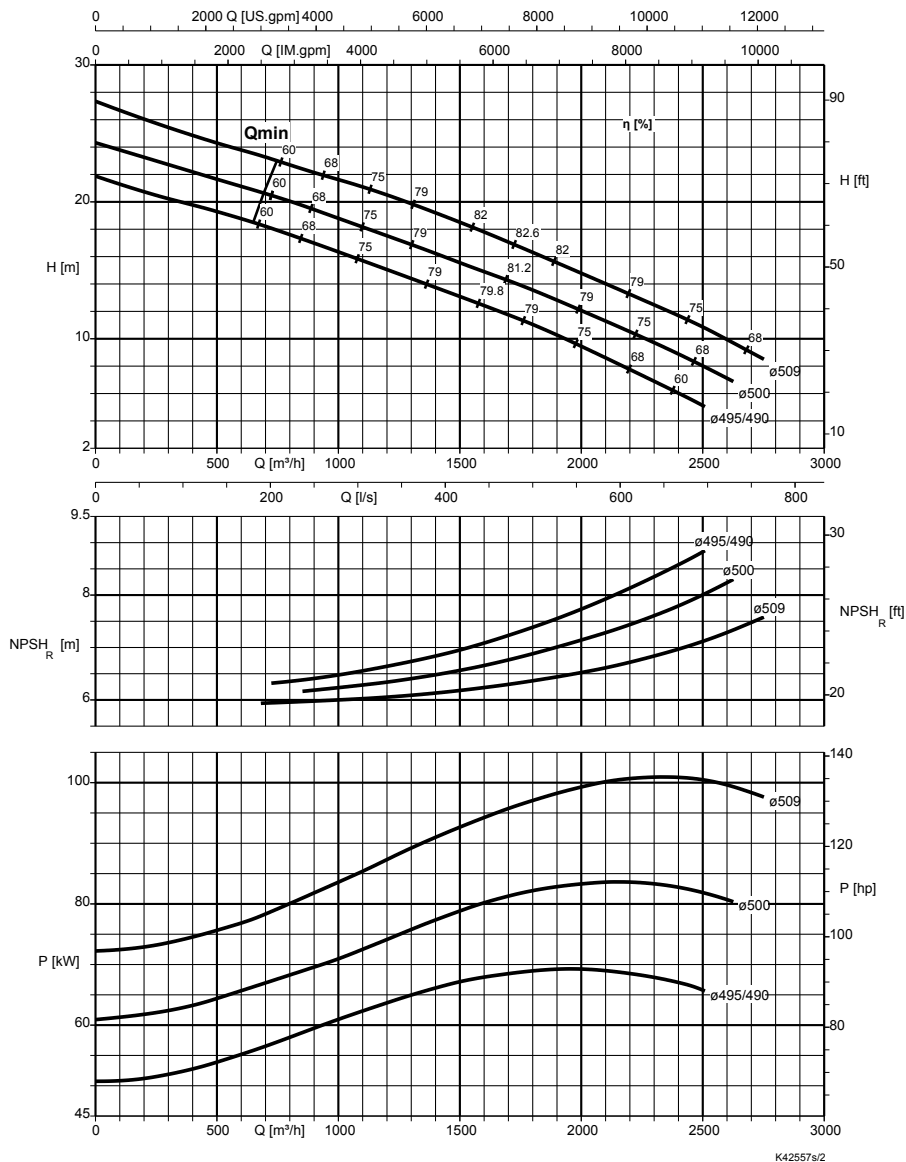
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
806UN/XN ...	80,0	75,0	-
1006UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	-
1006WN ...	90,0	-	75,0
1206UN/YN(IE3)/YN	100,0	-	-
1006UN/XN ....	100,0	90,0	85,0
1206WN ...	120,0	-	90,0
1206UN/XN ...	120,0	120,0	100,0
1406UN/YN(IE3)/YN	120,0	-	-
1656UN/YN(IE3)/YN	135,0	-	-
1406WN ...	140,0	-	100,0
1406UN/XN ...	140,0	140,0	120,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1656UN/XN ...	165,0	160,0	120,0
1906WN ...	170,0	-	-
1906UN/XN ...	190,0	170,0	175,0
2256WN ...	200,0	-	-
2256UN/XN ...	-	200,0	190,0

**Amarex KRT K 350-501, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



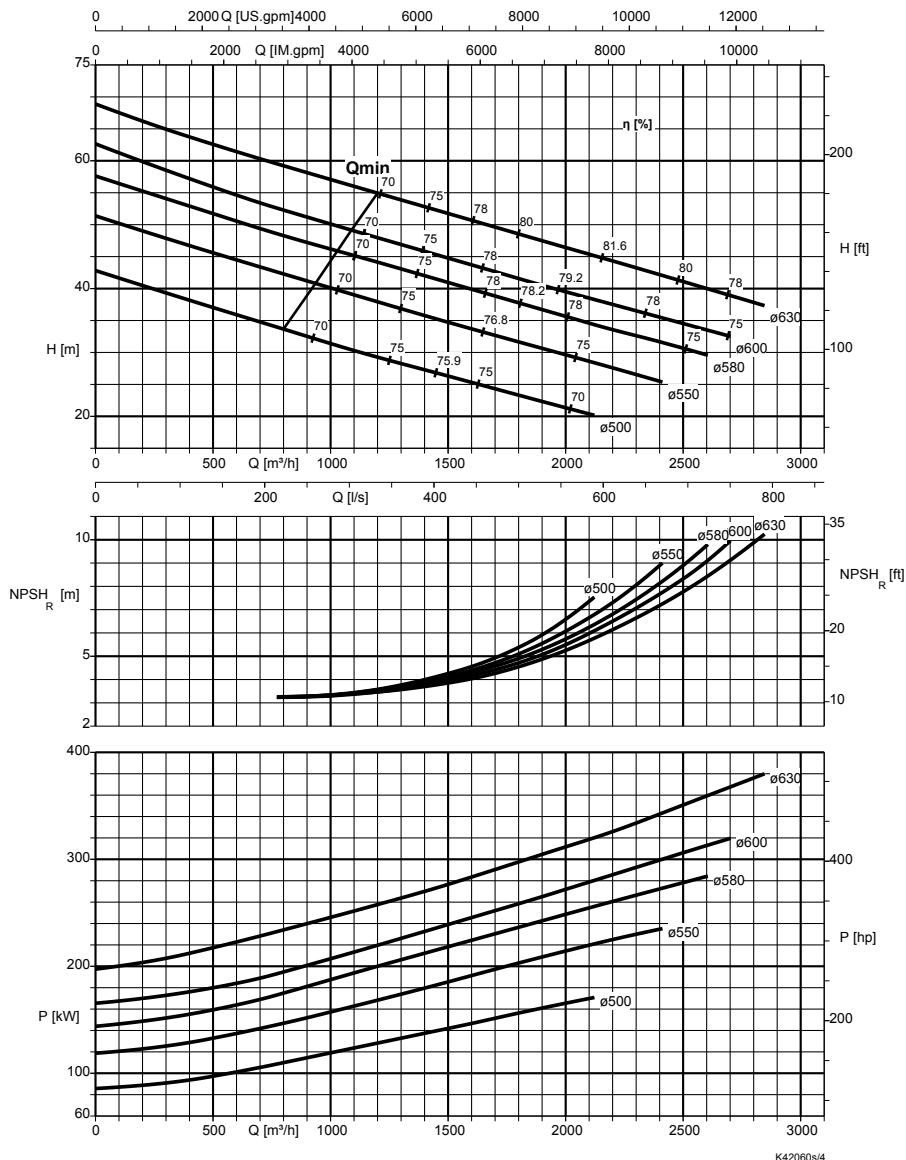
Passage libre = 170 mm

Version de matériau G pour versions de moteur UN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
	S	K/D				
1206UN/YN(IE3)/YN	100,0	-	X	-	-	-
1206WN ...	120,0	-	X	-	-	-
1206UN/XN ...	120,0	120,0	X	-	X	X
1406UN/YN(IE3)/YN	120,0	-	X	-	-	-

**Amarex KRT K 350-630, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 135 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/YN/WN

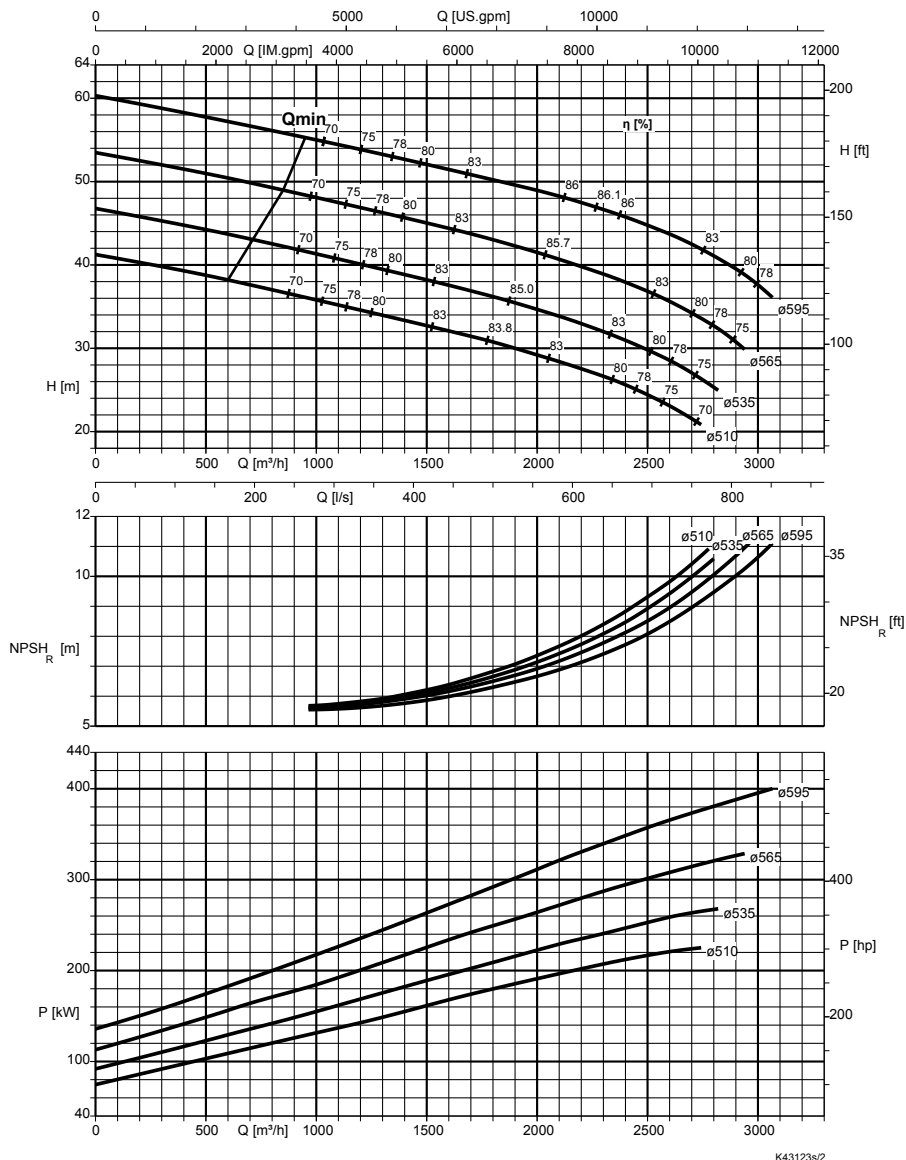
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
1906WN ...	170,0	-	X	-	-	-
1906UN/XN ...	190,0	170,0	X	-	X	X
2256WN ...	200,0	-	X	-	-	-
2256UN/XN ...	225,0	200,0	X	-	X	X
2606WN ...	235,0	-	X	-	-	-
2606UN/XN ...	260,0	235,0	X	-	X	X
3206WN ...	290,0	-	X	-	-	-
3206UN/XN ...	320,0	290,0	X	-	X	X
3606WN ...	325,0	-	X	-	-	-
3606UN/XN ...	360,0	325,0	X	-	X	X
4006WN ...	360,0	-	X	-	-	-
4006UN/XN ...	400,0	360,0	X	-	X	X

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
4406WN ...	400,0	-	X	-	-	-
4406UN/XN ...	440,0	400,0	X	-	X	X
4806WN ...	440,0	-	X	-	-	-
4806UN/XN ...	480,0	440,0	X	-	X	X



**Amarex KRT K 350-636, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 75 mm

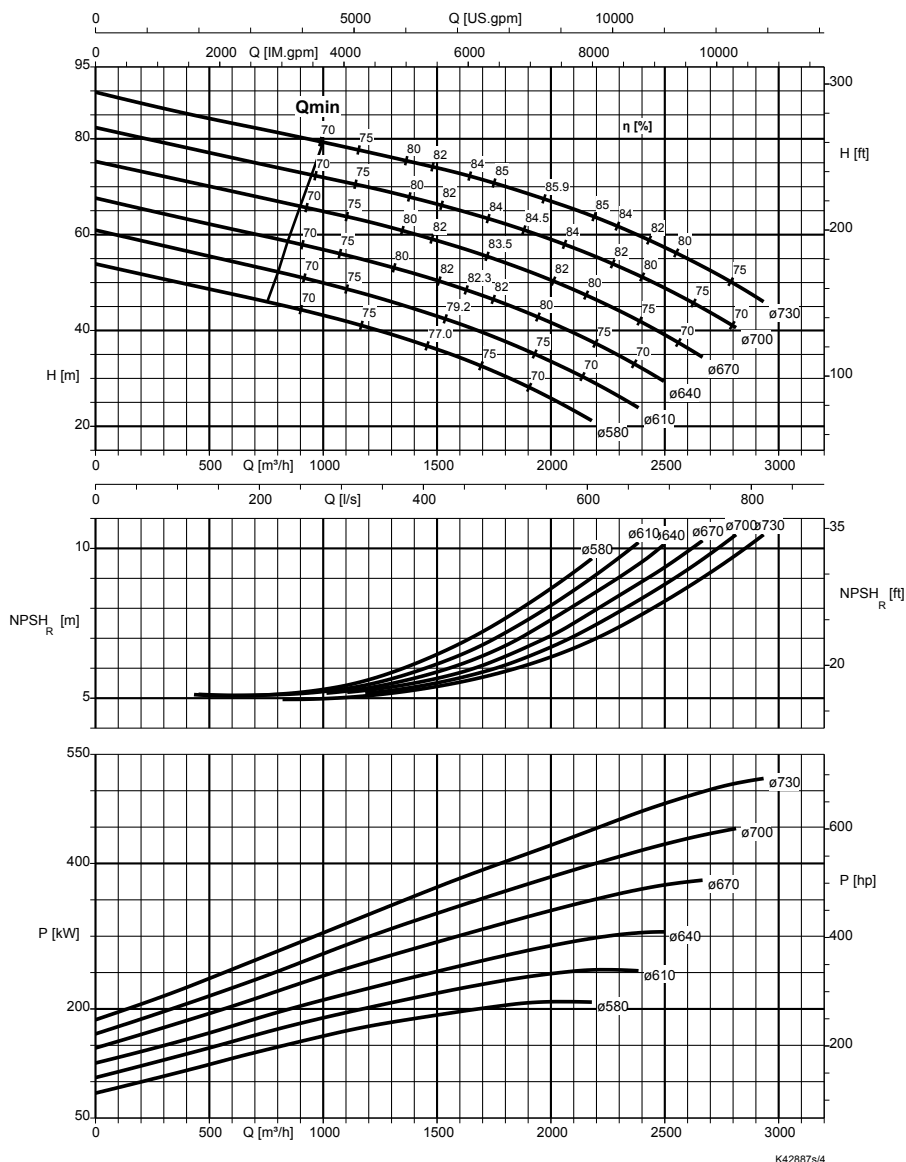
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1906WN ...	170,0	-	-
1906UN/XN ...	190,0	170,0	175,0
2256WN ...	200,0	-	-
2256UN/XN ...	225,0	200,0	190,0
2606WN ...	235,0	-	-
2606UN/XN ...	260,0	235,0	225,0
3206WN ...	290,0	-	-
3206UN/XN ...	320,0	290,0	260,0
3606WN ...	325,0	-	-
3606UN/XN ...	360,0	325,0	300,0
4006WN ...	360,0	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
4006UN/XN ...	400,0	360,0	350,0
4406WN ...	400,0	-	-
4406UN/XN ...	440,0	400,0	400,0
4806WN ...	440,0	-	-
4806UN/XN ...	480,0	440,0	440,0

**Amarex KRT K 350-710, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



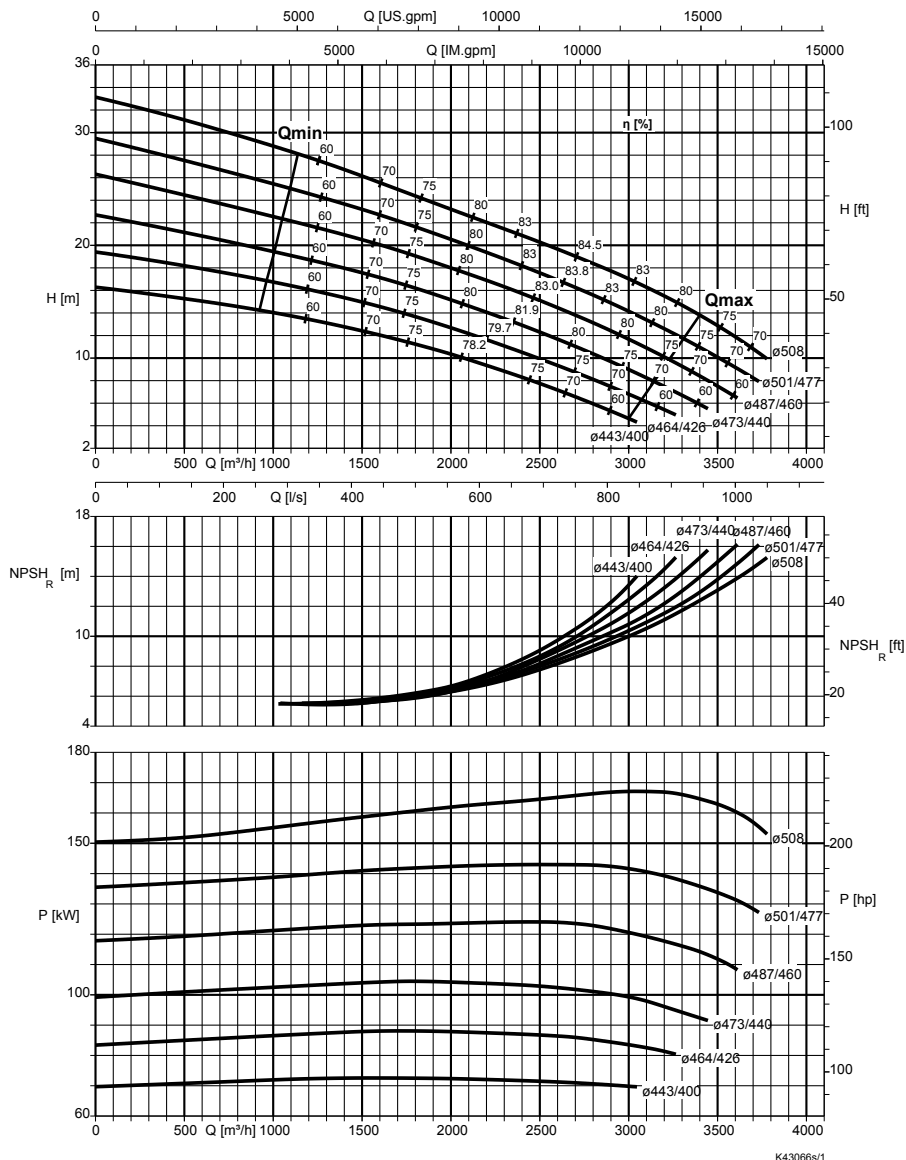
Passage libre = 110 mm

Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
3606WN ...	325,0	-	-
3606UN/XN ...	360,0	325,0	300,0
4006WN ...	360,0	-	-
4006UN/XN ...	400,0	360,0	350,0
4406WN ...	400,0	-	-
4406UN/XN ...	440,0	400,0	400,0
4806WN ...	440,0	-	-
4806UN/XN ...	480,0	440,0	440,0
5306UN ...	350,0	-	-
5806UN ...	580,0	500,0	-
6306UN ...	630,0	550,0	-

**Amarex KRT K 400-500, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 130 mm

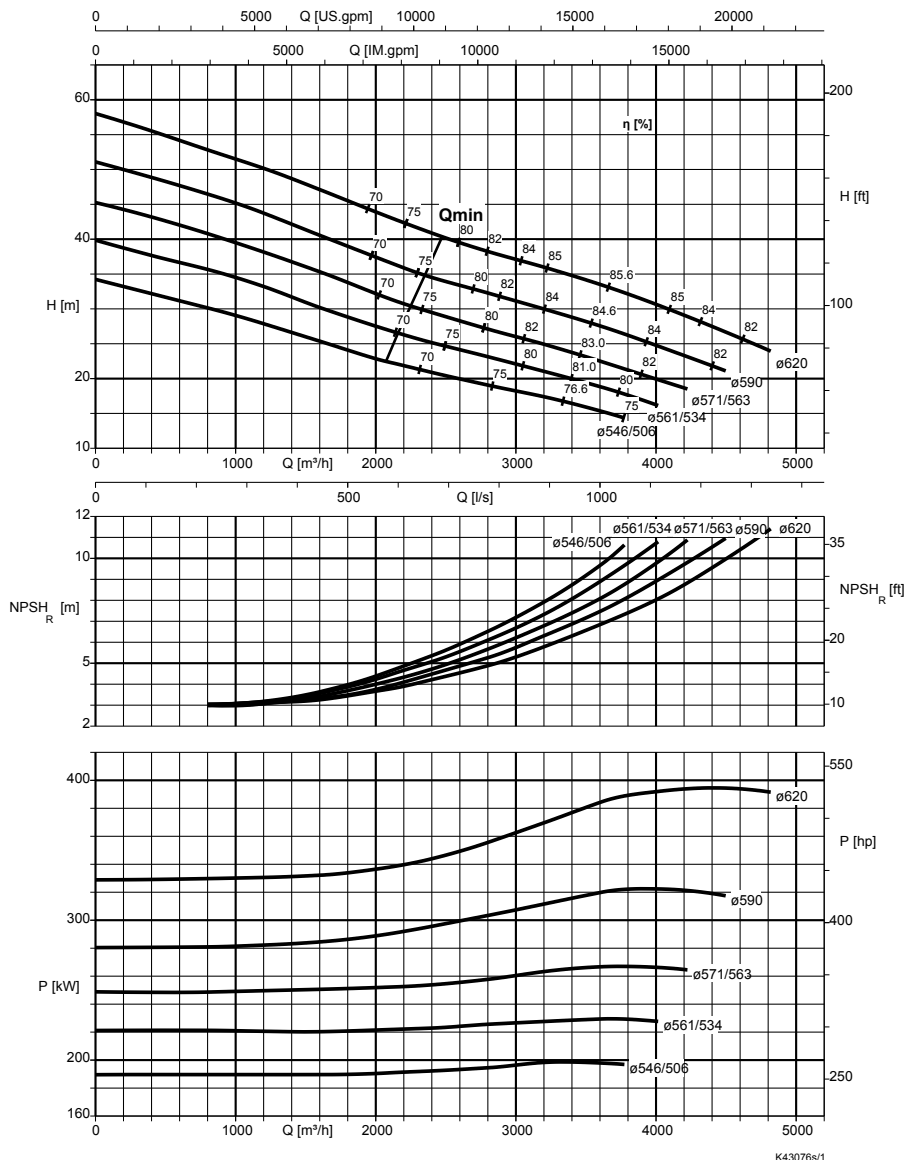
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
806UN/XN ...	80,0	75,0	-
1006UN/YN(IE2)/YN	80,0	-	-
1006WN ...	90,0	-	75,0
1206UN/YN(IE3)/YN	100,0	-	-
1006UN/XN ...	100,0	90,0	85,0
1206WN ...	120,0	-	90,0
1206UN/XN ...	120,0	120,0	100,0
1406UN/YN(IE3)/YN	120,0	-	-
1656UN/YN(IE3)/YN	135,0	-	-
1406WN ...	140,0	-	100,0
1406UN/XN ...	140,0	140,0	120,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1656UN/XN ...	165,0	160,0	120,0
1906WN ...	170,0	-	-
1906UN/XN ...	190,0	170,0	175,0
2256WN ...	200,0	-	-
2256UN/XN ...	-	200,0	190,0
2606UN/XN ...	-	-	225

**Amarex KRT K 400-630, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 132 mm

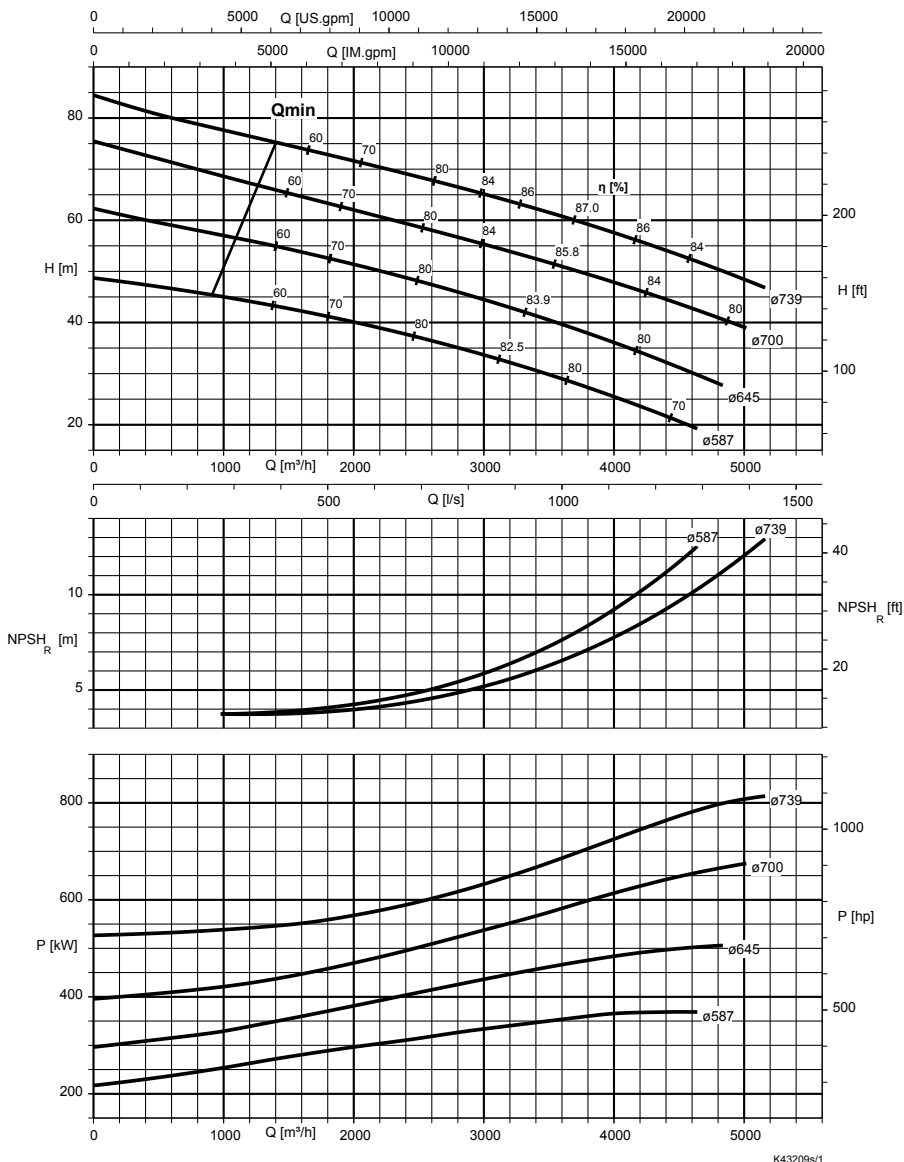
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
2256UN/XN ...	225,0	200,0	-
2606WN ...	235,0	-	-
2606UN/XN ...	260,0	235,0	225,0
3206WN ...	290,0	-	-
3206UN/XN ...	320,0	290,0	260,0
3606WN ...	325,0	-	-
3606UN/XN ...	360,0	325,0	300,0
4006WN ...	360,0	-	-
4006UN/XN ...	400,0	360,0	350,0
4406WN ...	400,0	-	-
4406UN/XN ...	440,0	400,0	400,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
4806WN ...	440,0	-	-
4806UN/XN ...	480,0	440,0	440,0

**Amarex KRT K 400-710, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 158 mm

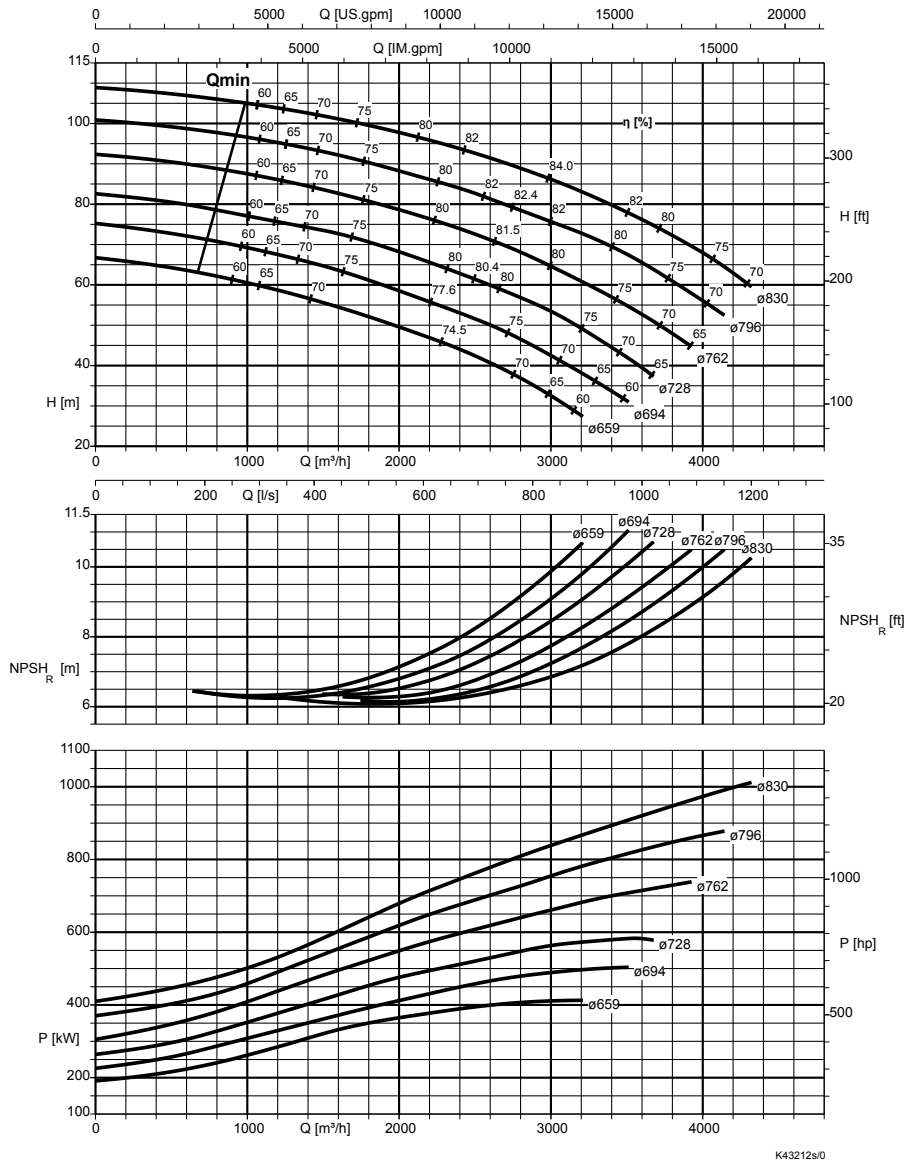
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
3206WN	290	-	X	-	-	-
3206UN/XN	320	290	X	-	X	X
3606WN	325	-	X	-	-	-
3606UN/XN	360	325	X	-	X	X
4006WN	360	-	X	-	-	-
4006UN/XN	400	360	X	-	X	X
4406WN	400	-	X	-	-	-
4406UN/XN	440	400	X	-	X	X
4806WN	440	-	X	-	-	-
4806UN/XN	480	440	X	-	X	X
5306UN	530	-	X	-	-	-
5806UN	580	500	X	-	X	X

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
6306UN	630	550	X	-	X	X
6906UN	690	610	X	-	X	X
7706UN	770	680	X	-	-	-
8506UN	850	750	X	-	-	-

**Amarex KRT K 400-900, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



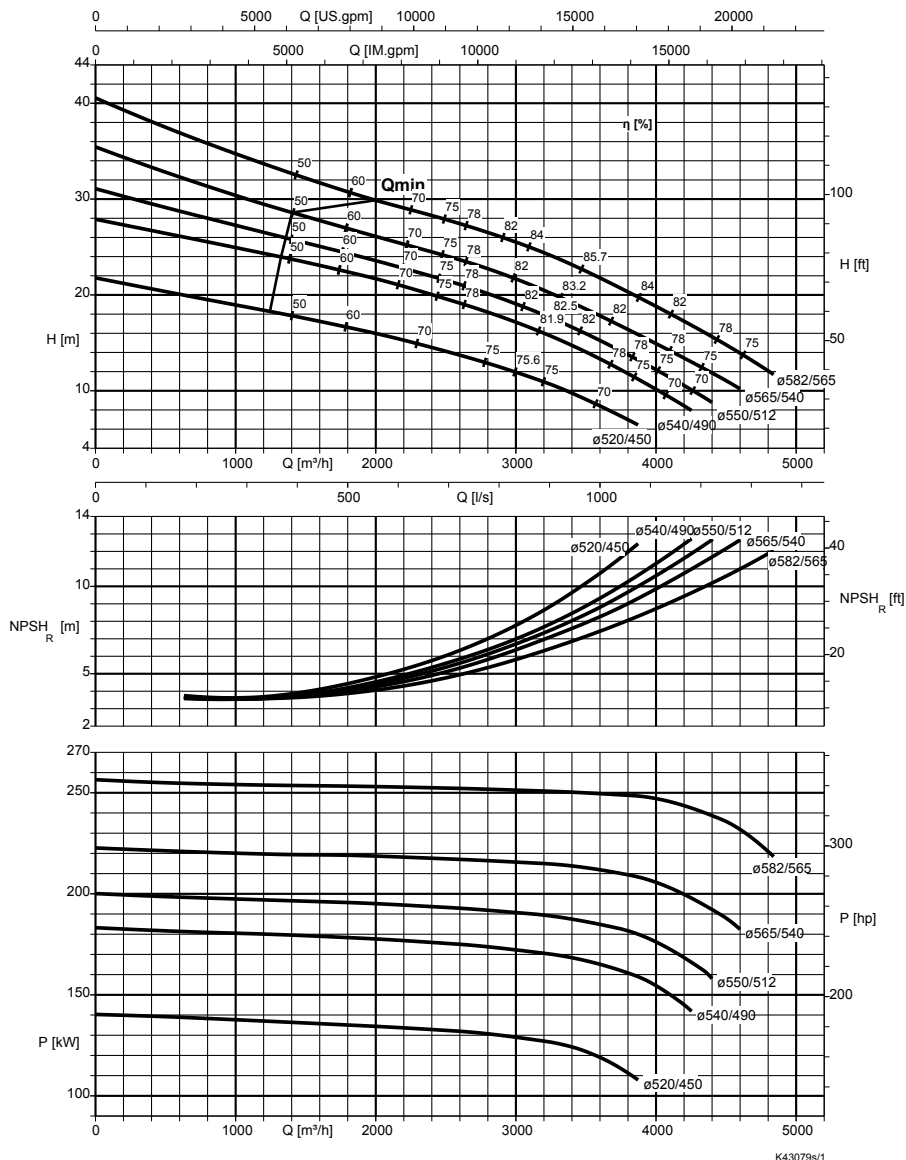
Passage libre = 125 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
4006WN ...	360	-	X	-	-	-
4006UN/XN ...	400	-	X	-	X	X
4406WN ...	400	-	X	-	-	-
4406UN/XN ...	440	400	X	-	X	X
4806WN ...	440	-	X	-	-	-
4806UN/XN ...	480	440	X	-	X	X
5306UN ...	530	-	X	-	-	-
5806UN ...	580	500	X	-	X	X
6306UN ...	630	550	X	-	X	X
6906UN ...	690	610	X	-	X	X
7706UN ...	770	680	X	-	X	X
8506UN ...	850	750	X	-	X	X

**Amarex KRT K 500-630, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 133 mm

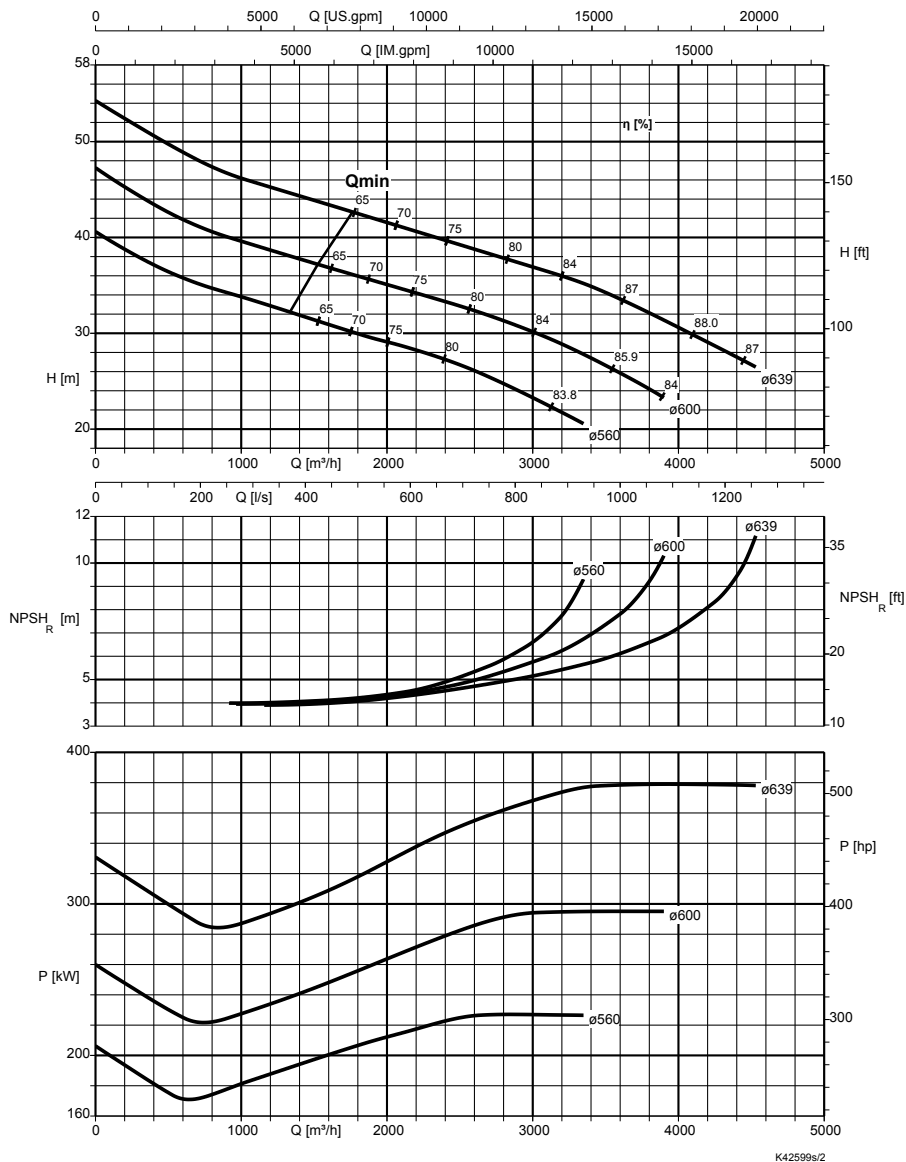
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1906WN ...	170,0	-	-
1906UN/XN ...	190,0	170,0	175,0
2256WN ...	200,0	-	-
2256UN/XN ...	225,0	200,0	190,0
2606WN ...	235,0	-	-
2606UN/XN ...	260,0	235,0	225,0
3206WN ...	290,0	-	-
3206UN/XN ...	320,0	290,0	260,0
3606WN ...	325,0	-	-
3606UN/XN	360,0	325,0	300,0
4006WN	360,0	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
4006UN/XN	400,0	360,0	350,0
4406WN	400,0	-	-
4406UN/XN	440,0	400,0	400,0
4806WN	440,0	-	-
4806UN/XN	480,0	440,0	440,0

**Amarex KRT K 500-632, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 135 mm

Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/WN

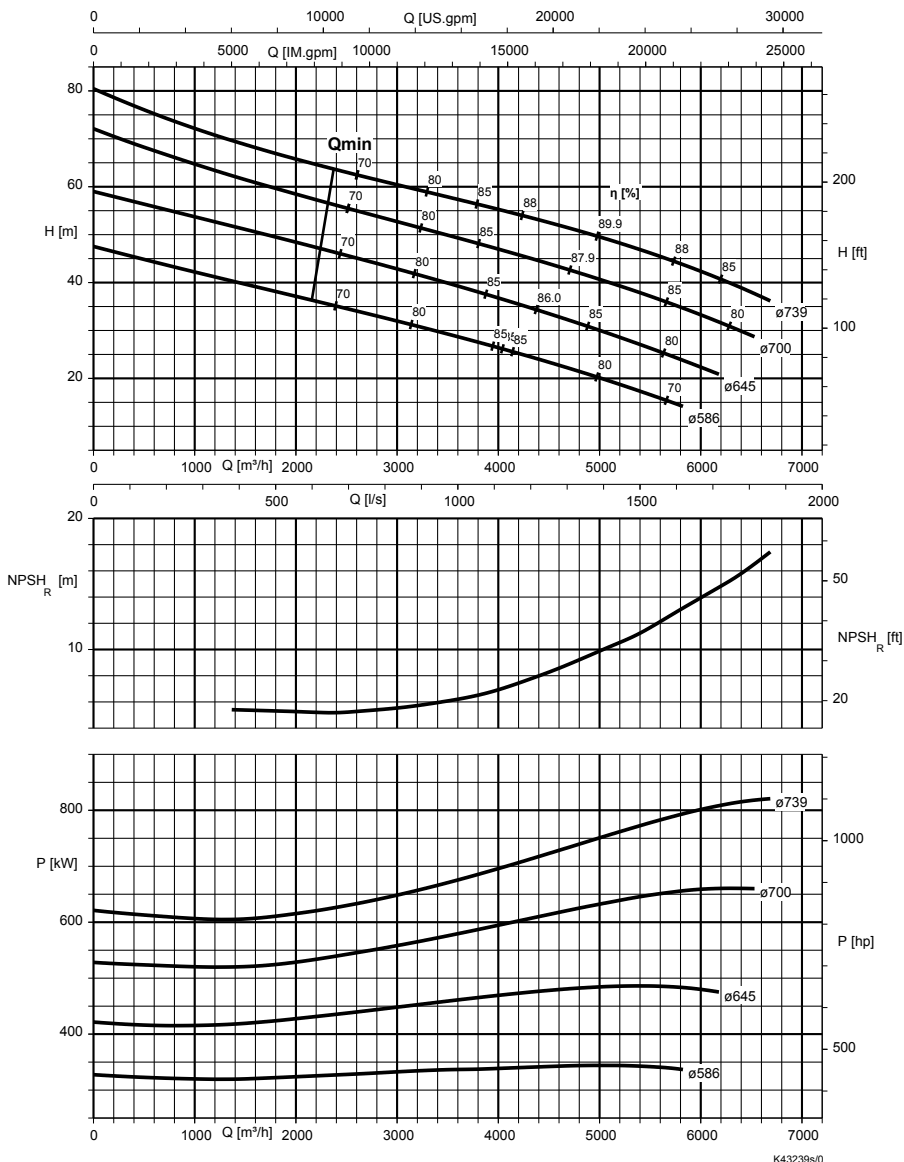
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
2606WN ...	235,0	-	-
2606UN/XN ...	260,0	235,0	-
3206WN ...	290,0	-	-
3206UN/XN ...	320,0	290,0	-
3606WN ...	325,0	-	-
3606UN/XN ...	360,0	325,0	-
4006WN ...	360,0	-	-
4006UN/XN ...	400,0	360,0	-
4406WN ...	400,0	-	-
4406UN/XN ...	440,0	400,0	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
4806WN ...	440,0	-	-
4806UN/XN ...	-	440,0	-



**Amarex KRT K 500-710, n = 960 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 150 mm

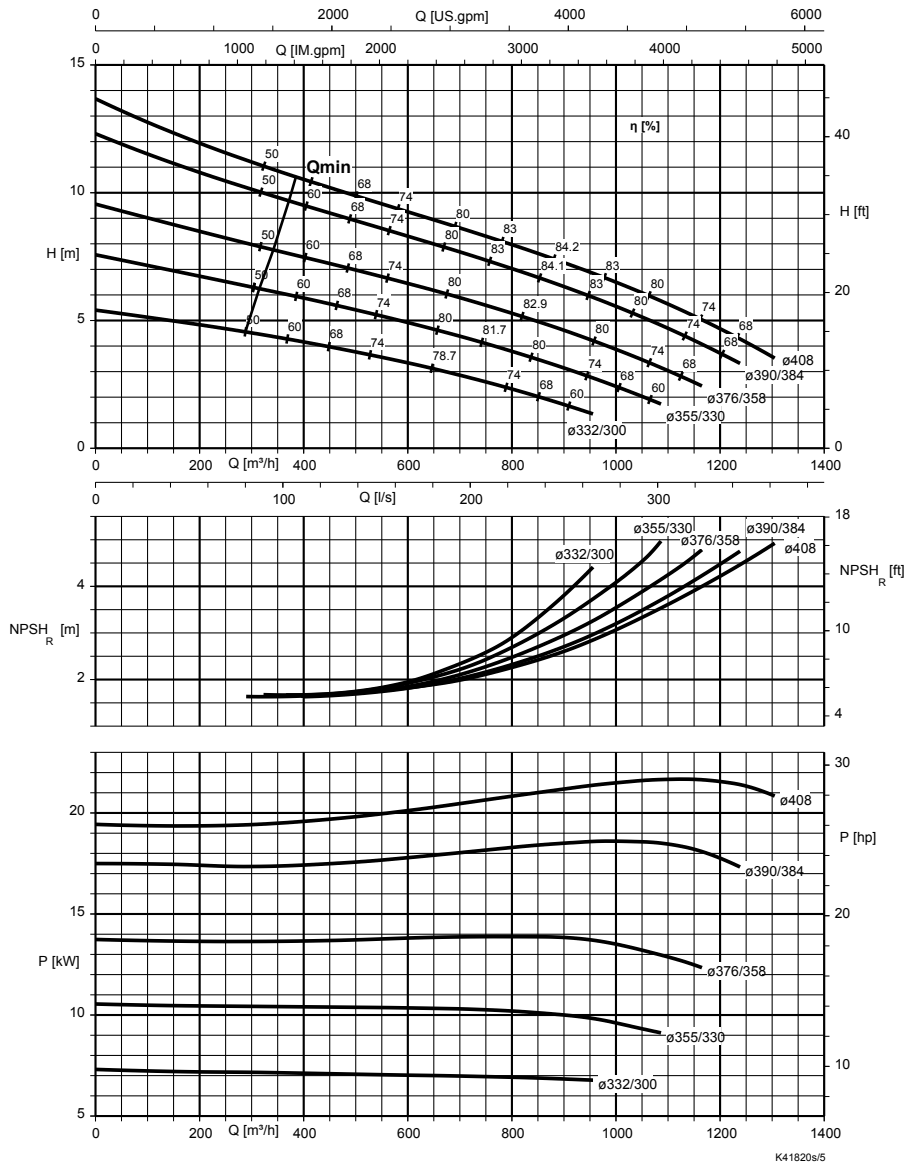
Version de matériau G pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
	S	K/D				
3606UN/XN	360	325	X	-	X	X
4006WN	360	-	X	-	-	-
4006UN/XN	400	360	X	-	X	X
4406WN	400	-	X	-	-	-
4406UN/XN	440	400	X	-	X	X
4806WN	440	-	X	-	-	-
4806UN/XN	480	440	X	-	X	X
5306UN	530	-	X	-	-	-
5806UN	580	500	X	-	X	X
6306UN	630	550	X	-	X	X
6906UN	690	610	X	-	X	X

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G		S	P	K	D
	S	K/D				
7706UN	770	680	X	-	-	-
8506UN	850	750	X	-	-	-

Amarex KRT K 300-400, n = 725 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 100 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
108Y ...	8,0	-	X	X	-	-
108U/X ...	10,0	-	X	X	-	-
178W ...	10,0	-	X	X	-	-
178Y ...	12,0	-	X	X	-	-
218W ...	15,0	-	X	X	-	-
178U/X ...	16,0	-	X	X	-	-
218Y ...	16,0	-	X	X	-	-
218U/X ...	20,0	-	X	X	-	-
268Y ...	20,0	-	X	X	-	-
268W ...	20,0	17,0	X	X	-	-
268U/X ...	28,0	25,0	X	X	-	-
358W ...	28,0	25,0	X	X	-	-

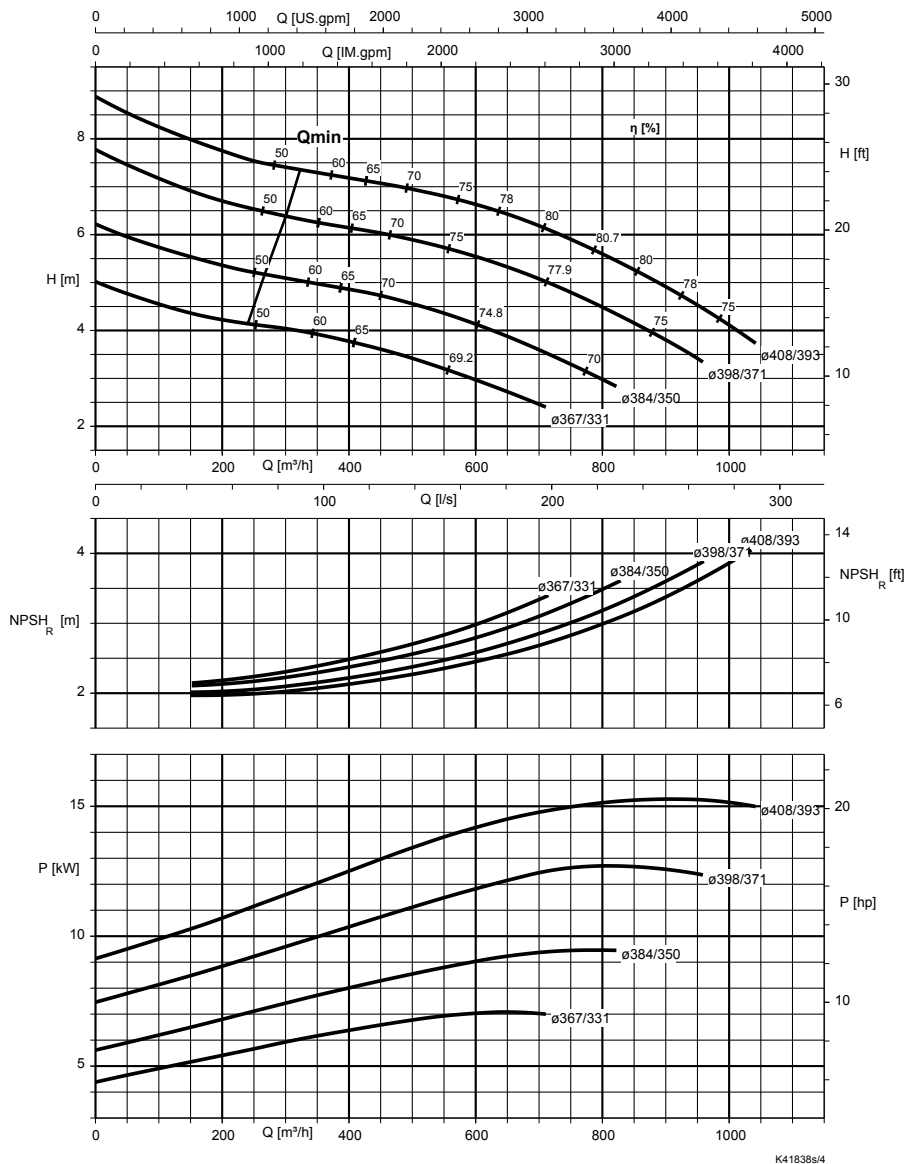
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
358Y ...	28,0	-	X	X	-	-
358U/X ...	-	30,0	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S/P	K/D				
268UN/XN ...	-	24,0	-	-	X	X
358UN/XN ...	-	30,0	-	-	X	X

**Amarex KRT K 300-401, n = 725 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 135 mm

Versions de matériau G/G1/GH/H/C1/C2 pour versions de moteur U/X/Y/W

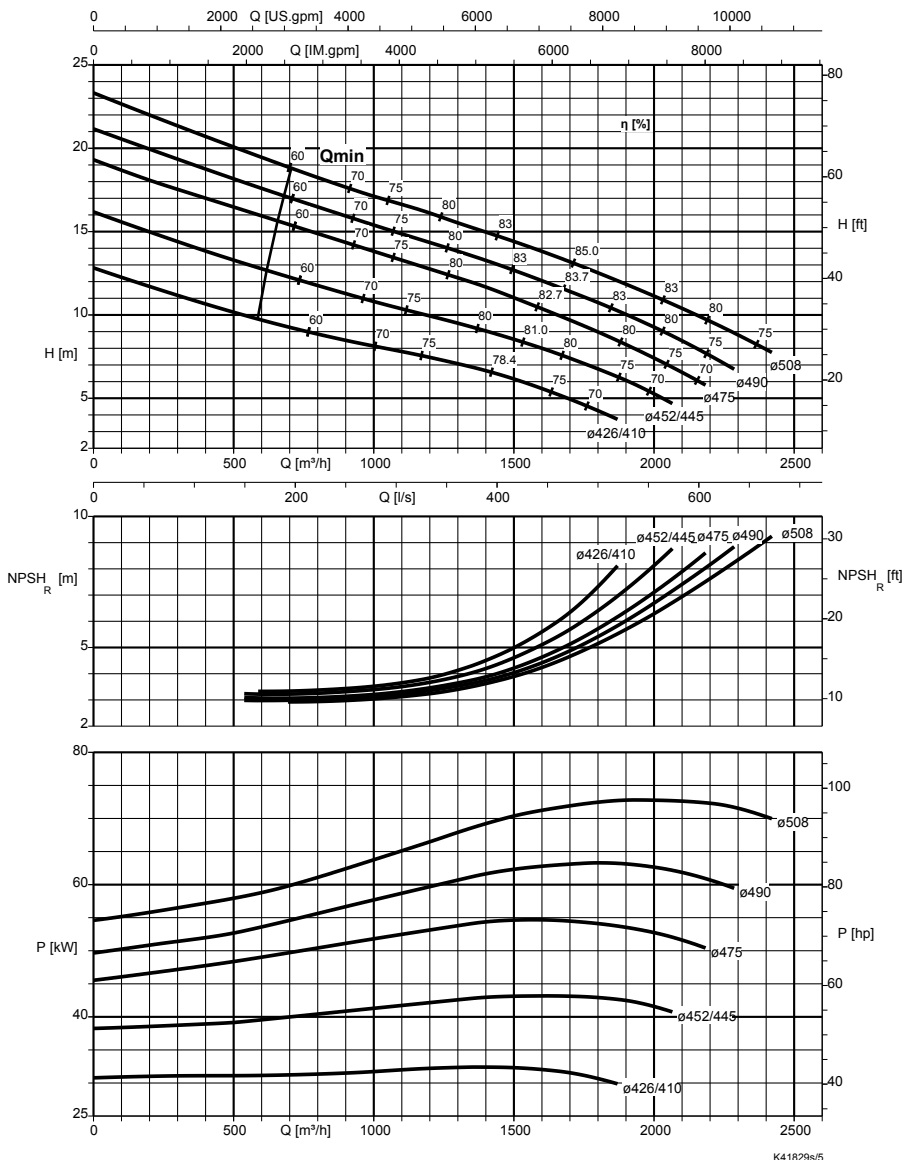
Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1/GH/H	C1/C2	S	P	K	D
108Y ...	8,0	-	X	X	-	-
108U / X ...	10,0	-	X	X	-	-
178W ...	10,0	-	X	X	-	-
178Y ...	12,0	-	X	X	-	-
218W ...	15,0	-	X	X	-	-
178U/X ...	16,0	-	X	X	-	-
218Y ...	16,0	-	X	X	-	-
218U/X ...	20,0	-	X	X	-	-
268Y ...	20,0	-	X	X	-	-
268W ...	20,0	17,0	X	X	-	-
268U/X ...	28,0	25,0	X	X	-	-

Versions de matériau G/G1 pour version de moteur UN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S/P	K/D				
268UN/XN ...	-	24,0	-	-	X	X

Amarex KRT K 350-500, n = 725 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 110 mm

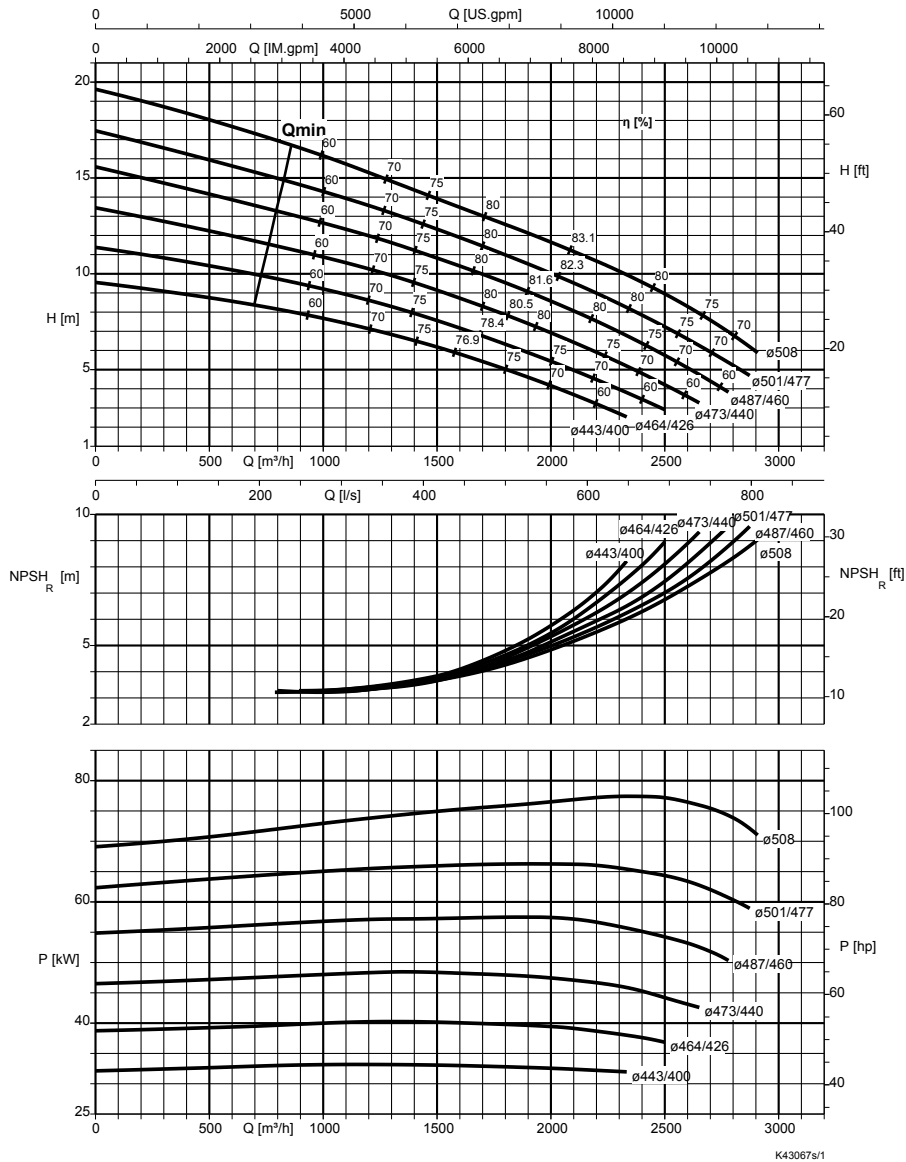
Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
508YN ...	40,0	-	X	-	-	-
508WN ...	50,0	-	X	-	-	-
508UN/XN ...	50,0	50,0	X	-	X	X
758YN ...	60,0	-	X	-	-	-
758WN ...	75,0	-	X	-	-	-
758UN/XN ...	75,0	75,0	X	-	X	X
908YN ...	75,0	-	X	-	-	-
908WN ...	90,0	-	X	-	-	-
908UN/XN ...	90,0	90,0	X	-	X	X
1108YN ...	90,0	-	X	-	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
1108WN ...	110,0	-	X	-	-	-
1108UN/XN ...	110,0	110,0	X	-	X	X

**Amarex KRT K 400-500, n = 725 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 130 mm

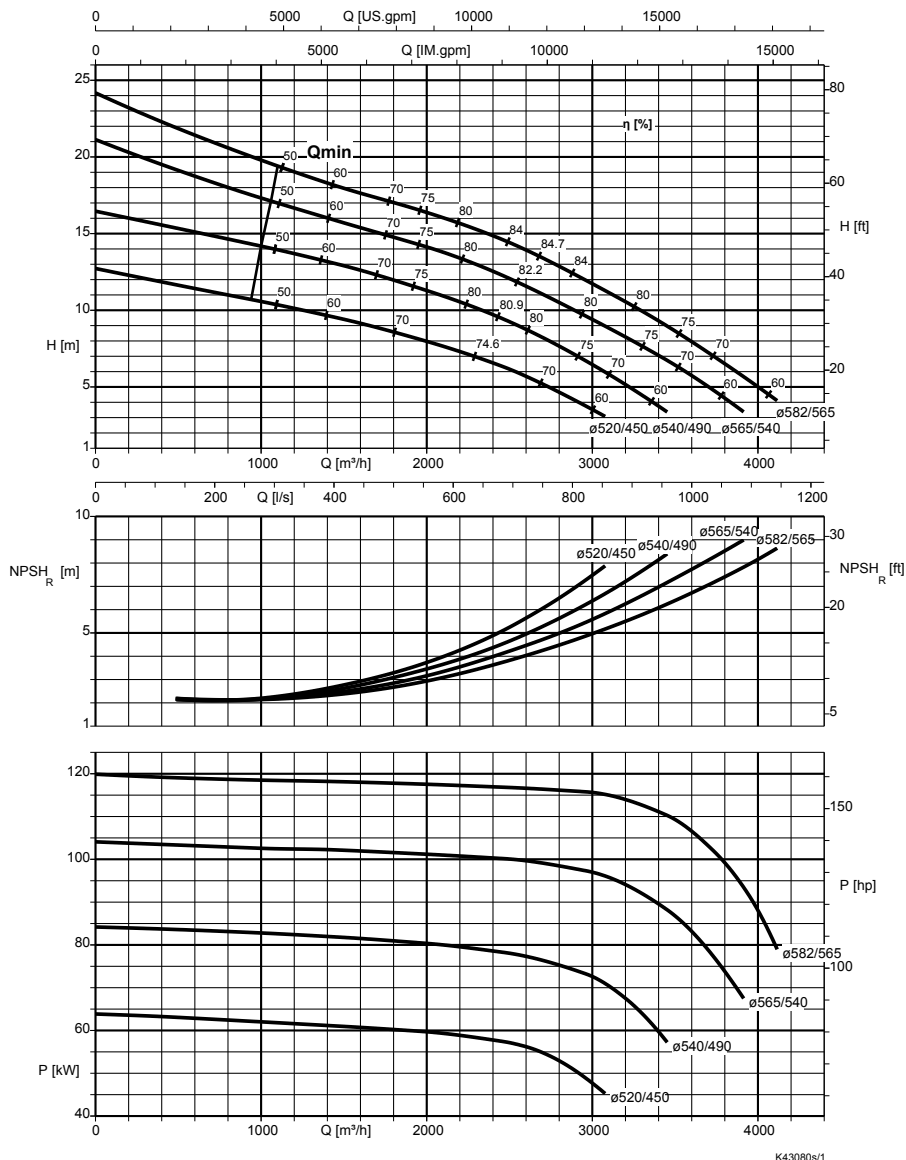
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
508YN ...	40,0	-	-
508WN ...	50,0	-	40,0
508UN/XN ...	50,0	50,0	45,0
758YN ...	60,0	-	-
758WN ...	75,0	-	55,0
758UN/XN ...	75,0	75,0	65,0
908YN ...	75,0	-	-
908WN ...	90,0	-	65,0
908UN/XN ...	90,0	90,0	75,0
1108YN ...	90,0	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1108WN ...	110,0	-	85,0
1108UN/XN ...	110,0	110,0	95,0

**Amarex KRT K 500-630, n = 725 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 133 mm

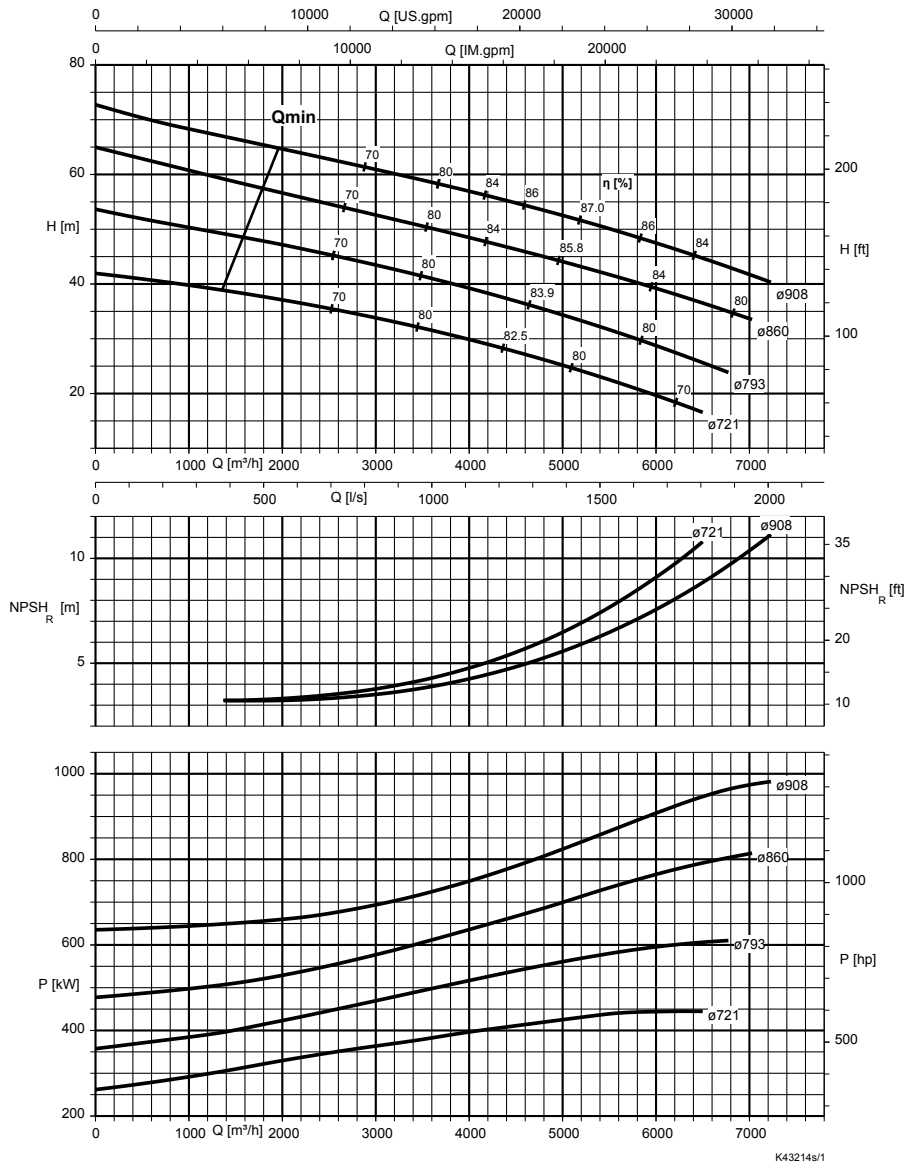
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K	S
758WN ...	75,0	-	55,0
758UN/XN ...	75,0	75,0	65,0
908YN ...	75,0	-	-
908WN ...	90,0	-	65,0
908UN/XN ...	90,0	90,0	75,0
1108YN ...	90,0	-	-
1108WN ...	110,0	-	85,0
1108UN/XN ...	110,0	110,0	95,0
1308YN ...	110,0	-	-
1308WN ...	130,0	-	95,0
1308UN/XN ...	130,0	130,0	110,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K	S
1508WN ...	150,0	-	-
1508UN/XN ...	150,0	150,0	130
1858WN ...	-	-	-
1858UN/XN ...	-	-	150,0

**Amarex KRT K 500-900, n = 725 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



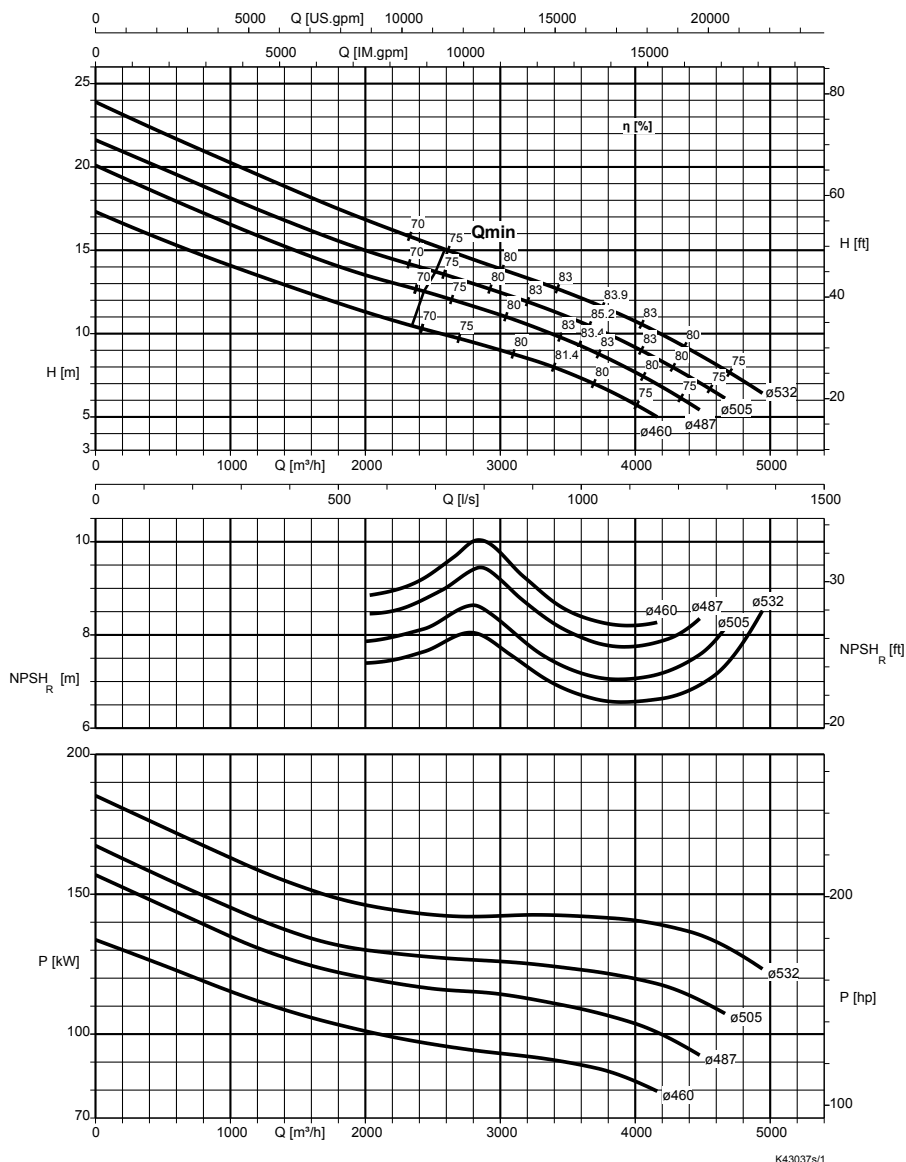
Passage libre = 180 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
4008UN/XN	400	360	X	-	X	X
4608UN	460	380	X	-	X	X
5308UN	530	430	X	-	X	X
5808UN	580	480	X	-	X	X
6308UN	630	530	X	-	X	X
6908UN	690	600	X	-	X	X
7608UN	790	670	X	-	X	X

**Amarex KRT K 600-520, n = 725 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 145 mm

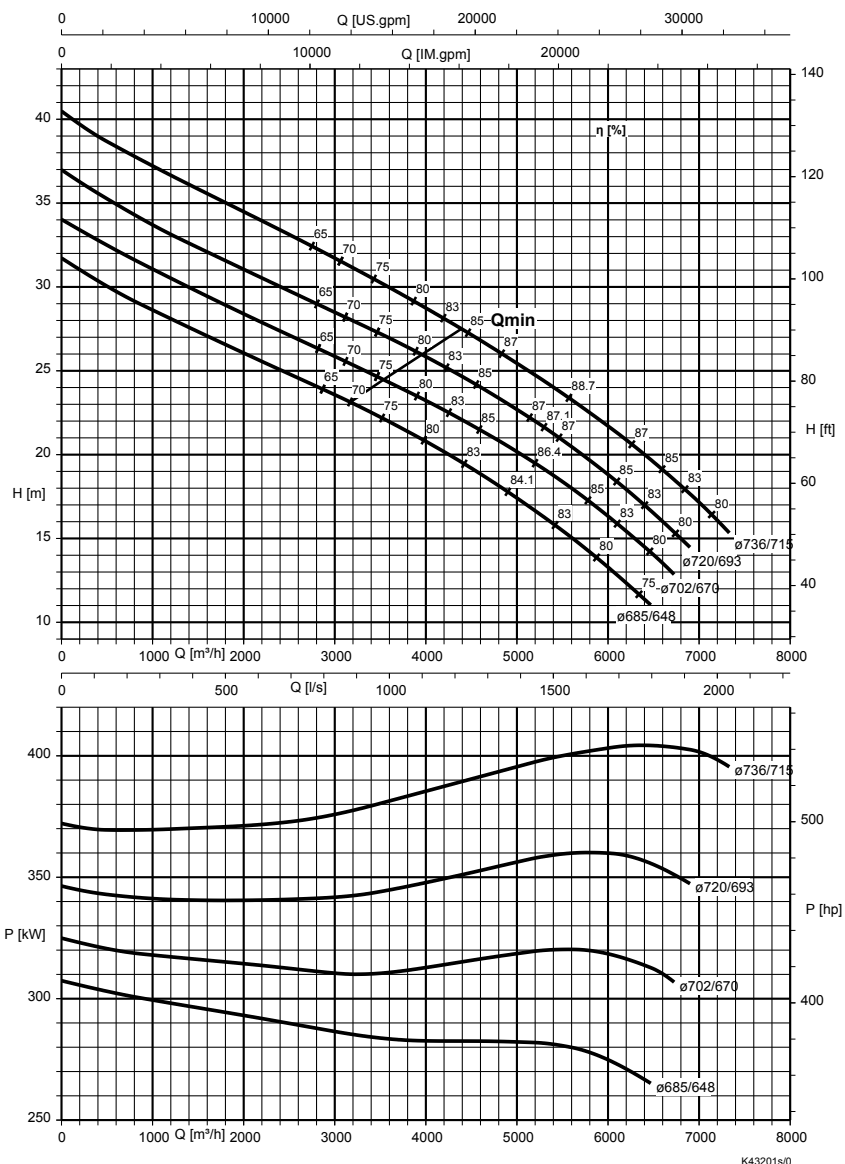
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1108UN/XN ...	110,0	110,0	-
1308YN ...	110,0	-	-
1308WN ...	130,0	-	-
1308UN/XN ...	130,0	130,0	110,0
1508WN ...	150,0	-	-
1508UN/XN ...	150,0	150,0	130,0
1858WN ...	175,0	-	-
1858UN/XN ...	185,0	-	150,0



**Amarex KRT K 600-710, n = 725 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



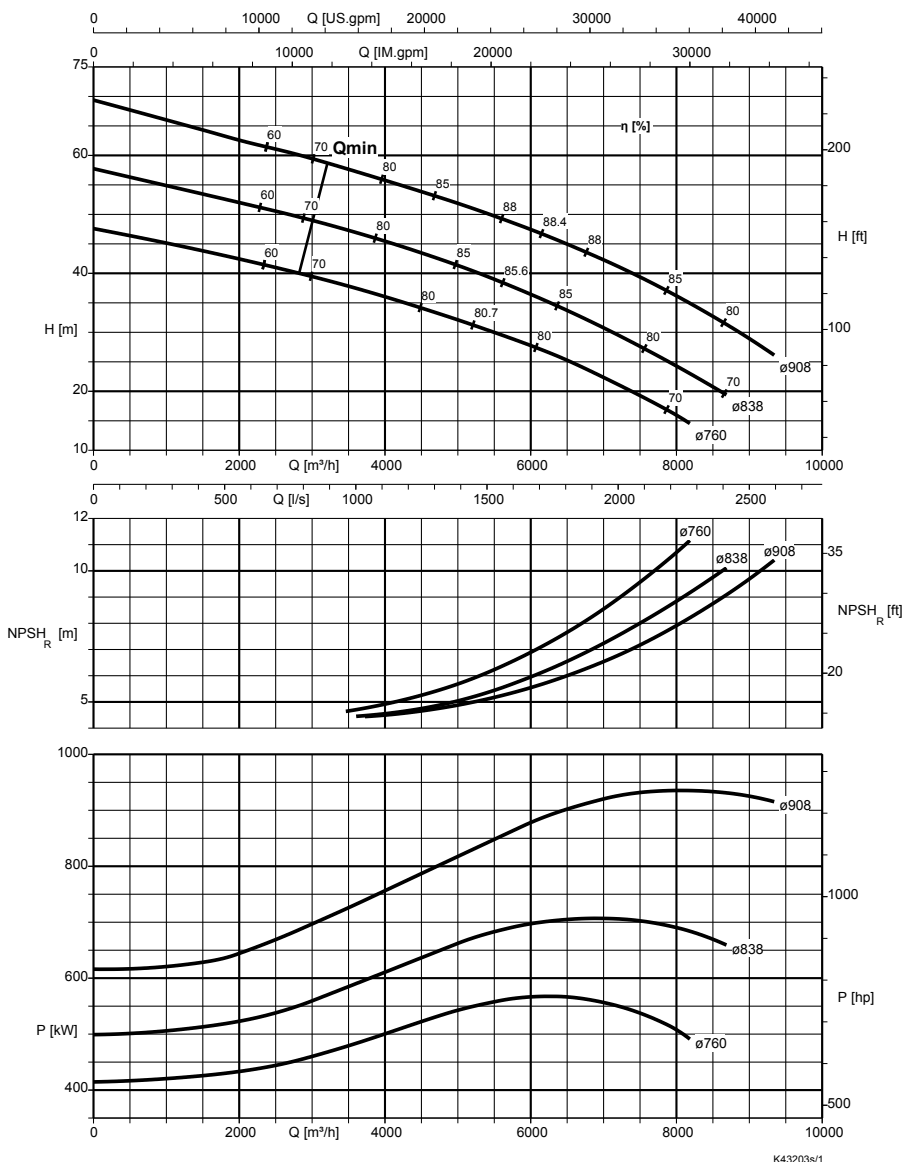
Passage libre = 165 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K				
3508WN ...	325,0	-	X	-	-	-
3508UN/XN ...	325,0	325,0	X	-	-	-
4008WN ...	360,0	-	X	-	-	-
4008UN/XN ...	360,0	360,0	X	-	-	-
4608UN ...	460,0	380,0	X	-	-	-
5308UN ...	530,0	430,0	X	-	-	-
5808UN ...	580,0	480,0	X	-	-	-

**Amarex KRT K 700-901, n = 725 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



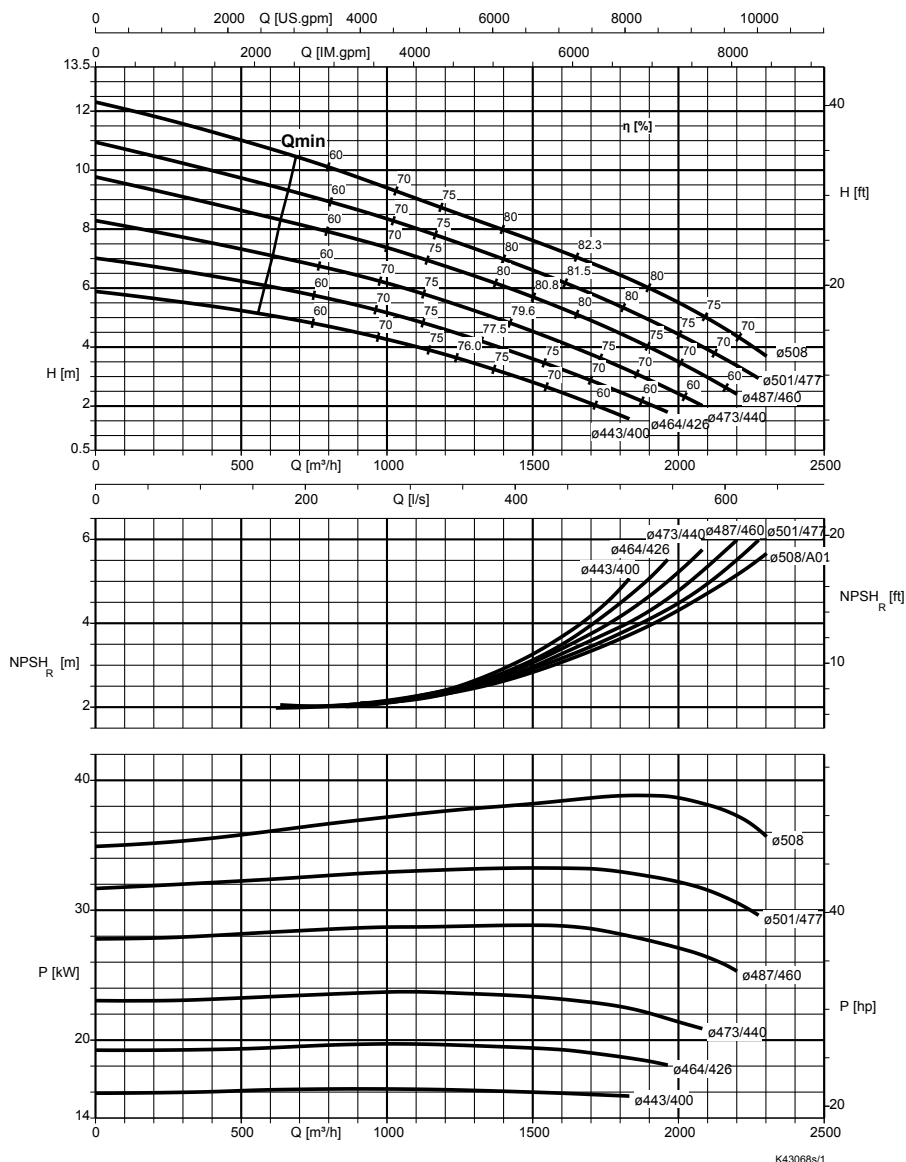
Passage libre = 180 mm

Versions de matériau G/G1 pour version de moteur UN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
5808UN ...	580,0	480,0	X	-	X	X
6308UN ...	630,0	530,0	X	-	X	X
6908UN ...	690,0	600,0	X	-	X	X
7608UN ...	760,0	670,0	X	-	X	X

**Amarex KRT K 400-500, n = 580 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



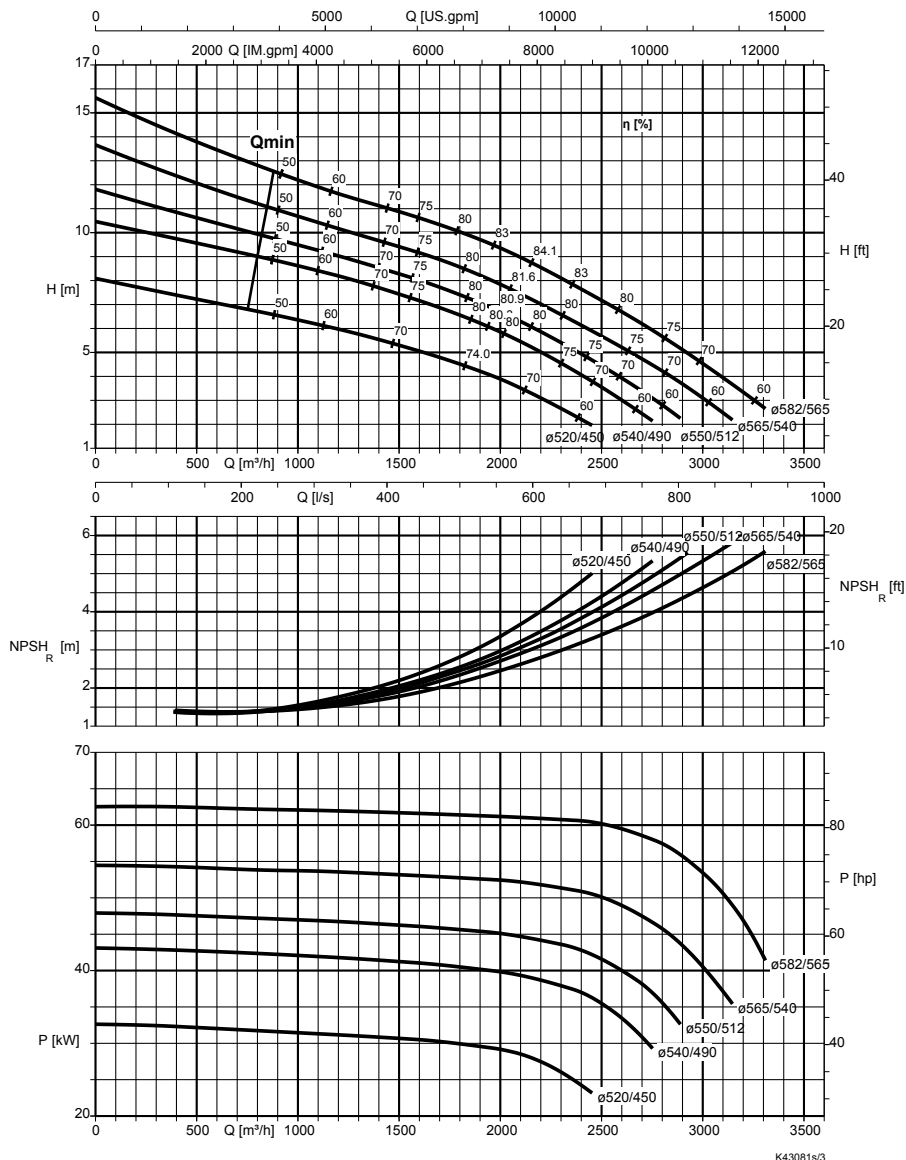
Passage libre = 130 mm

Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
4010WN ...	-	-	30,0
4010UN/XN ...	40,0	40,0	35,0
4010YN ...	40,0	-	-
6010WN ...	60,0	-	45,0
6010UN/XN ...	60,0	60,0	50,0
6010YN ...	60,0	-	-

**Amarex KRT K 500-630, n = 580 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 133 mm

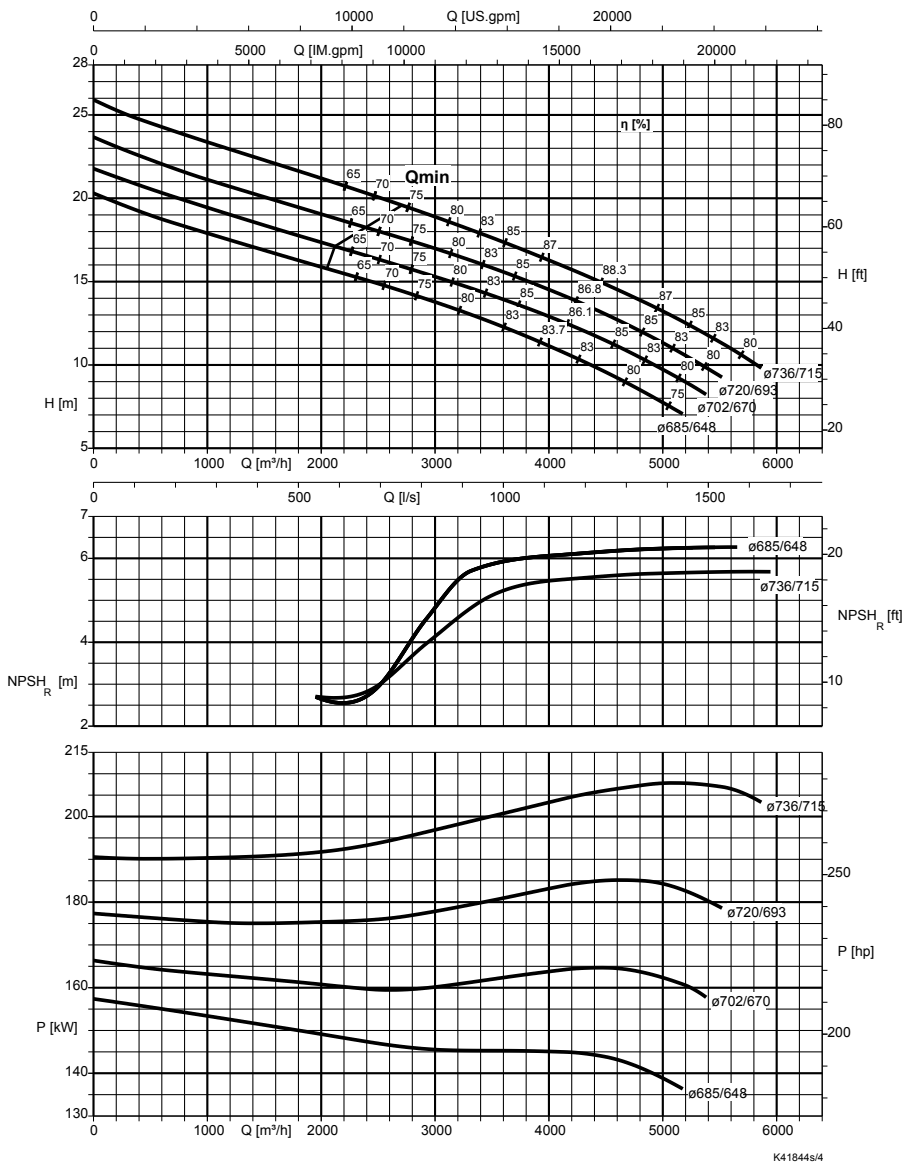
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/YN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
4010WN ...	-	-	30,0
4010UN/XN ...	40,0	40,0	35,0
4010YN ...	40,0	-	-
6010WN ...	60,0	-	45,0
6010UN/XN ...	60,0	60,0	50,0
6010YN ...	60,0	-	-
7510YN ...	70,0	-	-
7510WN ...	75,0	-	55,0
7510UN/XN ...	75,0	75,0	65,0
9010YN ...	85,0	-	-
9010WN ...	90,0	-	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
9010UN/XN ...	90,0	90,0	75,0
11010WN ...	-	-	-
11010UN/XN ...	-	-	100,0

**Amarex KRT K 600-710, n = 580 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



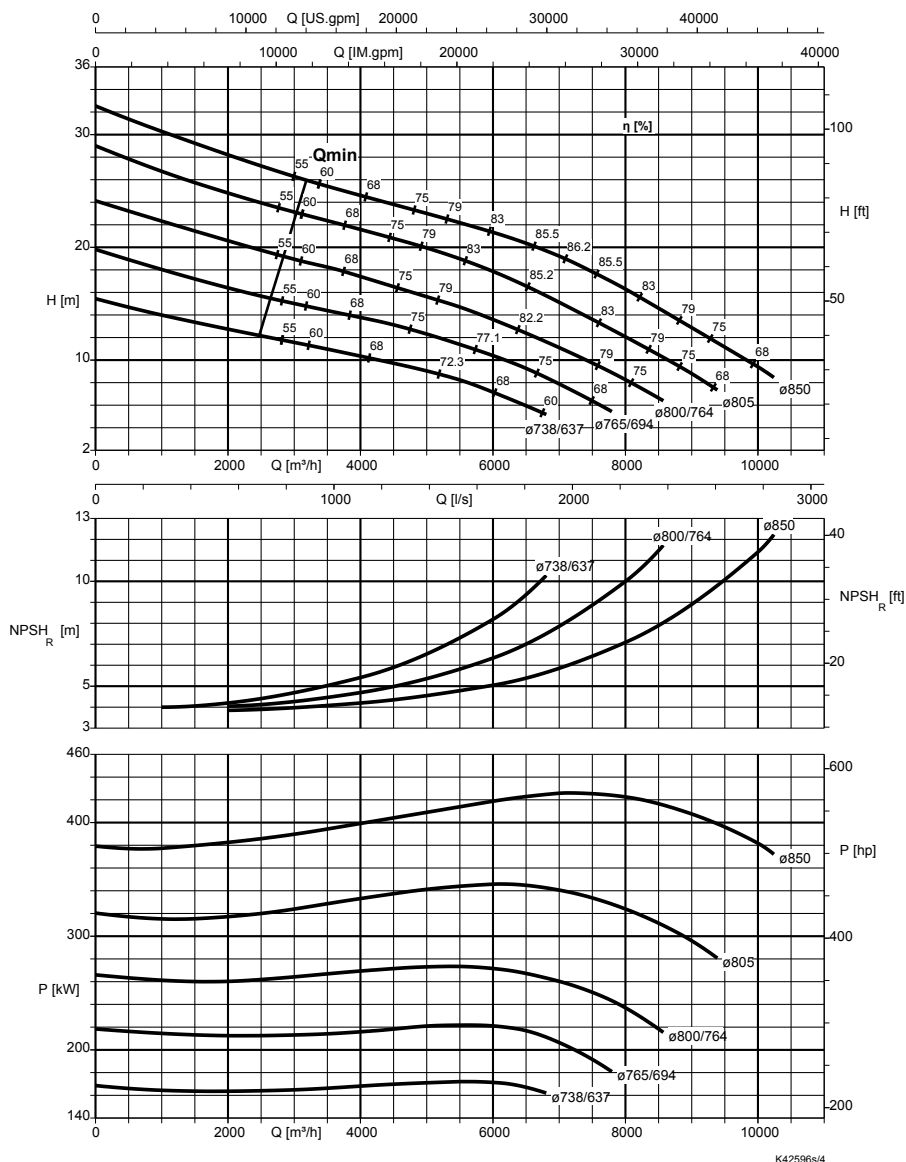
Passage libre = 165 mm

Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
23010WN ...	230,0	-	0,0
23010UN/XN ...	230,0	230,0	200,0
27010WN ...	270,0	-	-
27010UN/XN ...	270,0	270,0	230,0
31010WN ...	-	-	-
31010UN/XN ...	-	-	270,0

**Amarex KRT K 700-900, n = 580 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 212 mm

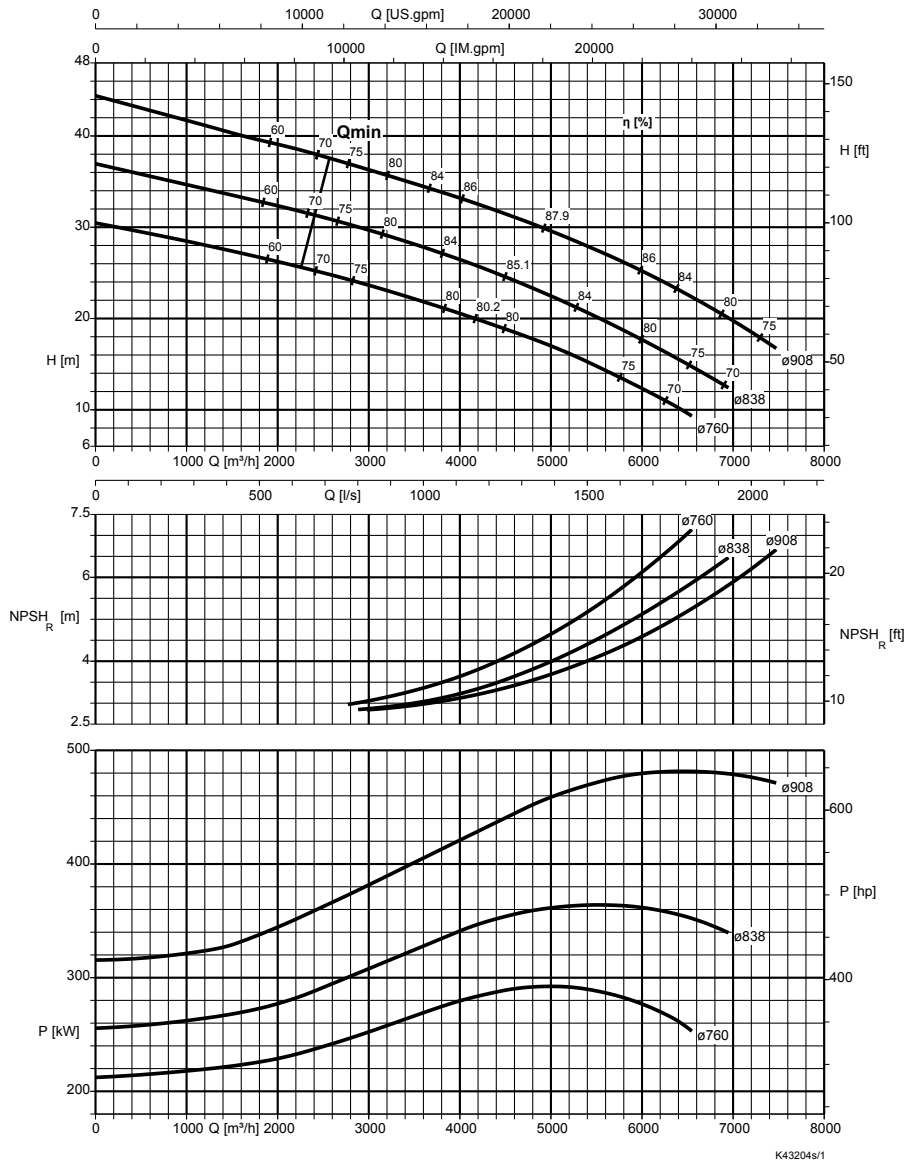
Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
23010WN ...	230,0	-	-
23010UN/XN ...	230,0	230,0	200,0
27010WN ...	270,0	-	-
27010UN/XN ...	270,0	270,0	230,0
31010WN ...	310,0	-	-
31010UN/XN ...	310,0	310,0	270,0
35010WN ...	340,0	-	-
35010UN/XN ...	350,0	340,0	300,0
39010UN ...	390,0	-	-
43010UN ...	430,0	380,0	-

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
47510UN ...	475,0	420,0	-
53510UN ...	535,0	460,0	-

**Amarex KRT K 700-901, n = 580 min<sup>-1</sup>**

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



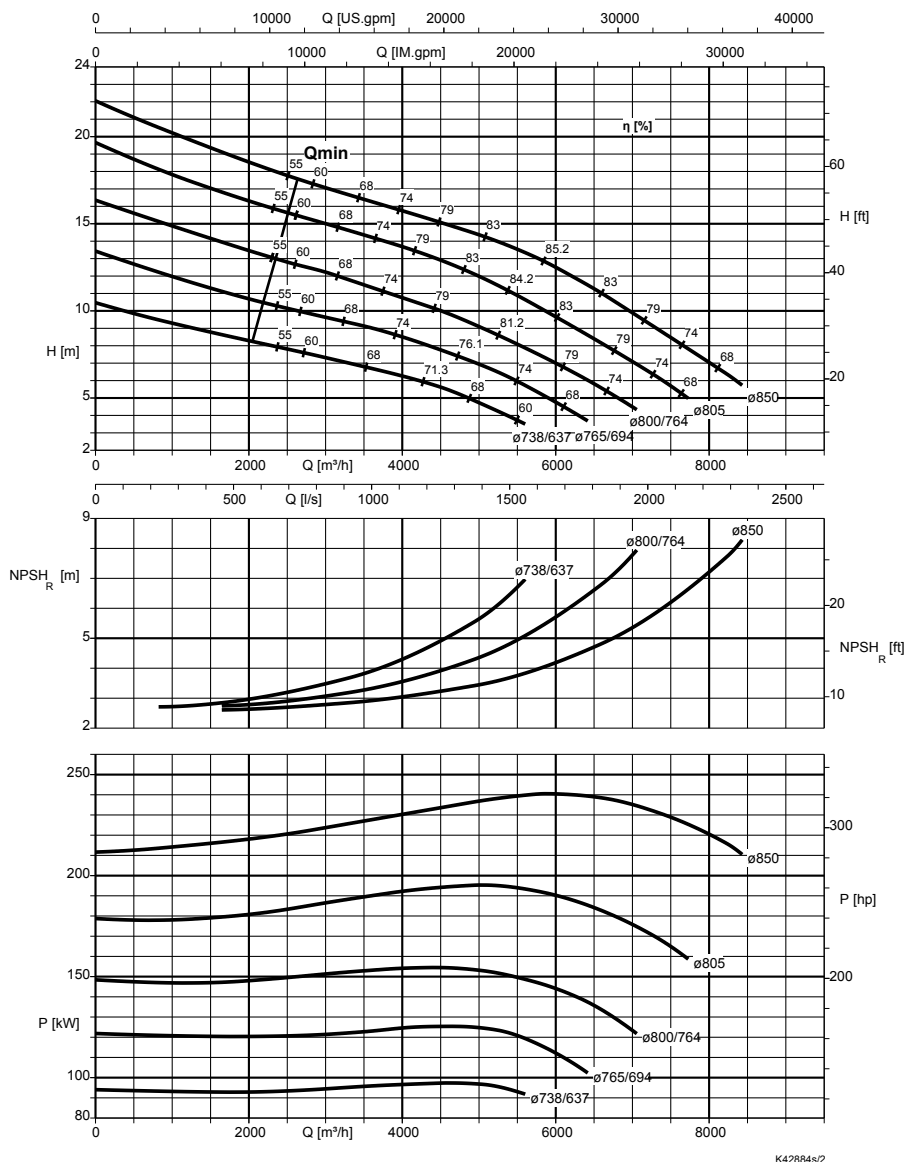
Passage libre = 180 mm

Versions de matériau G/G1 pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		Mode d'installation			
	G/G1		S	P	K	D
	S	K/D				
35010WN ...	340,0	-	X	-	-	-
35010UN/XN ...	350,0	340,0	X	-	X	X
39010UN ...	390,0	-	X	-	-	-
43010UN ...	430,0	380,0	X	-	X	X
47510UN ...	475,0	420,0	X	-	X	X
53510UN ...	535,0	460,0	X	-	X	X
60010UN ...	600,0	510,0	X	-	X	X
66010UN ...	660,0	560,0	X	-	X	X

Amarex KRT K 700-900, n = 480 min<sup>-1</sup>

Courbes caractéristiques suivant ISO 9906-2A. n = vitesse nominale



Passage libre = 190 mm

Versions de matériau G/G1/C1/C2 pour versions de moteur UN/XN/WN

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
1051UN/XN ...	105,0	100,0	95,0
13512WN ...	120,0	-	-
13512UN/XN ...	135,0	120,0	115,0
16512WN ...	150,0	-	-
16512UN/XN ...	165,0	150,0	140,0
19512WN ...	195,0	-	-
19512UN/XN ...	195,0	195,0	165,0
23012WN ...	220,0	-	-
23012UN/XN ...	230,0	220,0	200,0
26512WN ...	250,0	-	-
26512UN/XN ...	265,0	250,0	230,0

Taille moteur	P <sub>2</sub> [kW]		
	G/G1		C1/C2
	S	K/D	S
30012WN ...	280,0	-	-
30012UN/XN ...	300,0	280,0	260,0







**KSB Aktiengesellschaft**

P.O. Box 200743 • 06008 Halle (Saale) • Turmstraße 92 • 06110 Halle (Germany)

Tel. +49 345 4826-0 • Fax +49 345 4826-4699

[www.ksb.com](http://www.ksb.com)

31.05.2013

2553.45/09-FR